

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第四次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 7 月 13 日舉行第四次會議。

建議重置受屯門至赤鱗角連接路影響的碼頭設施

2. 運輸及房屋局代表表示，受興建屯門至赤鱗角連接路的工程影響，珠江倉碼運輸有限公司現時位於屯門的碼頭設施須遷移至附近另一地點繼續營運，故就有關重置碼頭設施的建議諮詢委員的意見。經討論後，副主席總結表示，委員會同意有關建議。

屯門區現有行人天橋加建無障礙設施的建議

橫跨湖山路近湖景路的行人天橋(結構編號: NF101) 加建升降機工程

3. 路政署及顧問公司代表向委員簡介在橫跨湖山路近湖景路的行人天橋(結構編號: NF101)加建無障礙設施的初步技術可行性勘查研究及擬建方案，並希望委員支持有關計劃。經討論後，副主席總結表示，委員會支持上述計劃，並請路政署注意工程進度，於會後與相關議員密切聯絡。此外，請秘書處致函路政署，要求改善工程的進度。

(會後補註：上述信件已於本年 8 月 6 日發出。)

要求加密46A專線小巴班次

4. 文件提交人表示，46A 線的服務一直不能滿足居民的需要，建議全日試行兩架小巴，固定每 15 分鐘開出一班 46A 線小巴。運輸署代表回應表示，由去年 12 月下旬起，該線繁忙時間的班次已增加至每 13 分鐘開出一班。署方會跟進因受路面情況影響，以致班次時間不穩定的情況，也會視乎乘客需求，決定是否可於非繁忙時間增加一架小巴行走。署方曾與個別議員及居民討論，考慮在上午 9 時至下午 6 時 30 分非繁忙時間內的某些時段，稍為調節班次。此外，署方會檢討該區的乘客需求，並會在檢討完成後，在屯門區內交通問題工作小組報告及討論有關安排。副主席請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

要求搬遷仁政街路牌及劃定雙黃線問題

5. 運輸署代表表示，就仁政街消防閘位附近全日禁止泊車的建議，同意加設雙黃線，並預計於本年 7 月下旬就雙黃線設計圖進行諮詢工作。此外，路政署就搬遷仁政街路牌一事已提出建議，並會先向委員了解或進行實地視察後才進行有關工程。

置樂橋應預留空間加建行人自動電梯

6. 委員參閱路政署提交的書面回覆。文件提交人表示，不滿路政署的回覆，因為在工程展開前已建議在行人天橋預留空間加建行人自動電梯，並認為預留空間比拆卸樓梯工程造成的滋擾較低。他續表示，署方統計的方法只計算人數，而不計算手推車、購物車、輪椅及單車的數目並不合時宜。他預計將來人口上升，加上附近將增加更多設施，認為兩部升降機並不足以應付需求。此外，希望部門解答拆卸樓梯改建行人自動電梯在技術上是否可行。運輸署代表回應表示，路政署的回覆如書面回應所述，樓梯為獨立構築物，如要改建成行人自動電梯是可行的。副主席請運輸署及路政署考慮委員的意見。

關注屯門公路交通擠塞及意外頻生

7. 文件提交人表示，近幾個月屯門公路每天早上均出現交通擠塞的情況，由於工程導致部分路段以單線行車，故發生交通事故後，公路嚴重交通擠塞，需花長時間清理意外現場後才可全線通車。由於屯門公路的工程仍會持續一段長時間，查詢部門及顧問公司如何改善有關情況。各部門及工程顧問公司的代表交代施工期間擺放臨時交通改道措施的安排、車輛發生事故後的處理方法和公布消息的安排、引致交通意外的原因，以及警方的檢控工作。此外，署方及顧問公司表示，已不斷研究方法加快工序，減少對市民所造成的影響。經討論後，副主席請各部門考慮委員的意見，並繼續緊密協調。

要求跟進西北航運擅自停止夜航服務事件

8. 委員參閱運輸及房屋局和香港西北航運快線有限公司(下稱「西北航運」)提交的書面回覆。海事處代表表示，政府十分關注西北航運於本年 6 月 12 日暫停夜航服務和在 7 月 1 日取消所有航班。處方代表交代事態進展及跟進情況，並表示已責成西北航運盡快完成維修，希望盡快恢復屯門至澳門的跨境渡輪服務。運輸及房屋局代表補充，西北航運持續拖欠租用屯門客運碼頭的租金，有必要即時採取跟進措施，包括由律政司代表入稟法院，申請追回欠租及即時停止有關租約。但局方強調，即使已展開法律程序，只要西北航運清還欠租，亦可恢復租約。

9. 多名委員表示，政府除了追討欠租及收回碼頭外，應決定如何善後及檢討現行政策，積極考慮如何幫助西北航運繼續營運及恢復有關服務。政府應檢討營運屯門客運碼頭的政策，取消自負營虧的營運方式。副主席總結表示，委員會同意去信運輸及房屋局和相關部門，以反映委員的意見。他並請海事處繼續

向屯門對外交通工作小組報告有關事項。

(會後補註：上述信件已於本年 8 月 6 日發出，運輸及房屋局的回覆亦將會夾附於稍後分發予委員的會議記錄初稿內。)

杯渡輕鐵站天橋興建升降機

10. 委員參閱運輸署的人流統計結果，並查詢最新標準及符合無障礙設施要求所訂的升降機尺寸、載客量及可容納的輪椅數量，並查詢現時附近私人樓宇提供的升降機是否符合有關標準，若否，是否須興建新的升降機。另有委員表示，現時的升降機並不能滿足市民的需求，故港鐵有責任興建新的升降機，建議交由屯門區議會討論，並對港鐵進行譴責。

11. 副主席總結表示，委員會建議把有關議題交由屯門區議會繼續跟進。

(會後補註：秘書處已於本年 8 月 6 日發信予路政署，查詢上述升降機的面積是否符合無障礙通道規格。)

要求在西鐵沿線近青磚圍段加設屏障

12. 文件提交人表示，富澤花園的居民在 6 至 7 月的下午受到西鐵列車經過時陽光反射的影響，希望港鐵進行實地視察及改善有關情況。港鐵曾表示會在西鐵車廂張貼廣告，但沒有改善。他希望港鐵即使不能加設屏障，也考慮加設防反光的網或其他新構思，減少擾民的情況。港鐵代表回應表示，感謝委員理解加設屏障有一定困難，至於其他方法，例如在車廂貼上不反光物料及沿綫種植樹木，則需要與相關部門研究是否可行，港鐵提升鐵路設施時，會一併參考有關意見。副主席表示，將在下次會議上續議有關事項。

要求將港鐵單程票及八達通收費同價

13. 文件提交人表示，單程票及八達通的收費出現差額，建議港鐵提升收費軟件的技術，在乘客出站時，透過八達通收費器退回差額。港鐵代表回應表示，根據票價調整機制，在計算個別車程的實際調整幅度時，有兩個限制。若更改有關車費結構，需大規模更換售票機。她續表示，港鐵已透過傳媒及立法會文件公布個別車費調整的安排，乘客也可在公司網頁及客務中心查詢單程票比八達通收費較低的車程及差額，並可按需要選擇使用單程票或八達通，港鐵已提供多項八達通優惠。此外，政府會於下半年檢討票價調整機制，港鐵會反映有關意見，並持開放態度及樂意配合。副主席請港鐵考慮委員會的意見，提供更完善的方案。

要求開辦龍門居經西鐵屯門站至新墟的公共交通服務

14. 運輸署代表表示，現時已安排 506 巴士綫特別班次，本年 9 月會再增加一架巴士行駛 506 巴士綫。為配合明年龍逸邨落成，港鐵會考慮進一步加強 506

巴士綫的服務。此外，署方認為調配巴士及輕鐵的服務以滿足居民要求，較開辦小巴路線可行，並交代解決晚上杯渡路車站擠迫情況的方法。港鐵代表表示，計劃在 8 月下旬把 506 巴士綫的名稱更改為 K56 巴士綫。

15. 多名委員認為即使再增加一架巴士，也未能應付乘客的需求。此外，強烈反對把 506 號綫的名稱更改為 K56 號綫。運輸署代表回應表示，署方一直向港鐵反映委員及市民希望 506 號綫改回以輕鐵行駛的意見，並把詳細數字提供予港鐵管理層研究。港鐵於每年 10 月下旬會向運輸署提交路線發展計劃，署方會再與港鐵管理層詳細研究 506 號綫的安排。副主席請秘書處致函港鐵及運輸署，強烈反對把 506 號綫的名稱更改為 K56 號綫，並會向屯門區議會報告有關事宜。此外，請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

(會後補註：上述信件已於本年 8 月 6 日發出。)

報告事項

屯門對外交通工作小組報告

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

16. 運輸署及城巴代表表示，經過數次調整，城巴已訂下符合大部分委員要求的大方向，並正積極研究於晚上繁忙時間安排 962 線特別班次不途經深井，直接往掃管笏，減少車上乘客受交通擠塞影響的機會。城巴正詳細計算一些數據，才可建議最新的方案，預計可在下一次工作小組會議上落實有關細節。副主席請工作小組繼續討論。

要求城巴 B3A 增設停青麟路五柳路巴士站

17. 城巴代表表示，曾與運輸署及小組成員商討把鳴琴路輕鐵站旁的巴士總站遷移至更安全及令行車時間更穩定的地方。城巴已向運輸署建議把巴士總站遷移至石排頭路，近山景邨景麗樓及山景邨巴士總站的位置。如可行，B3A 線屆時不須路經工業區或多個交通燈位及輕鐵路口，可大幅改善行車時間，令班次更穩定，以及可滿足沿線各個屋邨的訴求，故希望得到委員支持，以便與運輸署盡快研究。副主席請工作小組繼續詳細討論。

屯門區議會秘書處

日期: 2012 年 8 月 17 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4