

## 檢討鐵路系統政策

**背景:** 在 1988 年，港府在興建屯門至元朗區內的輕鐵鐵路系統時，希望兩區居民能善用更環保的公共交通工具進出來往區內。時代進步，除了屯門和元朗區，政府的公共運輸交通大原則亦主張使用鐵路及減少道路上行駛的車輛。在輕鐵初投入服務時，兩區居民各只有約二十萬人口，時至今天，隨着天水圍的發展，兩區人口亦各已翻倍。近年，兩區居民不時投訴輕鐵服務欠佳，包括列車車廂擠迫及車次不足等。

雖然，港鐵多年來不斷承諾改善服務及增購車廂以加強服務班次，可惜仍不能應付現時居民的需要。隨着遷入屯門、元朗及天水圍的居民倍增及輕鐵車廂老化，港鐵必須重要檢討其輕鐵服務的目標，除需要加強服務及增加提供雙車廂的列車，亦應加大購置車廂的政策，以應付列車及配套老化的問題。

輕鐵 506 綫在 1988 年投入服務時，亦以上述的大綱為主，服務居民，來往屯門碼頭至安定及友愛，但於 2002 年 7 月 14 日，輕鐵 506 綫因杯渡路架空路軌工程及九廣西鐵屯門站興建工程而須全綫停駛，由 506 臨時巴士綫取代，並計劃輕鐵路軌架空工程竣工後（即 2003 年 8 月 31 日）回復以輕鐵行駛。在 2003 年完成杯渡路架空路軌工程後，九鐵並沒有恢復由輕鐵行駛。至今，港鐵仍未有按照 2002 年時的承諾回復輕鐵行駛，繼續以臨時巴士角色營運，而九鐵亦慢慢地淡化臨時巴士的名稱，變成九鐵巴士。

現時，506 號路線為屯門龍門居的居民提供來往龍門居一帶至西鐵屯門站的交通服務，但該路線一直未能滿足居民需要，特別在上下午繁忙時間，經常被居民投訴班次不足，對居民構成不便。可惜，在本年 7 月的交通及運輸委會會議中，港鐵非但未有考慮居民的訴求，而且正考慮取消巴士 506 號路線，並以 K56 號的巴士路線取代。

其實現時政府在檢討及重新編制公共巴士及小巴路線時，往往會著重考慮到鐵路路線的配合，盡量依靠鐵路，並減少公共巴士及小巴的路線，但政府在處理 506 號路線時卻違反該原則，欲以長期巴士路線取代，妄顧居民需要，違反當年承諾，欺騙屯門區議會。

早年港鐵因有多項大型鐵路項目相繼落成，政府為體諒港鐵投放在興建項目上的資金龐大，所以恩恤地給予主要車站的上蓋物業發展權作為補貼，以供港鐵在收支平衡下服務市民。同時，政府亦就於票價訂立可加可減機制，但該機制逐漸變成只加無減，並連連加價，令依賴港鐵服務的市民百上加斤。作為港鐵大股東的政府亦卻妄顧市民訴求，在港鐵每年有大量盈餘下，並未向港鐵施加壓力，迫使港鐵削減車費。因此，政府應考慮要求港鐵將一定的上蓋物業收益回歸補貼車費，強調為市民服務的原則。

### 建議:

1. 將上蓋物業收入，撥回補貼居民車費;
2. 港鐵重新檢討其輕鐵服務的政策，加快更替及購置新車廂，加強服務。

提議人: 古漢強

日期: 2012 年 8 月 20 日