

呈交 2016 年 3 月 11 日召開之交通及運輸委員會討論
屯門交通及運輸委員會討論文件

檢討屯門公路巴士專線措施、時間及範圍

鑑於青山公路沿線不斷有新屋苑及校舍落成，私家車流量大增使青山公路居民出外交通受困多年。當年屯門巴士專線措施屬臨時性質，待西鐵通車後理應檢討去留，惟多年來當局未有信守承諾。

西鐵已投入服務多年，大多數居民已習慣乘搭西鐵往返市區，加上屯門公路擴闊工程亦已竣工，交通情況十分穩定；檢討巴士專線措施、時間及範圍合乎時宜。

曾有醫生投訴往醫院救急時不能駛進屯門公路而延誤，期望週末時解除青山公路小欖連接屯門公路出入口巴士專線禁區限制，況且星期六乘搭巴士上班、上學的居民減少，星期六時予以解除，合情合理。

- 建議：
- (一) 星期六時青山公路小欖連接屯門公路出入口巴士專線禁區限制應予解除；即巴士專線生效時，青山公路居民仍可進入及駛出屯門公路，顧及市民使用道路權益。
 - (二) 運輸署宜檢討巴士專線實施範圍及時間，並制訂具體時間表。

請各委員支持。

提議人： 蘇韶成 陶錫源 李洪森 陳有海
徐 帆 陳文偉 朱耀華 甘文鋒
蘇嘉雯 吳桂華

二零一六年二月廿三日