

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第九次會議記錄

日期： 2015 年 6 月 17 日（星期三）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 缺席者： 吳觀鴻先生
陶錫源先生, MH 黃麗嫦女士
陳樹英女士 林頌鎧先生
何杏梅女士 龍瑞卿女士
蘇嘉雯女士 陳文偉先生
徐帆先生 朱順雅女士
侯國東先生 馮沛賢先生
梁詩淇女士（秘書）

列席者： 黃立彬先生 警務處屯門區交通隊警署警長
莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門
葉嘉鋒先生 運輸署工程師/屯門中
陳智彬先生 運輸署工程師/屯門北
李鎮華先生 運輸署工程師/特別職務 1
黃志威先生 路政署工程師 3/屯門路
招子遙先生 路政署區域工程師/屯門（兼任）
鍾翠茵女士 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）
魏芷茵女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
司徒康先生 艾奕康顧問有限公司首席工程師
馬俊恒先生 艾奕康顧問有限公司高級工程師
盧文瀚先生 艾奕康顧問有限公司工程師

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過第八次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

2. 由於上述議題與「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

3. 運輸署陳智彬先生表示，已就上一次會議有成員提出的查詢提供了圖則，顯示在完成該處的視線改善工程後，過路處行人的視線達 70 米，符合道路設計的標準。有鑒於上述位置鄰近第 54 區新建屋苑，署方會因應該區的新屋苑落成後及整體地區的發展，留意及監察實際在青麟路的交通流量及相關行人過路處的人流，從而考慮不同的交通改善及提升措施。

ii. 要求於屯富路加設防止違泊措施

4. 運輸署葉嘉鋒先生表示，署方曾於本年 6 月 16 日到屯富路進行實地視察，發現該處不時有大型車輛倒車進入，此舉不單撞毀路邊鐵欄，更影響行人及駕駛人士的安全。此外，他留意到現場空間有限，估算長車進入該路段後未必能夠調頭，故署方會對此事再作詳細研究，並根據研究所得建議限制某類車長的車輛進入，以提升該路段的交通安全。

5. 有成員表示，可以接納署方設置標示禁止長車進入的建議，但同時希望警方能增派人手以加強執法。

6. 召集人總結表示，請運輸署設計路面管制措施後再向工作小組報告。

運輸署

iii. 要求擴闊及改善出入通道

7. 運輸署葉先生表示，運輸署已向路政署發出施工紙。此外，署方與路政署、康樂及文化事務署正在研究加設行人路接駁湖山河畔公園的安排。

iv. 要求擴闊藍地輕鐵站月台

8. 召集人表示，港鐵公司代表林圓女士因公務而未能出席是次會議，而港鐵公司較早時已就上述議題向交通及運輸委員會（下稱「交委會」）提交書面回覆（見附件一）。

9. 有成員表示，觀察到有關輕鐵站前往元朗方向的月台人流較疏落，反而往屯門方向的月台的人流增加，雙卡列車亦未能容納月台上所有等候上車的乘客，估計這是由於市民經藍地輕鐵站轉車前往兆康西鐵站再前往其他地區。他補充表示，現時的單車徑設施改善工程令該站附近的行人路變窄，希望路政署接納將該段行人路加闊的建議，並指港鐵公司曾向他表示願意作出設施上的配合。

10. 召集人請港鐵就其書面回覆及成員上述的補充建議，於下一次的工

港鐵

(III) 討論事項

i. 要求重新整頓屯順街小巴士及的士站

11. 運輸署葉先生表示，曾於本年 4 月 21 日與交委會委員作實地視察。他指出當時有成員發現有的士在屯順街及屯合街交界有所停留，影響小巴出入，以及阻塞屯順街交通。因此，為了避免影響小巴於該處出入，署方建議在屯順街及屯合街路口位置加設一個黃色方格（設計圖見附件二），禁止的士或其他車輛在該位置停留。

12. 召集人指出，類似情況亦出現在錦華花園商場地下的停車場入口，該處有市區的士於早上繁忙時段在上述位置停留等客，影響其中行車線的交通。此外，屯門時代廣場停車場出入口位置的路面上出現缺口，該缺口已經存在近兩年，變相令行車路收窄。召集人請路政署一併處理上述問題，以免因上述路段行車不順而影響整體交通。

路政署

13. 多名成員提出意見及提問，內容綜述如下：

- a) 表示交委會主席曾建議於路面加設路泊位以分隔的士站及小巴士，但運輸署的設計圖建議加設黃色方格，反而使專線小巴的停泊空間更小，查詢署方延長專線小巴的泊車位的可行性；
- b) 認為的士因為了方便轉出主路段或因貨車遮擋前方道路，因而於該處停泊；以及
- c) 認為警方應加緊巡邏，並指出雖然黃色方格可以避免雙行泊車（Double Parking），但不能阻止的士隊伍太長而影響小巴停泊位置的問題，故提議延長的士影綫。

14. 召集人補充表示，以往警方會於繁忙時段派員到現場指揮交通，惟自從將該處的警員崗位調走後，現場情況秩序混亂。再者，暑假將至，相信人流將會有所增加，所以請警方考慮加派一位警員於繁忙時段到現場巡邏，相信有助改善現場交通。

15. 運輸署葉先生回應表示，建議加設的黃色方格並沒有影響小巴士的停泊空間。此外，交委會主席於地面加設路泊位的建議會收窄路面，浪

費公共空間，故提議先試用黃格，如黃格作用不大，才考慮較嚴厲措施以避的士霸佔小巴士的空間。署方已向路政署發出施工紙，等待路政署排期畫上黃格。

16. 警務處黃立彬先生回應表示，交通組及青山警署的警員已於現場加強巡邏，現時每天都有警員不定時到屯順街進行檢控工作。此外，他會了解撤走於該處崗位的原因，亦會跟有關分區商議有沒有足夠人手巡邏，稍後於會內回覆工作小組。

警務處

17. 有成員表示，要求設一個為期三個月的觀察期以方便進行檢討。如果執法的成效不明顯，工作小組可能須從影綫方面入手。

18. 召集人指出，2003 年因嚴重急性呼吸系統綜合症（SARS）而給予的士司機的優惠措施及放寬的管制，令的士司機養成壞習慣而造成路面混亂，故建議署方考慮逐步取消自 2003 年實行的優惠措施，而警方亦應該加強執法，以免影響其他駕駛人士。

19. 召集人總結表示，請運輸署於黃格畫上後監察其成效，並請警務處於下次會議答覆小組成員的提問。

運輸署、
警務處

(IV) 報告事項

- i. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處**
- ii. 要求改善巴士站候車環境**

20. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

21. 運輸署莫家聲先生表示，對改善屯門鐵路站公共運輸交匯處的建議暫時沒有補充，至於改善巴士站候車環境方面，巴士公司已於部份巴士站加建座椅及飲品售賣機等設施，歡迎各成員建議其他有需要改善的地方。

22. 有成員指出，上述改善措施最初由屯門市中心的巴士總站開始，其效果及乘客的口碑亦相當好，故希望巴士公司能優先處理其他巴士總站，例如 67X 和 67M 巴士總站搬站時加設新上蓋。

23. 運輸署莫先生回應表示，就委員要求翻新九巴 67X 及 67M 號位於兆康苑巴士總站的建議已轉交巴士公司考慮，署方會繼續跟進。

24. 召集人請署方代表跟當區議員交換意見。隨著第 54 區及新慶路發展，交通流量增加，希望運輸署能夠更完善規劃附近的公共交通交匯處。

運輸署

- iii. 要求加密 46A 專線小巴班次**
- iv. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走**

25. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

26. 運輸署莫先生表示，46A 專線小巴服務大致穩定及可滿足乘客的需求。

27. 召集人請運輸署繼續密切留意有關服務的情況。

運輸署

v. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務

28. 運輸署莫先生表示，署方密切監察 43 號專線小巴的服務，近期的調查顯示該線大致能夠配合乘客需求。如有需要，署方會跟營辦商跟進情況。

29. 召集人指出，該帶人口有增長的趨勢，希望署方留意 43 號小巴服務能否配合未來的人口增長。

運輸署

vi. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

30. 此項議程已於續議事項 i. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

vii. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

31. 運輸署陳先生表示，署方就擴闊黃崗圍路的可行性繼續研究及設計。根據黃崗圍路一帶政府土地的用途及現場結構的限制，以及一些大型車輛進入文質路的空間，署方正修改相關的擴闊工程設計，有進一步資料時會向當區議員及工作小組報告。

viii. 青山公路青山灣段擴闊工程

32. 路政署黃志威先生為沒有出席上次會議而向小組成員表示抱歉，並表示誤會工程的補償樹木安排已交由屯門綠化事宜工作小組（下稱「綠化事宜工作小組」）跟進。於收到工作小組於 5 月 5 日的來信後，署方明白工作小組對工程的關注，並將會繼續派代表出席日後工作小組的會議。就工作小組成員於上次會議對工程表達的意見，署方已於本年 5 月 18 日致函回覆，並希望於今次工作小組會議上，以簡報形式向小組成員講解各成員的意見。

33. 召集人指出，由於本工作小組主要討論區內運輸交通問題，植樹議題屬於區議會的綠化事宜工作小組專責跟進。因此，就植樹專業及技術上的問題是不需要向本小組成員交代；惟由於植樹工程對交通管理造成一定的影響，本工作小組關注在植樹工程當中對有關路段交通造成的影響。召集人逐請顧問公司代表匯報工程的進展。

34. 顧問公司司徒先生利用簡報匯報工程的進展（見附件三）。司徒先生表示，針對預計因植樹工程對行人及交通方面所造成的影響，署方已於個別屋苑進行了 20 多次的諮詢活動，當中包括兩次公聽會。

35. 召集人向顧問公司查詢行車路面會否受植樹工程影響。司徒先生回應表示，工程進行中時會有臨時交通管理措施，故道路行車不會受植樹工程影響。

36. 有成員指出，署方的簡報上提及數個巴士站將不設上蓋，查詢是否有些原本有上蓋的巴士站將變為沒有上蓋，並相信附近居民會對此不滿。

37. 召集人認同成員的看法，補充指巴士站不設上蓋的話，居民會在兩天下車時受影響。召集人向路政署查詢受影響範圍屋苑的居民是否知悉有關巴士站將不設上蓋。

38. 路政署黃先生回應表示，署方一直有與鄰近屋苑的居民溝通，今後亦會繼續向居民作諮詢。

39. 召集人表示，請署方先將相關行人路面及巴士站的設計交給當區議員作諮詢及收集居民的意見，於下次會議再作跟進。

路政署

ix. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

40. 警務處黃先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件四）。

41. 有成員指出，屯門河畔單車徑與附近屋苑出入口容易發生人車爭路的情況，建議警方及相關部門可採取聯合行動，檢控違例單車及行人。此外，暑假將至，預計多人會使用單車徑，更容易與其他道路使用者發生衝突，希望有關部門關注這情況。

42. 召集人表示，屯門區違例過馬路情況嚴重，例如行人於輕鐵路軌上行走，惟現在就算發現行人行上路軌，亦不如以往般被檢控，導致更多人模仿以上違例行為，警方應加強檢控。此外，根據近月的觀察，發現違泊行為日益嚴重，他更曾透過即時通訊軟件與警方聯絡以進行檢控，但較難跟進入夜後的情況。

43. 有成員指出違泊行為一直存在，表示明白警方已採取主動，四處查察並進行檢控，惟補充以下必須加強管制的地點：青山公路近何福堂一帶及兆康路近 67X 巴士總站。由於巴士在晚上十點後仍會在有關地點行駛，如有人在這些位置停泊車輛，會對乘客造成不便及危險。她曾去信運輸署投訴於兆康苑的違泊行為，但署方表示經巡查後沒有發現。因此，希望警方能制定一些策略，加強管制有可能影響行人安全過馬路的位置。

44. 召集人總結表示，請警方留意上述地點的違例問題及加強管理。

警務處

x. 清理違例停泊單車

45. 屯門民政事務處鍾翠茵女士表示，屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 4 月 22 日進行。當日共清理八個地方，合共收了 270 部單車（見附件五）。鍾女士補充表示，富健花園的單車停泊處手推車等的雜物已被清理。

(V) 其他事項

(VI) 下次會議日期

46. 既無其他事項，召集人宣佈議事完畢。會議於下午 3 時 29 分結束。下次會議日期是 2015 年 8 月 12 日。

屯門區議會秘書處

日期：2015 年 7 月 17 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.12

來函檔號：HAD TM DC/13/10/TTC/15
本函檔號：CR/EA/DC/TM/1502/011

傳真：2451 1598

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會交通及運輸委員會主席
蘇焯成議員

蘇主席：

要求擴闊輕鐵藍地站月台

貴會於二零一五年二月十二日、就題述事宜致港鐵公司行政總裁梁國權先生之來函於同日收悉，梁總裁囑本人處理作覆。現謹回覆如下：

誠如港鐵公司代表早前於一月份之屯門區議會交通及運輸委員會會議及三月份之工作組會議上所言，根據觀察所得，現時輕鐵藍地一號月台於繁忙時段人流並不算多，而往屯門方向之二號月台人流雖較高，整體人流仍維持暢順。事實上，改建營運中的現有車站結構是一項複雜的改建工程，需小心謹慎考慮多項因素，例如地理環境、月台底部設施、維持安全及順暢的輕鐵服務、資源運用等因素，並不簡單。另外，現時藍地一號月台旁邊一段行人路以及連接之行人天橋均屬政府擁有及管理。

港鐵公司代表其後與當區議員於今年六月初到該站作實地視察。根據早上七時半至八時間的觀察，二號月台的人流，於繁忙時段高峰期較一號月台為高，但整體人流維持暢順。港鐵公司將檢視該月台現有設施的配置，包括拆除現有輕鐵售票機，於合適位置裝設新一代「二合一」輕鐵售票增值機，以騰出更多月台空間供乘客使用。

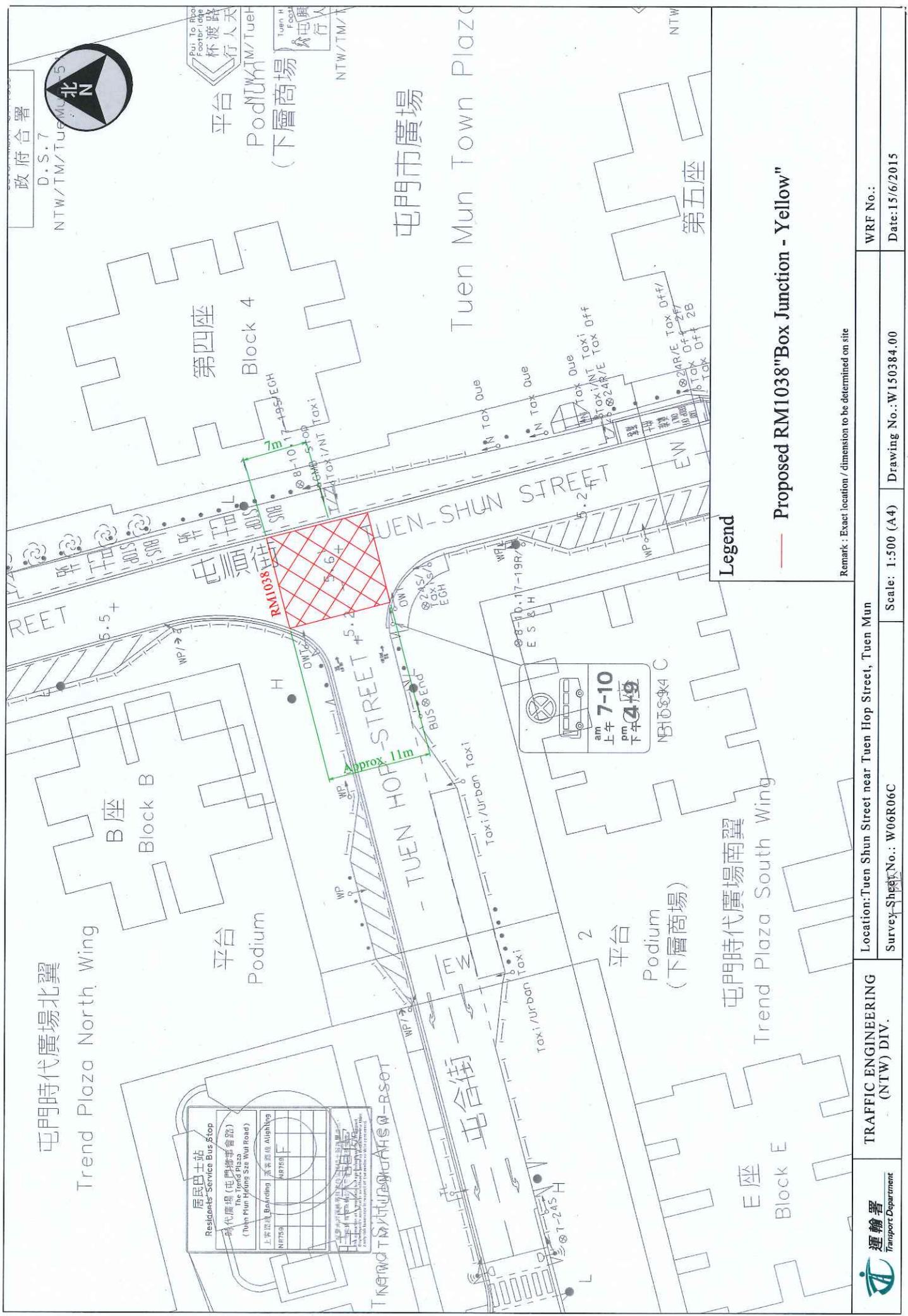
港鐵公司明白議員對輕鐵設施的關注，會繼續密切留意各車站附近的社區發展等情況，並會將意見轉介相關部門參考，留作日後檢討及改善月台設施時，作參考之用。

對外事務高級經理



余定志

二零一五年六月十六日



屯門時代廣場北翼
Trend Plaza North Wing

平台
Podium

B 座
Block B

居民巴士站
Residents' Services Bus Stop

時代廣場 (屯門) 巴士站
The Trend Plaza (Tuen Mun Hing Size Wu Road)

上落客貨 Boarding / Alighting

N1775H

時代廣場 (屯門) 巴士站

時代廣場 (屯門) 巴士站

時代廣場 (屯門) 巴士站

屯門市廣場
Tuen Mun Town Plaza

屯合街
Tuen Hop Street

平台
Podium (下層商場)

屯門時代廣場南翼
Trend Plaza South Wing

E 座
Block E

平台
Podium

屯門時代廣場南翼
Trend Plaza South Wing

E 座
Block E

屯門時代廣場南翼
Trend Plaza South Wing



運輸署
Transport Department

TRAFFIC ENGINEERING
(NTW) DIV.

Location: Tuen Shun Street near Tuen Hop Street, Tuen Mun

Survey Sheet No.: W06R06C

Scale: 1:500 (A4)

Drawing No.: W150384.00

WRF No.:

Date: 15/6/2015

政府合署
D.S.7



NTW/TM/TUE/ML-5

平台
Podium (下層商場)

第四座
Block 4

7m

NTW/TM/TUE/ML-5

屯門市廣場
Tuen Mun Town Plaza

NTW/TM/TUE/ML-5

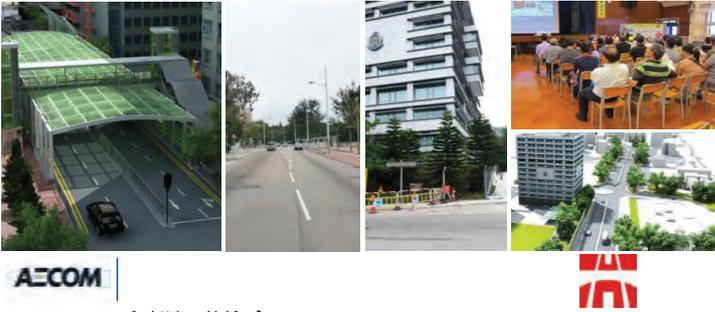
第五座

NTW

Legend

— Proposed RM1038 "Box Junction - Yellow"

Remark: Exact location / dimension to be determined on site



簡報目錄

- 「屯門綠化事宜工作小組」討論進展報告
- 交通噪音噪音舒緩措施
- 考慮其他替代方案的可行性
- 建議行人路闊度的事宜

屯門區議會 屯門區內交通問題工作小組簡報 (2015年6月17日) - 青山公路—青山灣段擴闊工程

建議受影響樹木的處理

樹木調查

	移植樹木	移除樹木	受影響樹木的總數
初步設計方案	約90棵(89棵)	約260棵(257棵)	約350棵(346棵)
現時方案	83棵	223棵	306棵

- 修訂部分建議隔音屏障及再檢視道路走線後,受影響樹木(移植及移除)總共減少40棵。
- 就移除223棵樹木,建議補償樹木的數目330棵。
- 獨立樹木專家已檢視樹木移植及移除的建議。

樹木補償方案

- 根據政府工務技術通告的指引,作出相應補償種植。
- 建議沿青山公路青山灣段選址作移植及樹木補償。
- 根據屯門綠化總綱圖(Greening Master Plan)作為藍本,加入種植主題。
- 建議補償樹木品種包括: 楓香及欖仁樹。

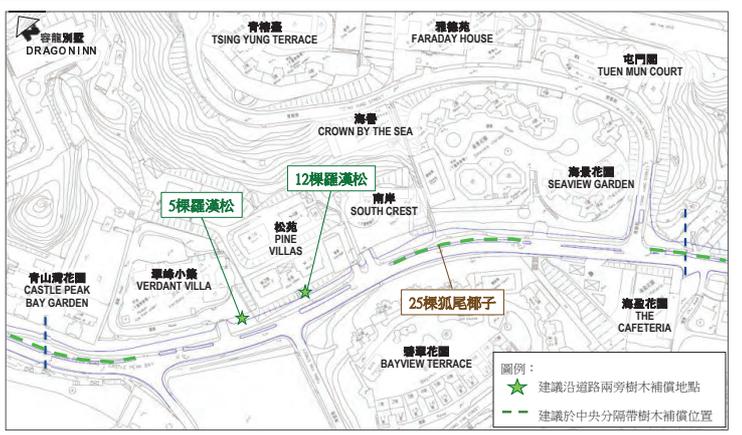
綠化總綱圖 (Greening Master Plan)



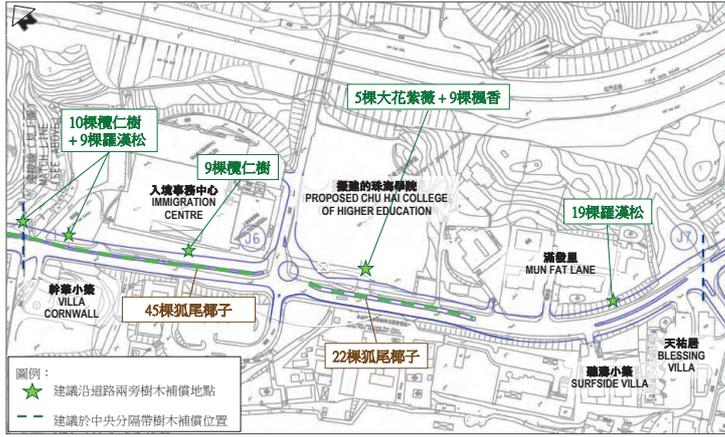
樹木補償地點 (2015年5月修訂方案) (第一張,共四張)



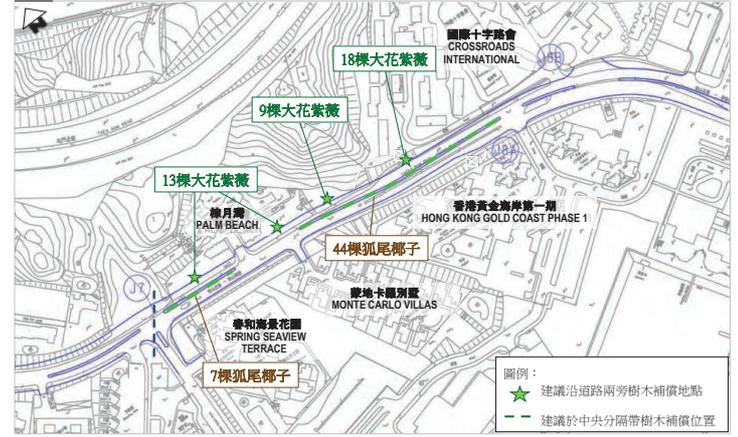
樹木補償地點 (2015年5月修訂方案) (第二張,共四張)



樹木補償地點 (2015年5月修訂方案) (第三張, 共四張)



樹木補償地點 (2015年5月修訂方案) (第四張, 共四張)



補償樹木樣本照片 (註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁)



珠海學院外土地模擬圖



入境事務中心外綠化地帶模擬圖



鐘月灣外模擬圖





擴闊工程前



擴闊工程後



擴闊工程前



擴闊工程後



擴闊工程前



擴闊工程後



擴闊工程前



擴闊工程後

公眾諮詢進展報告 (第一張, 共二張)

個別屋苑諮詢時間表

已完成 安排中

沿線屋苑/機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備註
松苑	2013年9月25日 晚上	2013年9月25日 晚上	
	2015年1月20日下午	2015年1月20日下午	應居民要求出席
	2015年4月15日下午	2015年4月15日下午	應居民要求出席
海景花園	2013年10月10日 晚上	2013年10月10日 晚上	
恒福花園	2013年10月17日 晚上	2013年10月17日 晚上	
碧翠花園	2013年10月7日 晚上	2013年10月18日 晚上	
公眾諮詢會	--	2013年10月19日 下午	
栢月灣	2013年10月25日 晚上	2013年10月21日 晚上	
青山灣花園	2013年10月23日 晚上	2013年10月23日 晚上	
三聖邨	2013年10月16日/22日 晚上	2013年10月24日 晚上	
翠濤小築	2013年10月25日 晚上	2013年10月31日 晚上	
海盈花園	2013年10月7日 晚上	2013年11月2日 下午	
滿發里	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
天祐居	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
聽濤小築	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
春和海景花園	2013年10月28日 晚上	2013年11月25日 晚上	
南岸	2013年10月9日 晚上	--	已和管理公司確認沒有居民會參與
香港黃金海岸第一期	2013年11月1日 晚上	2013年11月1日 晚上	
		2013年12月13日 晚上	
		2014年6月24日 晚上	應居民要求出席
		2014年8月26日 晚上	

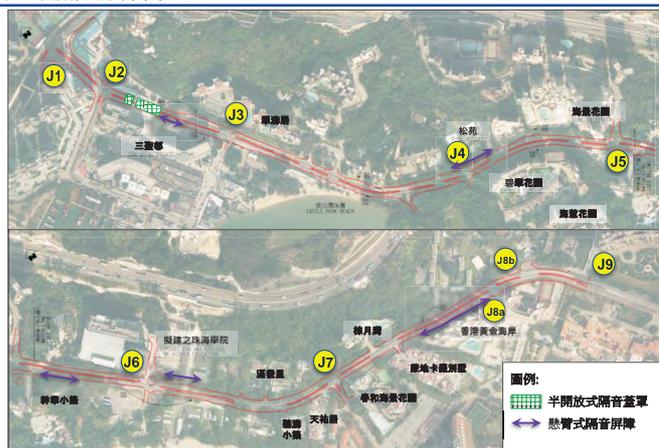
公眾諮詢進展報告 (第二張, 共二張)

個別屋苑諮詢時間表 (續)

已完成 安排中

沿線屋苑/機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備註
翠濤居	2013年9月30日 晚上	2013年12月17日 晚上	
幹華小築	2013年11月4日/5日 晚上	--	沒有答覆
	2015年1月22日 晚上		沒有答覆
戴地卡羅別墅	2013年10月30日 晚上	2014年8月6日 下午	
海慧花園	2014年2月18日 晚上	2014年2月18日 晚上	
愛琴海岸	2014年1月24日/2月21日 晚上	2014年2月21日 晚上	
碧濤居	2015年1月13日 晚上	2015年1月19日 晚上	
青裕臺	2015年1月16日 晚上		沒有答覆
龍騰花園	2015年1月27日 晚上		沒有答覆
雅德苑	2015年1月30日 晚上		沒有答覆
雅翠苑	2015年2月3日 晚上	2015年2月9日 晚上	
海譽	2015年2月6日 晚上		沒有答覆
屯門閣	2015年2月10日 晚上		沒有答覆
公眾諮詢會	2015年5月30日 下午	2015年5月30日 下午	應議員要求出席

建議隔音屏障位置



研究鋪設低噪音物料路面



屯門公路設置分支路的初步研究結果



只改善路口方案

	三聖街(海榮路)至黃金泳灘徑路段(路口J2至J7)	
	上午繁忙時間	下午繁忙時間
2012年	0.55 - 0.66	0.56 - 0.68
2016年 (需要改善路口J2,J5,J6及J7)	0.82 - 0.89	0.84 - 0.96
2021年 沒有進行擬建改善工程 (已改善路口J2,J5,J6及J7)	1.25 - 1.30	1.20 - 1.29
2021年 已進行擬建改善工程	0.63 - 0.69	0.56 - 0.65

只增加一線行車線(往九龍方向)方案

	三聖街(海榮路)至黃金泳灘徑路段(路口J2至J7)			
	上午繁忙時間 (架次)		下午繁忙時間 (架次)	
	(往九龍方向)	(往屯門方向)	(往九龍方向)	(往屯門方向)
2012年	800 - 1,000*	750 - 900*	750 - 1000	750 - 800
2016年	1,100 - 1,300	1,100 - 1,200	1,200 - 1,500	1,200 - 1,300
2021年 沒有進行擬建改善工程	1,850 - 2,000	1,560 - 1,650	1,650 - 1,950	1,650 - 1,750

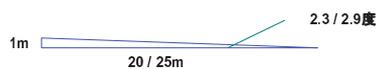
*和2014年年底及2015年年初之架次大致相同

隧道或天橋方案

- 由於現有青山公路青山灣路段有地下盒形雨水渠設於路段的開段,中段及末段(位於地下約5 - 6米)。隧道走線和盒形雨水渠相衝,因此,隧道方案並不理想。
- 同時,很多現有的主要公用事業設施,例如:水管,煤氣管道和電纜,需要大規模遷移,這將影響沿青山公路青山灣路段及其他屯門區居民。
- 需要額外的空間作通風大樓和隧道出入口以及建造行車隧道或天橋方案需用較多土地造成較大環境影響、涉及複雜的結構工程及改動大量的公用設施甚至涉及徵收私人土地。

道路設計基本規範隧道方案

- 行車道斜度上限是4-5%,即1:25 / 1:20

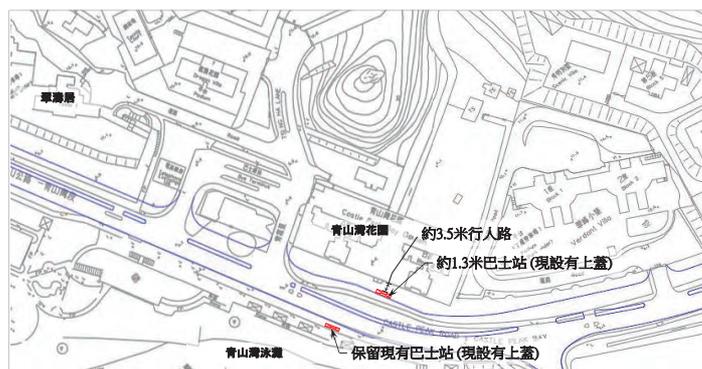


- 單線行車道寬度:6米
- 隧道長度超過230米需要安裝通風和排煙系統和通風大樓

行人路及巴士站 - 翠濠居及三聖邨



行人路及巴士站 - 青山灣花園及青山灣泳灘



行人路及巴士站 - 海景花園及碧翠花園



行人路及巴士站 - 珠海學院及舊咖啡灣泳灘



行人路及巴士站 - 國際十字路會及香港黃金海岸



謝謝

屯門區議會交通及運輸委員會

2015年6月17日(星期三)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2015年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015年4月	15	33
2015年5月	5	15
總數	20	48

(II) 2015年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015年4月	117	202
2015年5月	145	135
總數	262	337

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2015 年 4 月 22 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 湖山河畔公園(近富健花園)的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路	30
2. 屯青里的指定單車泊車處及附近欄杆	160
3. 疊茵庭對出的青山公路嶺南段	0
4. 建盛里與震寰路交界	8
5. 建生巴士總站、寶怡花園、盈豐園、海麗花園及兆軒苑對出的震寰路、良運街及良德街	4
6. 美樂花園對出的湖翠路及美樂里	43
7. 紅橋、井財街、青杏徑、青棉徑、青菱徑、青柏徑及附近行人路、行人天橋(不包括指定單車泊車處)	5
8. 連接友愛邨與天后路的行人天橋(友愛橋)及附近行人路(不包括指定單車泊車處)	20
	共 270 部