

屯門區議會
2018-2019 年環境、衛生及地區發展委員會
第七次會議記錄

日期：2018 年 11 月 23 日（星期五）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
龍瑞卿女士，MH（主席）	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
甘文鋒先生（副主席）	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
梁健文先生，BBS，MH，JP	屯門區議會主席	上午 09:30	會議結束
李洪森先生，BBS，MH	屯門區議會副主席	上午 09:30	會議結束
蘇炤成先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
古漢強先生	屯門區議員	上午 09:33	上午 11:53
陶錫源先生，MH	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
朱耀華先生	屯門區議員	上午 09:33	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
吳觀鴻先生	屯門區議員	上午 09:30	上午 11:17
黃麗嫦女士	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	上午 09:33	會議結束
徐 帆先生，MH	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
程志紅女士	屯門區議員	上午 09:36	會議結束
陳文華先生，MH	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
朱順雅女士	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
曾憲康先生	屯門區議員	上午 09:30	上午 11:36
巫成鋒先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
葉文斌先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
楊智恒先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
譚駿賢先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
陳暹恆先生	增選委員	上午 09:30	會議結束
蔡承憲先生	增選委員	上午 09:30	會議結束

陳靜儀女士（秘書）

民政事務總署屯門民政事務處

一級行政主任（區議會）二

應邀嘉賓

梁偉光先生

水務署高級工程師／新界西區 3

馮煜明先生

水務署工程師／新界西區（分配 2）

郭華彥先生

水務署工程師／鹹水轉換

林志超先生

萬利仕（亞洲）顧問有限公司董事－項目管理

張健強先生

萬利仕（亞洲）顧問有限公司副董事總經理

朱偉麟先生

土木工程拓展署署理總工程師／西 2

曾立基先生

土木工程拓展署高級工程師／2（西）

何永權先生

土木工程拓展署工程師／1（西）

陳鈺文先生

阿特金斯顧問有限公司項目經理

張偉翹先生

阿特金斯顧問有限公司項目工程師

蔡榮興先生

土木工程拓展署總工程師／土地工程

黃啟聰先生

土木工程拓展署高級工程師／1

何雁玲女士

土木工程拓展署工程師／12

陳志河先生

渠務署高級工程師／工程管理 3

趙筱珊女士

渠務署工程師／工程管理 16

李慧敏博士

環境保護署高級環境保護主任（排污基建）3

李崇添先生

艾奕康有限公司項目經理

葉郭小珊女士

環境保護署總行政主任（社區關係）2

梁愛群女士

環境保護署環境保護主任（廚餘回收）22

李柏豪先生

食物環境衛生署高級衛生督察（行政及發展）特別職務

列席者

徐敏儀女士

民政事務總署屯門民政事務助理專員（一）

梁錦威先生

民政事務總署屯門民政事務處高級工程督察

李錦浩先生

食物環境衛生署屯門區環境衛生總監

陳穎怡女士

康樂及文化事務署屯門區副康樂事務經理 2

陳勇良先生

渠務署工程師／屯門 5

張俊傑先生

房屋署房屋事務經理（屯門一）

楊慕文先生	環境保護署高級環境保護主任（區域西）1
陳家智先生	規劃署城市規劃師／屯門 2
陳元亨先生	土木工程拓展署工程師／15（西）
譚國樑先生	地政總署屯門地政處署理行政助理／地政
周慶餘先生	水務署工程項目統籌／設計 3

缺席者

林頌鎧先生	屯門區議員
陳文偉先生	屯門區議員
蘇嘉雯女士	屯門區議員
姜啓邦先生	增選委員
梁建城先生	增選委員

I. 歡迎詞

主席歡迎各與會者出席環境、衛生及地區發展委員會（下稱「環委會」）第七次會議，以及各政府部門代表列席會議。她代表環委會歡迎接任秘書的陳靜儀女士。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報。她會根據《屯門區議會會議常規》第39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員請假事宜

3. 環委會同意蘇嘉雯議員因產後需要休息而缺席會議的申請。此外，陳文偉議員亦因身體不適而需申請缺席是次會議。

[會後補註：陳議員其後按會議常規的要求向秘書處遞交醫生證明書，故其缺席已獲環委會同意。]

III. 通過上次會議記錄

4. 沒有委員對會議記錄提出修改建議，主席遂宣布通過環委會2018-2019年第六次會議記錄。

IV. 討論事項

(A) 簡介屯門東地區由淡水改用海水沖廁計劃 （環委會文件 2018 年第 66 號）

5. 主席歡迎水務署高級工程師／新界西區3梁偉光先生、工程師／新界西區（分配2）馮煜明先生、工程師／鹹水轉換郭華彥先生、萬利仕（亞洲）顧問有限公司（下稱「萬利仕」）董事－項目管理林志超先生及副董事總經理張健強先生出席會議。

6. 水務署梁先生及萬利仕林先生透過投影片（附件一）向委員簡介題述計劃。

7. 委員就有關計劃的簡介提出不同意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 認為轉用海水沖廁用意良好，可節省食水，支持轉用海水沖廁；
- (ii) 查詢是否需要更換適用於海水的水泵、喉管等方可轉用海水沖廁；
- (iii) 查詢署方可會提供資助或補償予需要更換相關設備的受影響住戶，特別是現居於樓齡四十年或以上的住戶；
- (iv) 要求署方披露過往已完成轉用海水沖廁的屋苑數字和轉用海水沖廁後

喉管的損耗程度。另查詢署方具體會如何接觸受影響的屯門東居民，並指接觸了當區區議員並不同等同諮詢了居民；

- (v) 表示以他作為持牌水喉匠的認知而言，適用於海水和淡水沖廁的喉管、水泵、相關物料及結構都不一樣。一般而言，發展商在建造新的樓宇時便會安裝適用於海水沖廁的相關設備，但部分落成多年的屋苑或別墅的設備或不適用於海水沖廁；以及
- (vi) 建議署方向住戶提供直線電話，作技術支援或更換以海水沖廁後查詢之用。

8. 水務署梁先生回應表示，建設適用於海水沖廁的水喉及水泵，是署方要求所有樓宇在申請供水時須符合的條件。部分落成多年的樓宇的確具有設備老化問題。而最初安裝的水喉及水泵經多年使用後亦有可能已被更換，但新安裝的設備有可能並不適用於海水沖廁。顧問公司會逐一安排視察，以檢視其設備是否適用於海水沖廁。由於顧問公司會就每個屋苑進行實地視察，顧問公司代表可在檢視設備後向管理公司／住戶講解相關事宜及安排，並解答查詢。另一方面，署方稍後會發信予被納入轉用海水沖廁計劃屋苑的管理公司／住戶，信函中亦會提供顧問公司的直線電話，以便管理公司／住戶直接聯絡和查詢。

9. 水務署梁先生續表示，雖然署方難以取得私人屋苑轉用海水沖廁後的相關數據，但會向房屋署索取公共屋邨轉用海水沖廁後，內部沖廁供水系統的保養及更換工程費用。當取得相關數據後，署方會盡快提供予委員參閱。

[會後補註：水務署已於2019年1月提交有關數據，見附件一甲。]

10. 委員就水務署的回應提出以下意見及查詢：
- (i) 希望署方多關注寮屋的情況（如嘉和里），由於在寮屋範圍可用於安裝海水適用的水缸的空間有限，加上可攤分安裝費用的用戶少，經濟上可能難以應付；
 - (ii) 質疑署方可否取得完成轉用海水沖廁的公共屋邨的數字及轉用後相關喉管的損耗程度的數據；
 - (iii) 表示原則上支持轉用海水沖廁，但擔心2021至2023年需進行的少量挖掘工程會導致青山公路交通擠塞情況惡化，查詢署方可有就交通配套作適切的安排；
 - (iv) 查詢署方做研究時，可有研究轉用海水後喉管的損耗程度的轉變，又援引天水圍屋苑的例子，表示轉用海水後喉管的損耗速度加快，直接影響住戶往後的維修費用。另查詢署方可會支援屋苑維修喉管的問題；
 - (v) 建議署方將屋苑或樓宇分成兩階段進行更換，先更換較新屋苑的海水

沖廁設備，而落成多年的屋苑則容後再處理。另希望署方主動聯絡受影響住戶或屯門東南分區委員會，多作解說；以及

- (vi) 查詢如顧問公司在進行實地視察後，發現難以安裝海水用水缸的處理方法。

11. 水務署梁先生表示，綜觀三款供水系統接駁類型，當中兩款的工程費用為零，而餘下唯一涉及工程費用的供水系統接駁類型，署方目前未有提供資助。署方會在轉換計劃中提供工程技術支援，協助樓宇改善、改裝或翻新相關設備。另一方面，在署方取得完成轉用海水沖廁的公共屋邨的數字及轉用後因相關設備的損耗所作出的維修、保養及更換工程的費用，便會盡快提供資料予環委會，以供委員參閱。

12. 水務署梁先生續表示，交通配套方面，署方已於2015年完成轉用海水沖廁所需最大型的掘路工程，將直徑1,000毫米的海水用喉管置入地底。就題述項目而言，未來要進行的工程只涉及接駁屋苑與海水沖廁用喉管的連接點，例如於屋苑附近掘洞以進行接駁，工程只需要小範圍的封路。為盡量減輕在施工期間可能引致的交通影響，我們在工程設計中將會評估交通狀況，並建議適當的臨時交通管理措施。

13. 水務署梁先生續稱，現時顧問公司會為受影響屋苑或樓宇逐一安排視察。相信較新的屋苑有機會因設計較完善、喉管較新等情況，可先進行轉換。至於可能因樓齡高以致設施、喉管較陳舊的屋苑或樓宇，顧問公司會在實地視察時先找出技術困難，再與管理處／住戶商量，把問題和困難解決。雖然署方現時未有進行相關的海水喉管損耗程度研究，但由於海水沖廁已沿用多年，如果喉管配件本身適用於海水的話，相信損耗問題不大。他指出，村屋可用於安裝水缸的空間有限及荷載問題等均屬工程技術上的困難，工程師會就不同情況與管理處／住戶商討對策，但處理方法的細節，則需視乎實際情況才可提供意見。

14. 主席總結，環委會基於環保的原因支持題述計劃，請署方繼續跟進，並聽取不同持份者意見，解決技術上的困難。

(B) 268RS 號工程計劃 - 荃灣至屯門單車徑第二甲階段工程
(環委會文件 2018 年第 67 號)

15. 主席歡迎土木工程拓展署（下稱「土木工程署」）署理總工程師／西2朱偉麟先生、高級工程師／2(西)曾立基先生、工程師／1(西)何永權先生、阿特金斯顧問有限公司（下稱「阿特金斯」）項目經理陳鈺文先生及項目工程師張偉翹先生出席會議。

16. 土木工程署何先生及阿特金斯陳先生透過投影片（附件二）向委員簡介題述工程。

17. 委員就有關工程的簡介提出不同意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 代表春和海景花園及青山公路一帶居民反對題述工程，並指出署方未

有就題述工程向所有受影響人士作出諮詢（如上述一帶居民）；另認為文件顯示的單車徑擬議路線迂迴，而部分路段需建橋接駁是浪費公帑；

- (ii) 指出有屯門東居民反映希望題述單車徑可以落成，故相信大家只是對單車徑的走線存在分歧；
- (iii) 認為麒麟崗至屯興路一段路線所牽涉的屋村屋苑眾多，需留意住戶出入的安全問題。她指出現時擬沿彩華花園圍牆建造單車徑的做法可能對居民構成危險，認為單車徑應該遠離行人路；另表示恆順園附近的公園出口與單車徑綜橫交錯，具潛在危險，建議署方進行實地視察；
- (iv) 知悉署方已因應委員及市民的意見改動路線，例如取消原經愛琴海岸前方的路線，改為經國際十字路會門前；
- (v) 認為讓受影響住戶直接參與，是直接了解民意的的方法，而參與者曾多次於居民會上提及安全至上。她曾於十月底親身視察，發現從海榮路至國際十字路會約兩公里的單車路程需橫過馬路四次，而黃金泳灘小徑、蒙地卡羅及春和海景花園一帶的小路過於狹窄，故希望署方多關注單車徑走線的安全問題，並多作諮詢；
- (vi) 指出題述項目的策劃工作已歷三屆區議會之久，理解署方已作出適切的諮詢安排，聽取地區人士的意見。然而，他建議署方繼續多花時間進行實地視察，並聽取地區人士意見；以及
- (vii) 要求署方更主動作諮詢工作，例如舉辦更多公眾參與活動，以更好了解地區人士的意見。

18. 土木工程署朱先生感謝委員上述意見，並表示署方會繼續與委員和居民保持聯絡，聽取意見。由於實地環境限制和青山公路擴闊工程的考慮，相關的青山公路路段沒有足夠空間容納擬議單車徑。根據現時的走線，不沿青山公路而建，不但可以減少對青山公路沿線居民的影響，更可讓騎單車人士沿沙灘欣賞海景。

19. 土木工程署朱先生續表示，諮詢安排方面，署方已接觸愛琴海岸及春和海景花園的居民，以聽取他們的意見。另外，署方亦已備悉青善花園一帶的居民有關單車徑不宜過於接近屋苑的意見。至於黃金泳灘徑至國際十字路會路段，若按現時的走線，難免會有較多過路點，但如以單車隧道取代，便需預留空間建造斜道以接駁地面單車徑和單車隧道之用，對於單車使用者而言，上斜坡會較吃力；此外，他們也未必喜歡於晚間使用隧道。

20. 就土木工程署代表的回應，委員提出第二輪的意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 反對擬議單車徑繞至沙灘的走線，表示過多單車於沙灘周邊出現，會為在沙灘耍樂的小孩帶來潛在危險，又會影響其他非單車使用者；

(ii) 認為單車徑應該是無障礙的走線，要單車使用者時常下車推着單車橫過馬路的做法並不理想；以及

(iii) 重申現時擬沿彩華花園圍牆建造單車徑的做法不理想，而於兩條行人路中間建造單車徑也是不切實際，故認為必須先進行實地考察。

21. 土木工程署朱先生表示，署方明白彩華居民關注單車徑過於貼近屋苑所帶來的潛在問題，署方會盡量保留空間，安排單車徑遠離屋苑出入口。他指出，希望透過刊憲以廣泛收集市民意見，再按收集的意見修訂題述計劃，以優化單車徑路線，故希望委員支持署方以現時走線刊憲，藉以收集民意。

22. 主席總結表示，除了有委員表示反對擬議走線外，亦有委員指署方諮詢不夠全面，故環委會在現階段未能支持署方先刊憲然後再修改單車徑路線的做法。她請署方按部就班，先廣泛諮詢受影響人士，然後再諮詢環委會的意見。

(C) 工務計劃項目第 7681CL 號（部分）—屯門第 54 區的土地平整、道路及渠務工程—第 2 期第 4B 組工程
藍地交匯處改善工程
（環委會文件 2018 年第 68 號）

23. 主席歡迎土木工程署總工程師／土地工程蔡榮興先生、高級工程師／1黃啟聰先生及工程師／12何雁玲女士出席會議。

24. 土木工程署蔡先生及何女士透過投影片（附件三）向委員簡介題述項目。

25. 委員表示支持題述項目，並提出了不同意見，有關內容綜述如下：

(i) 表示應盡快進行題述工程，以及盡快策劃L7路的工程，以配合當區未來發展；

(ii) 認為應一併研究改善紫田路及L54A路路口的設計；以及

(iii) 建議一併改善該路段相關的交通標記，如指示方向的路牌、往藍地方向的白線由虛線改為實線、交匯處的第二線改為可轉左或右等。

26. 土木工程署蔡先生感謝委員對題述項目的支持及給予上述意見。他指出，署方的房屋工程組已經就新慶路及康寶路一帶開展可行性研究，L7路亦在研究範圍之內，希望可盡快確立其需要以進行改善工程。至於交通安全方面，署方會參考委員的意見並與運輸署研究透過題述項目改善藍地交匯處現有的交通標記。

27. 主席總結表示，環委會支持題述項目，請署方考慮委員上述意見。

[主席於此時離席，會議由副主席暫代主持。]

(D) 工務工程計劃項目第 4346DS-1 號—屯門污水收集系統改善計劃第 1 期第 2 部份
屯門福亨村下、嘉和里、寶塘下、小坑村及紫田村鄉村污水收集系統
(環委會文件 2018 年第 69 號)

28. 副主席歡迎渠務署高級工程師／工程管理³陳志河先生、工程師／工程管理¹⁶趙筱珊女士、環境保護署（下稱「環保署」）高級環境保護主任（排污基建）³李慧敏博士及艾奕康有限公司（下稱「艾奕康」）項目經理李崇添先生出席會議。

29. 渠務署陳先生及艾奕康李先生透過投影片（附件四）向委員簡介題述項目。

30. 委員就題述項目提出意見及查詢，有關內容綜述如下：

(i) 希望署方可盡快落實有關計劃，並查詢於工程進行期間，一併協助村民建造連接村屋至終端沙井的渠道是否可行，以減輕村民負擔；

(ii) 建議署方於工程進行期間多作巡視及加緊與區議員和村代表溝通，以聽取村民的意見；

(iii) 表示支持題述項目，認為有助改善村民居住環境；

(iv) 就署方表示題述項目已於相關諮詢得到支持，查詢有關諮詢對象及內容；以及

(v) 表示有嘉和里村民反映署方就題述項目所提供的資料不足，又指署方代表沒有直接接觸嘉和里村民講解有關題述項目的事宜，故要求暫緩有關嘉和里的工程項目，直至村民得到足夠的資料。

31. 渠務署陳先生回應表示，署方會先與居民代表商討，然後才正式動工。有關嘉和里村工程的諮詢，署方於10月8日與嘉和里村代表及居民協會代表會面，席間得悉嘉和里村將於10月14日，就題述工程項目舉行內部居民諮詢會。署方表示樂意參與諮詢會接觸村民，但居民協會代表表示署方無須派代表出席。及後，署方於10月19日得悉約有50位嘉和里村民表示反對題述工程項目，而屯門鄉事委員會則於10月20日表示支持項目。署方一直嘗試聯絡嘉和里的代表，並請屯門民政事務處（下稱「民政處」）提供協助，希望進一步了解他們的想法，但一直未能成功。直至11月初，嘉和里居民協會代表主動聯絡署方，表示想了解工程項目的詳細內容。其後，該代表又表示已了解清楚細節，表示不用再商討。署方遂尋求委員協助，約見該居民代表，惜仍未能於是次環委會前成功與有關村民會面。

32. 渠務署陳先生續表示，在諮詢過程中，署方得悉持份者對題述工程項目各有支持與反對的聲音，但至今仍未能達成共識，並認同署方可再多作諮詢。考慮到署方需要更多時間再了解有關持份者對嘉和里工程的意見，嘉和里工程未能與其他鄉村同時進行，因此署方建議委員會可先支持福亨村下、寶塘下、小坑村及紫田村的工程項目。

33. 委員就渠務署的回應提出以下意見：
- (i) 表示如署方願暫緩嘉和里工程，可協助署方聯絡該村村民，但認為署方須想辦法追趕進度；
 - (ii) 認同署方早前透過聯絡鄉事委員會及村代表收集民意的做法，希望署方繼續透過聯絡鄉事委員會及村代表，了解嘉和里的情況，好讓工程盡快展開；
 - (iii) 估計嘉和里村民反對工程的原因有二，其一是擔心自身難以承擔連接村屋至終端沙井的渠道的建造費，其二是往後需繳交排污費而帶來的經濟負擔；以及
 - (iv) 支持題述工程項目，認為可惠及居民；另同意署方可先就福亨村下、寶塘下、小坑村及紫田村的工程項目刊憲，容後再處理嘉和里工程。
34. 渠務署陳先生表示，署方可先就以上四村工程刊憲，進行撥款申請，預計可於2019年年底或2020年年初動工。

35. 副主席總結表示，環委會原則上支持題述工程項目，但建議署方繼續加強與嘉和里村民溝通，以理順反對的意見。

[主席於此時恢復主持會議。]

(E) 要求檢視非法張貼街招和海報的監察及檢控工作
(環委會文件 2018 年第 70 號)
(食物環境衛生署的書面回應)

36. 有委員表示，屯門區非法張貼街招和海報的情況嚴重，最高峰時食物環境衛生署（下稱「食環署」）需每月清除過萬張街招或海報，但全年只得110宗有關檢控，認為檢控比例不理想。她指出，現時須由署方主管級別人員到現場目擊違法行為方可作出檢控的做法增加了檢控工作的難度。因此，她建議檢討相關法例（例如檢控展示街招或海報的受益人，而非檢控張貼者）及增聘執法人員，從而改善非法張貼街招和海報的情況。

37. 食環署李錦浩先生回應表示，自2008年10月起，署方已開始引用《公眾衛生及市政條例》（第132章）第104A條，以票控非法張貼街招或海報的人士。另外，從2011年3月開始，署方也可根據《定額罰款（公眾地方潔淨罪行）條例》（第570章），向違規人士發出定額罰款通知書，罰款1,500元。此外，署方亦可引用《公眾衛生及市政條例》（第132章）第104D條，檢控透過展示街招或海報而在背後受益的人。雖然有關背後受益人可就展示街招或海報事宜表示不知情，作為抗辯理由，但署方仍會盡力舉證，將其繩之於法。

38. 食環署李先生續稱，為加強監察及檢控，署方已於2018年6月在屯門區新增一支由潔淨管工組成的隊伍，專責進行巡視及檢控。對比署方於2018年3至4月清除約12,000張非法街招或海報，在新增隊伍後的2018年7至8月，署方

清除的非法街招或海報已大幅減少一半至約6,000張。他表示會繼續向署方反映，爭取於2019年多增一支執法隊伍。

39. 有委員查詢新增執法隊伍後，票控比例如何。她表示希望向署方了解更多從根源杜絕題述非法行為的方法（例如署方如何搜證以檢控展示街招或海報的背後受益人），以減輕署方前線員工的工作負擔。

40. 食環署李先生感謝委員理解前線員工的工作負擔。他指出，6,000為署方於2018年7至8月期間移除街招海報的數目，而非接獲投訴個案的數字。自新增執法隊伍後，成功罰款的個案確有所增加。他相信罰款增加了非法張貼街招海報的成本，具阻嚇作用。至於搜證方面，署方會搜集人證（如為張貼者筆錄警誡供詞）及物證（該街招或海報）。如有需要，署方會查找有關涉嫌違法人士或公司於公司註冊處的資料。他希望委員明白，署方有舉證的責任，但最終裁決來自法庭。當法庭裁定有關人士罪成後，署方會向法庭提供其過往干犯相關事宜的資料，待法庭裁定刑罰時一併考量。

41. 主席感謝食環署李先生的回應，並希望署方增加人手後，題述情況可得到改善。

(F) 要求檢視「屋苑廚餘循環再造項目」成效、加強誘因達更佳減廢效果
（環委會文件 2018 年第 71 號）

42. 主席歡迎環保署總行政主任（社區關係）2葉郭小珊女士及環境保護主任（廚餘回收）22梁愛群女士出席會議。

43. 有委員指出，雖然環境及自然保育基金（下稱「環保基金」）推行了家居收集廚餘計劃，資助參與屋苑添置廚餘機，鼓勵屋苑試行收集廚餘，但資助期只得兩年，她認為應延長資助期以吸引更多屋苑參與，才可減少廚餘，提高大眾的環保意識。她另查詢兩年資助期後，如參與屋苑因資金不足難以繼續收集廚餘，該廚餘機會如何處置，會否因閒置而成為垃圾，反造成浪費。

44. 有委員表示，既然環保基金已資助廚餘機，何不也資助屋苑往後收集廚餘的營運經費。她表示不希望屋苑在兩年資助期後因資金問題無法繼續使用廚餘機，而令該廚餘機變成垃圾。

45. 環保署郭女士先向委員簡介題述項目，再逐一回答委員的查詢。她指出，為了鼓勵在源頭避免和減少廚餘產生，並讓市民做好分類收集和回收家居廚餘，環保基金已預留數千萬元資助額，協助屋苑設置就地廚餘堆肥設備，進行為期兩年的廚餘收集及循環再造項目，以及舉辦有關減少廚餘的惜食教育活動。對一些完成原有兩年計劃而進程滿意的屋苑，環保基金亦會提供部分資助，讓他們繼續舉辦兩年的廚餘收集和循環再造計劃，以及相關的教育及宣傳活動。此項目以宣傳和教育為主，讓市民身體力行，認識源頭減廢及廚餘分類，並把無可避免的廚餘轉化成堆肥，在屋苑園林種植中使用。此資助計劃的設計是透過新項目首兩年提供的廚餘機、配套設施及技術知識，屋苑將有能力持續進行廚餘減廢活動，最終目的是培養市民惜食及環保

的生活習慣，屋苑無須接受長期資助，讓資源可有效地運用在其他新屋苑項目。

46. 就「延伸項目」提供誘因，環保署郭女士續稱，屋苑在完成原有兩年計劃而進程滿意，可選擇申請「延伸項目」資助。資助範圍包括為期兩年的廚餘收集及循環再造計劃，以及相關的惜食教育及宣傳活動。每項獲資助開支項目的資助額，最高可達該項目實際支出的百分之五十，而整個「延伸項目」之總資助額，將不會超過30萬元。屋苑在首兩年已安裝廚餘機，進行配套工程和設置輔助工具，期間已掌握操作廚餘機和處理廚餘相關的知識和技術，以及宣傳和招募參加者的技巧。此外，環保署聘請的顧問會繼續提供支援，讓屋苑管理及業主委員會能自發性地鼓勵居民參與。署方相信以上種種可鼓勵屋苑繼續推展有關的廚餘回收活動。批核「延伸項目」申請的準則，大致包括居民的支持、項目流程是否暢順及管理公司有否努力配合等。正如以上所述，資助計劃的重點乃宣傳和教育，讓屋苑有能力持續進行廚餘減廢活動，最終令市民培養出「惜食」及環保的生活習慣，而無需長期提供資助。她補充，「延伸項目」資助計劃並非強制性措施，居民組織可經商議後自由參與。至今接獲的11個「延伸項目」申請，全部均獲環保基金轄下的減少廢物項目審批小組支持，得以順利展開。假如參與屋苑在完成原有兩年計劃後表示希望繼續使用廚餘機，署方會作出適切安排，讓其繼續使用。

47. 環保署郭女士另表示，署方不會就題述項目大量購入廚餘機，只會在新項目下由屋苑安排以公開招標方式租用廚餘機，為期兩年。至於未有參與「延伸項目」的屋苑退回的廚餘機，會轉至環保基金轄下其他與廚餘回收相關的項目繼續使用，故不會出現閒置或「未租出」廚餘機所引申的問題。此外，未有參與「延伸項目」的屋苑如欲保留廚餘機繼續使用，署方可作出安排，協助保留廚餘機。該署會繼續宣傳教育工作，加強市民對源頭減廢及廚餘分類的認識，避免及減少廚餘產生。

48. 有委員查詢參與屋苑在兩年資助期後，可否留下廚餘機繼續使用，以及現時有多少閒置的廚餘機。她表示明白政府難以長期以公帑補貼題述項目，但希望環保署考慮把住戶的平均參與率與資助額掛鉤，從而在項目資助安排加設誘因，鼓勵更多屋苑長期參與，並提高住戶的參與率，從而減少香港固體廢物的數量。

49. 環保署郭女士回應表示，在兩年資助期後，如參與屋苑希望留下廚餘機繼續使用，署方可作出安排，協助保留廚餘機。一般而言，署方基本上沒有閒置的廚餘機。郭女士感謝委員對題述項目的關注及意見，並表示署方會在有需要時，就委員的意見檢討題述項目的細節。

50. 主席總結表示，請署方適時檢討題述項目的細節，檢視參與屋苑在兩年資助期後最多只可獲資助一半的做法。

V. 報告事項

**(A) 屯門泳灘水質等級
(環委會文件 2018 年第 72 號)**

51. 委員備悉報告內容。

**(B) 食物環境衛生署報告
(環委會文件 2018 年第 73 號)**

52. 委員備悉報告內容。

53. 食環署高級衛生督察李柏豪先生透過投影片(附件五)向委員簡介綠色殯葬。

54. 有委員認為綠色殯葬是非常值得推廣的概念，如果每區都有一個紀念花園，會更理想。就海上殯葬的安排而言，除星期六外，她提議增設星期天，讓公眾有多一個時段選擇。她另建議署方加強綠色殯葬的宣傳，如於日間播放電視廣告。

55. 食環署李先生回應表示，署方正積極爭取新地段興建新的紀念花園或擴建現有的紀念花園。以屯門區為例，一個全新、可容納10,000個紀念牌匾的紀念花園，將於2019年下半年投入服務。至於海上殯葬方面，署方曾進行試驗計劃，於星期天增設渡輪服務，但反應未如理想。此外，署方會到安老院舍和學校舉行講座，推行宣傳教育的工作。他表示感謝和備悉委員的意見。

**(C) 食物環境衛生署屯門區二零一九年度歲晚清潔大行動
(環委會文件 2018 年第 74 號)**

56. 委員備悉報告內容。

**(D) 鄉村小工程及鄉郊小工程截至 2018 年 10 月的進展報告
(環委會文件 2018 年第 75 號)**

57. 委員備悉報告內容。

**(E) 環境、衛生及地區發展委員會轄下工作小組報告
(環委會文件 2018 年第 76 號)**

(i) 屯門環境保護工作小組

58. 委員備悉報告內容。

(ii) 街市及違例擺賣工作小組

59. 委員備悉報告內容。

(iii) 第 54 區發展及配套設施工作小組

60. 委員備悉報告內容。

61. 主席宣布通過上述三份工作小組報告。

(F) 其他政府部門截至 2018 年 10 月 28 日的進展報告
(環委會文件 2018 年第 77 號)

(i) 渠務署就屯門區工程的進展報告
62. 委員備悉報告內容。

(ii) 五號泥坑環境監察報告
63. 委員備悉報告內容。

(iii) 屯門區樓宇滲水報告
64. 委員備悉報告內容。

(iv) 屯門區水管敷設工程的進度報告
65. 委員備悉報告內容。

(v) 屯門區政府土地的剪草及噴灑蚊油工作
66. 委員備悉報告內容。

(G) 屯門空氣質素監測站的空氣質素健康指數
(環委會文件 2018 年第 78 號)

67. 委員備悉報告內容。

(H) 大水坑水質監察記錄
(環委會文件 2018 年第 79 號)

68. 委員備悉報告內容。

VI. 其他事項

(A) 屯門第 16 區運動場工程

69. 委員就屯門第16區運動場工程提出不同意見及查詢，有關內容綜述如下：

(i) 查詢屯門第16區運動場工程的進度，希望土木工程署代表匯報上次會議後的最新進展；以及

(ii) 表示第16區運動場工程應與運輸署建議的大型公眾停車場分開進行，以免拖慢第16區運動場的興建進度。

70. 土木工程署陳元亨先生回應表示，已於上次會議記錄上作出會後補註，工程項目的原址現時設有一個短期租約公眾停車場，由於工程計劃需收回該短期租約公眾停車場，按照「一地多用」的原則，運輸署建議於工程計劃中加設大型公眾停車場，以滿足該區的泊車需求和避免非法泊車情況惡化。運輸署和康樂及文化事務署（下稱「康文署」）正與相關部門研究建議的可行性，並會於稍後諮詢屯門區議會。

71. 主席查詢土木工程署是否知悉運輸署和康文署就於第16區運動場地底加設大型公眾停車場諮詢屯門區議會的確實時間。另有委員表示應慎重考慮於第16區運動場地底加設大型公眾停車場的可行性，擔心直接影響當區交通流量。

72. 土木工程署陳先生回應表示，目前並不掌握運輸署和康文署諮詢屯門區議會的確實時間表。

73. 主席表示，她得悉地區設施管理委員會一直跟進有關第16區運動場工程項目發展。然而，考慮到有委員擔心於地底加設大型公眾停車場會拖慢第16區運動場的興建進度，她請土木工程署考慮每兩個月向環委會匯報有關進度，並請署方備悉委員上述意見。

(B) 更換部分屯門公路市中心段隔音屏障圖像貼紙

74. 主席表示，秘書處早前收到市民意見，指屯門公路市中心段隔音屏障部分的照片與其主題所列的拍攝年期不符。根據相關工作小組會議記錄顯示，當年路政署的顧問公司負責隔音屏障的圖像及文字設計、查證照片的拍攝年期等，而民政處則協助區議會處理往後隔音屏障的圖像貼紙更換、保養及維修事宜。因此，秘書處已請路政署及民政處作出跟進，將拍攝年期不符的照片移除。她請委員備悉上述安排。

VII. 下次會議日期

75. 既無其他事項，會議於下午12時41分結束，下次會議將於2019年1月25日（星期五）上午9時30分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2019年1月16日

檔號：HAD TM DC/13/25/EHDDC/18



海水沖廁轉換計劃

內容：

1. 為何轉用海水沖廁
2. 使用海水沖廁的目的及好處
3. 計劃簡介
4. 轉換流程

1. 為何轉用海水沖廁

- 香港缺乏淡水資源，作為《全面水資源管理策略》的重要一環，水務署積極擴展海水沖廁供應區，減少使用淡水作沖廁用途。
- 現時，香港的海水供應網覆蓋率增至八成半人口。每年節省2.7億立方米的淡水。
- 同時，供應海水的耗電量比供應食水的耗電量低，轉用海水沖廁有助減低碳排放

2. 使用海水沖廁的目的及好處

- 食水資源珍貴，使用海水沖廁可減少依賴食水，為環保出一分力
- 海水及食水系統是獨立運作的，當屋苑接駁使用海水沖廁後，萬一食水喉管發生問題，也不會影響沖廁水供應，反之亦然
- 臨時淡水沖廁是要按用量收費的，但海水沖廁是完全免費的

食水沖廁 VS 海水沖廁

考慮因素	食水	海水
供水成本	較高 (👎)	較低 (👍)
供水耗能	較多 (👎)	較少 (👍)
收費	按量收費 (👎)	全免 (👍)

CE 21/2017 (WS) 顧問合約

- 水務署聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司作為屯門東區轉換海水沖廁的工程顧問，進行相關的設計及建造監督工作。



3. 計畫簡介



水務署
Water Supplies Department

7

新界西北區海水供應系統

丹桂村海水配水庫

屯門東

寧安排海水抽水站

屯門海水抽水站

資料海水供應範圍

寧安排海水抽水站的海水供應範圍

水務署
Water Supplies Department

8

[illegible]

各階段屯門東擬轉換海水沖廁之區域

第一階段屯門東擬轉換海水沖廁之區域

三聖
碧灣居
翠華花園
黃金海岸商場
愛琴海岸
星堤
青山公路

第二階段屯門東擬轉換海水沖廁之區域

水務署
Water Supplies Department

10

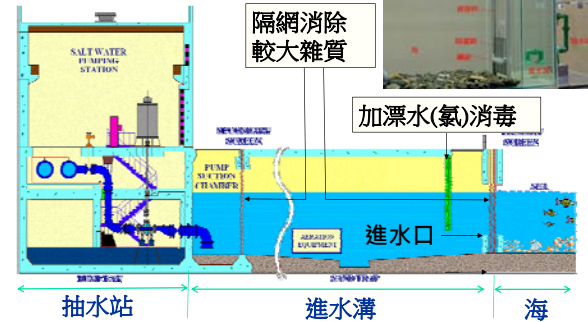
[illegible][illegible]

典型海水供水系統

典型海水供水系統(概要)

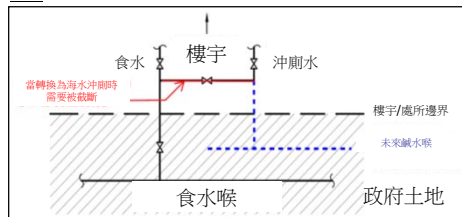


典型海水供水系統



供水系統接駁類型

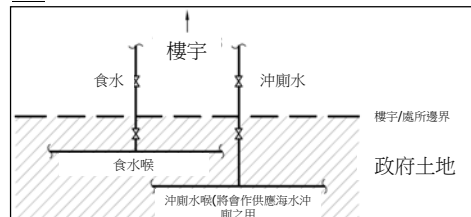
A型



*住戶需自行聘請持牌水喉匠進行邊界至內部沖廁喉管間的喉管接駁

供水系統接駁類型

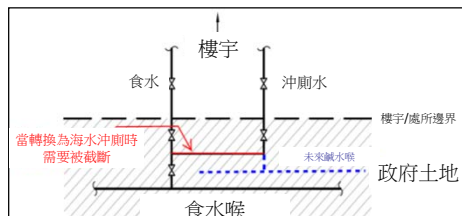
B型



*水務署及顧問公司會完成轉換海水沖廁工序，用戶無需聘請持牌水喉匠作額外工程

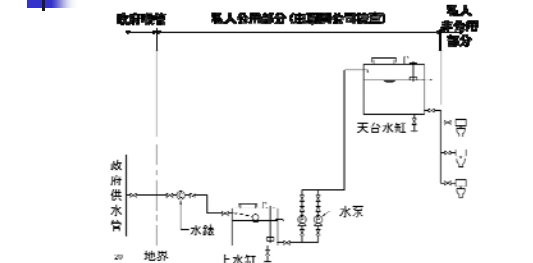
供水系統接駁類型

C型



*水務署及顧問公司會完成樓宇/處所邊界外的喉管接駁工程。用戶無需聘請持牌水喉匠作額外工程

內部沖廁水供水系統



*如用戶對沖廁水供水系統的私人非公用部分有懷疑，可自行聘請持牌水喉匠檢查及向水務署申請作所需改動。

第一階段屯門東擬轉換海水沖廁之樓宇/處所沖廁供水系統接駁類型

	沖廁供水系統接駁類型 (A/B/C)	備註*
愛琴海岸	B	2
翠堤	B	2
青山泳灘泳區	B	1
珠海學院	B	1
雅翠苑	B	2
雅德苑	B	2
保良局西區婦女福利會馮李佩珊小學	B	1
寶金泳灘泳區	B	1
哈羅香港國際學校	B	1
海天花園酒家	B	1
人地事務學院	B	1
顯德聯誼總會李金小學	B	1
翠濠庭	B	2
海景花園	B	2
三聖(包括三聖邨、三聖商場及街市、救世軍三聖幼兒園)	B	1
屯門區	B	2

第一階段屯門東擬轉換海水沖廁之樓宇/處所沖廁供水系統接駁類型

海軍處屯門海軍分處	B	2
青山泳灘	B	2
龍騰花園	B	2
存龍居	B	2
青山灣花園	B	2
海譽	B	2
滿名山	B	2
翠峰小學	B	2
松苑	A	2
南岸	C	2
棕月灣	B	2
國際十字路會	-	3
德園	-	3

*備註:
1. 顧問公司已進行初步考察以了解屋苑/樓宇沖廁供水系統接駁類型
2. 只根據新有的供水申請記錄推測, 仍有待顧問公司及相關屋苑配合以安排進行初步視察, 就沖廁供水系統接駁類型提供準確的意見
3. 舊有的供水申請記錄不足以推測現有沖廁供水系統接駁類型, 須待顧問公司及相關屋苑配合以安排進行初步視察。

4. 轉換流程

一. 內部供水系統檢查

- 水務署已聘請顧問公司視察及檢測屯門東區各樓宇/處所沖廁系統的**公用部分**, 以確認該等部分:
 - 並無**違例接駁**沖廁供水系統作其他非沖廁用途, 例如飲用、清潔、冷氣調節等用途;
 - 與食水供水系統或任何其他系統之間**並無交匯接駁**; 及
 - 大廈沖廁供水系統的喉管物料是否**適宜輸送海水**。

二. 內部供水系統改動 (如需要)

- 如用戶對沖廁水供水系統的**私人非公用部分**有懷疑, 可自行聘請持牌水喉匠檢查及向水務署申請作所需改動。

三. 轉用海水供應

- 正式轉為供應海水前, 水務署將**停止供應沖廁水二至三天**(視乎現場情況而定), 以檢測淡水及海水供水管並無錯誤接駁。
- 檢測完畢並確認沒有問題後, 水務署將進行相關的轉換工程, 正式供應海水。



四. 事後跟進

- ▶ 水務署及顧問公司將繼續跟進，協助居民處理與轉用海水沖廁相關的事宜。



多謝

屯門區議會轄下環境、衛生及地區發展委員會 - 2018 年第七次會議(議程 II 討論事項 A)

補充資料：近十年(截至 2018 年第 3 季)曾進行轉換海水沖廁的公共屋邨(由房屋署管理)名單及轉換後三年內就海水沖廁系統作更換的記錄撮要

公共屋邨	轉換海水沖廁時間	相關內部沖廁供水系統保養或更換工作	估計涉及總金額 (港幣\$)
天耀邨	2016 年第 3 季	包括檢查系統、維修/更換水泵及配件。	約 1,760 萬元
天慈邨	2016 年第 3 季	包括檢查系統、維修/更換配件。	
天華邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換配件。	
天瑞邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換水泵及配件。	
天晴邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換配件。	
天恆邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換水泵及配件。	
天逸邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換水泵配件。	
俊宏軒	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換配件。	
天澤邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換配件。	
天恩邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換水泵及配件。	
天悅邨	2016 年第 4 季	包括檢查系統、維修/更換水泵及配件。	

 土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

屯門區議會
環境、衛生及地區發展委員會

268RS 號工程計劃 - 荃灣至屯門單車徑
第二甲階段工程

2018年11月23日會議

1



目的

2



目的

本會議目的是向委員匯報荃灣至屯門單車徑
第二甲階段工程的最新進展，並諮詢委員的
意見。

3



跟進事項

4



跟進事項

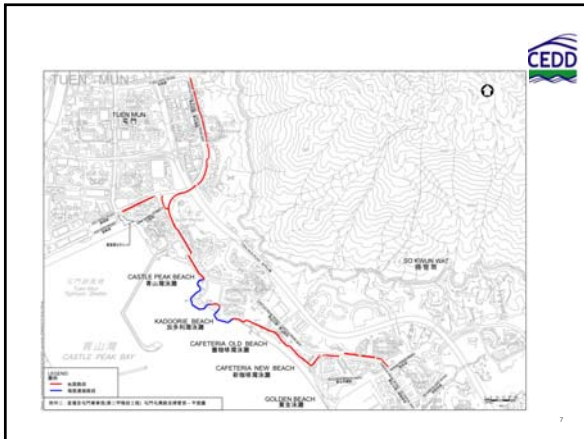
就委員在2017年11月24日的會議中提供的意見，我們作
出了相關的研究和審視修改走線的可行性。我們在2018年
1月20日和27日，亦出席了由委員籌備的居民諮詢活動。

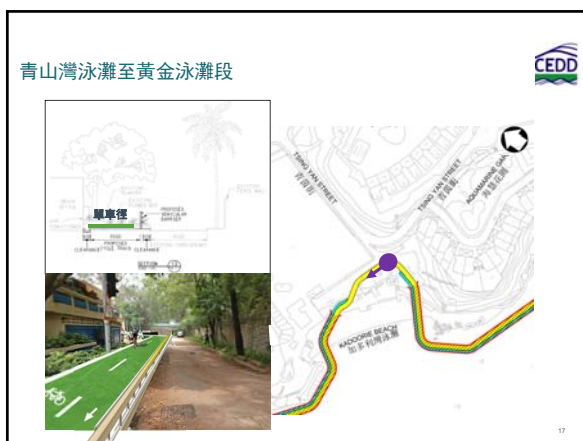
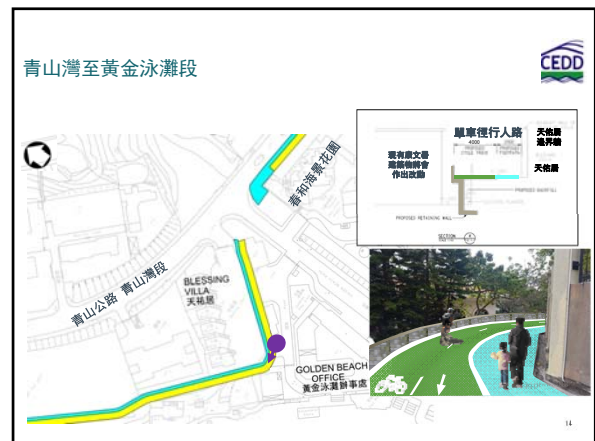
5

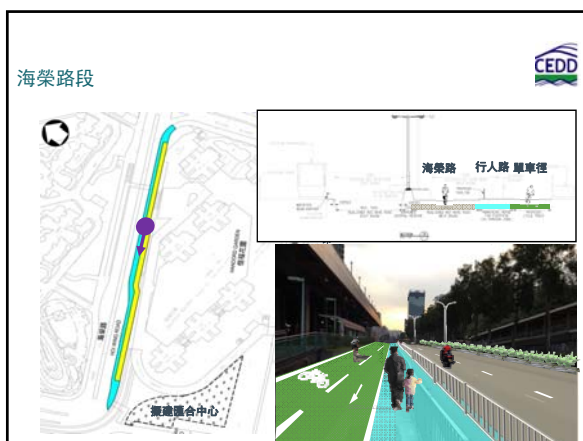
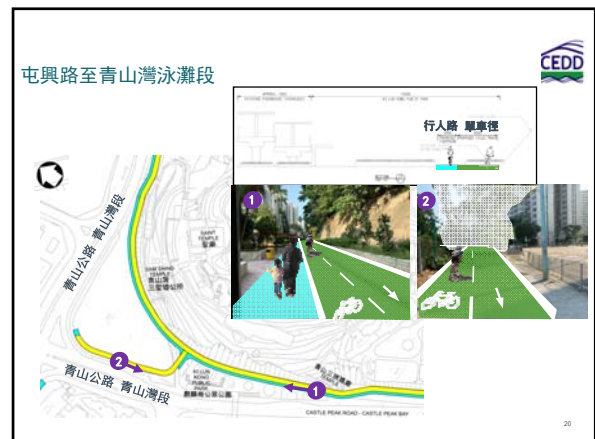


第二甲階段現時的走線方案

6







屯門區議會
環境、衛生及地區發展委員會
2018年11月23日會議討論

藍地交匯處改善工程 (屯門第54區土地平整、道路及渠務工程)



土木工程拓展署
土木工程處



屯門第54區發展總圖



土木工程拓展署
土木工程處

藍地交匯處改善工程



土木工程拓展署
土木工程處

藍地交匯處改善工程項目內容

- 本工程項目包括 -
 - 擴闊現有路口
 - 更改行人路及單車徑
 - 更改現有道路標記
 - 遷移現有巴士站



土木工程拓展署
土木工程處

藍地交匯處改善工程



土木工程拓展署
土木工程處

藍地交匯處改善工程



土木工程拓展署
土木工程處

工程預期發展進度

- 於2019年上旬根據道路（工程、使用及補償）條例（第370章）在憲報刊登有關的道路工程計劃
- 工程預計於2020年動工，並於2022年完成



土木工程拓展署
土木工程處

工程預期發展進度

- 與屯門第54區的第4A(東)號地盤、第4A(南)號地盤和第5號地盤的土地平整工程一同進行
- 將定時向委員會報告工程進度



土木工程拓展署
土木工程處

進行中的屯門第54區工程

- 第2號地盤（欣田邨）已於2013年交予房屋署進行房屋建設工程並現已入伙
- 其餘周邊的基建工程，包括位於青麟路及紫田路的擴闊工程，亦已於2016年底大致完成



土木工程拓展署
土木工程處

進行中的屯門第54區工程

- 鄰近紫田路的污水泵房及相關污水管道工程亦已於2016年5月完成
- 第1及1A號地盤和第3及4(東)號地盤已於2017年交予房屋署進行房屋建設工程
- 餘下的第4A(西)號地盤及相關基建工程亦預計於2019年完成



土木工程拓展署
土木工程處

- 本署盼取得各位委員對藍地交匯處改善工程計劃的支持

多謝



土木工程拓展署
土木工程處

工務工程計劃項目第4346DS-1號 屯門污水收集系統改善計劃第1期第2部分

屯門區議會

2018 – 2019 環境、衛生及地區發展委員會

2018年11月23日



AECOM

背景

- 化糞池及滲水井系統多為未有公共污水渠地區的污水處理設施
- 隨著鄉村發展，化糞池間的距離縮減，影響滲濾處理污染物的效能
- 化糞池保養不善，引致污水溢出
- 生活污水錯誤接入雨水渠造成河道及近岸水域污染



部分工務工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 2



AECOM

諮詢內容

- 簡介工程計劃的背景及目的
- 介紹工程計劃內容
- 諮詢各委員對工程計劃的意見
- 尋求各委員支持工程計劃

部分工務工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 3



AECOM

目的

工務工程計劃項目第4346DS-1號的目的是：

- 為屯門五條鄉村 (包括寶塘下、小坑村、紫田村、福亨下村及嘉和里) 建造鄉村污水收集統
- 收集生活污水作中央處理；
- 改善鄉郊環境，減少河流及水域污染；
- 以達至可持續發展的目標。



部分工務工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 4



AECOM

工程帶來的裨益

- 改善屯門河的水質
- 有助解決屯門河的臭味問題
- 改善鄉村的衛生環境
- 令村民可省卻為化糞池吸渣
- 令鄉村地區有更好的發展空間

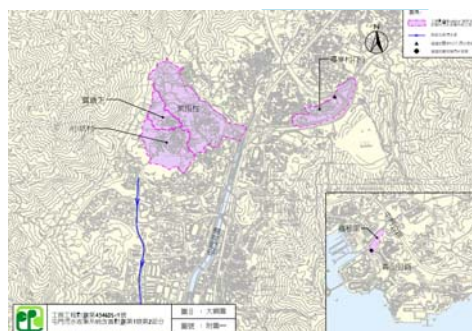
部分工務工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 5



AECOM

工務工程計劃編號 4346-1DS 的範圍



部分工務工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 6



AECOM

屯門鄉村污水收集系統的範圍 - 小坑村

- 有壓力污水管道全長 2,100m

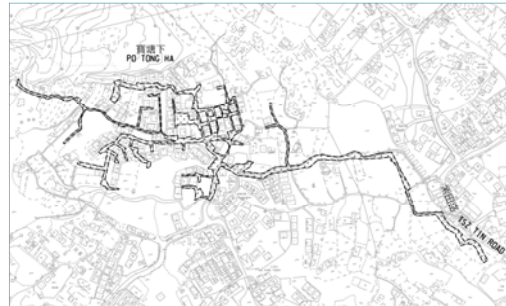


部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 7

屯門鄉村污水收集系統的範圍 - 寶塘下

- 有壓力污水管道全長 1,800m



部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 8

屯門鄉村污水收集系統的範圍 - 紫田村

- 有壓力污水管道全長 5,100m



部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 9

屯門鄉村污水收集系統的範圍 - 福享村下

- 有壓力污水管道全長 2,300m
- 興建新污水泵房及長度約為150米的壓力污水管道



部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 10

屯門鄉村污水收集系統的範圍 - 嘉和里

- 有壓力污水管道全長 650m
- 興建新污水泵房及長度約為130米的壓力污水管道



部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 11

屯門鄉村污水收集系統的範圍

- 新的污水收集系統全長13公里，包括興建2所地下泵房和相關壓力喉
- 政府會在村內敷設公共污水渠，同時把污水支渠伸延至各間適合接駁的村屋地界邊
- 業主須負責建造終端沙井與連接村屋至終端沙井之間的渠道，並將由村屋所產生的生活污水接駁往終端沙井

部分工程工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 12

屯門鄉村污水收集系統 - 土地徵收

- 我們會從工程角度定出最佳走線 (例如污水渠盡量敷設於無阻礙的鄉村通道下)，以避免影響村屋範圍內的設施，以及方便渠務署在日後進行維修工作
- 政府污水渠必須建於政府土地上，但由於地理環境的限制及工程上的需要，部份渠務工程將無可避免要在私人土地上進行，所以需要徵收部份私人土地。
- 我們會盡量減少徵收私人土地的範圍，以減少影響私人土地的發展

部分工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 13



AECOM

建造期間對環境影響的緩解措施

- 空氣質素、噪音、水質、廢物及對生態等的影響作出評估。環境研究的結論是，在實施建議的環境緩解措施後，擬議工程對環境的影響可減低至符合標準。緩解措施包括

- (i) 使用低噪音機器或設備，以減低噪音
- (ii) 在工地灑水，以減少塵土飛揚的情況
- (iii) 安裝臨時廢水處理設施



部分工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 14



AECOM

施工期間對交通影響的緩解措施

- 成立交通管理聯絡小組
- 實施臨時交通管理措施，減輕工程對交通的影響
- 駐工地工程人員會定期檢查臨時交通管理措施
- 部份工程會採用無坑挖掘方法敷設管道



部分工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 15



AECOM

預計工程時間表

- 於2019年第3季申請撥款
- 工程預計於成功申請撥款後一年內初展開
- 施工期約48個月

部分工程計劃編號 4346DS-1 2018年11月23日

Page 16



AECOM

多謝

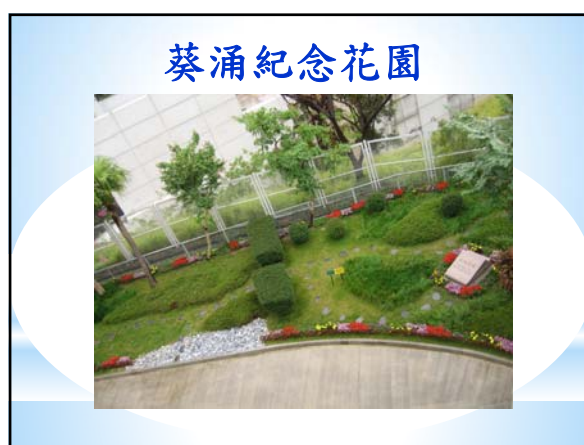
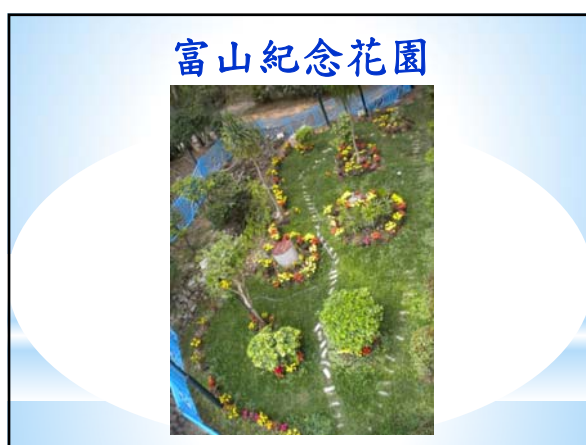
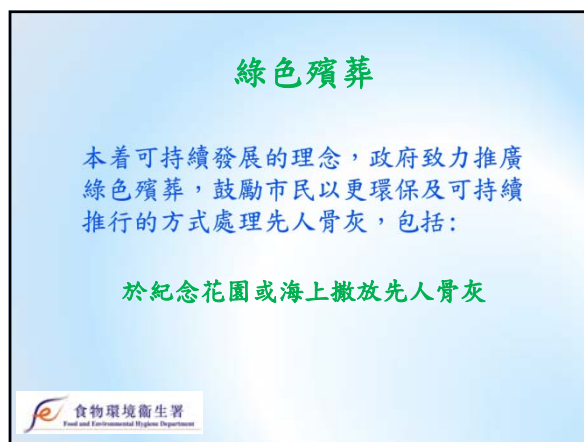


AECOM

答問時間



AECOM



鑽石山紀念花園



和合石紀念花園



紀念花園

1. 將骨灰注入骨灰散撒器
2. 拉動手把放出骨灰
3. 將骨灰散撒在紀念花園



紀念花園

- 市民在紀念花園進行告別儀式時，可親自或由食環署專人代為撒放先人骨灰，費用全免
- 如選擇為先人鑲嵌紀念牌匾，食環署會收取行政費90元



紀念花園

- 其他位於私營墳場的紀念花園：
 - 將軍澳華人永遠墳場
 - 薄扶林華人基督教墳場



紀念花園撒灰宣傳短片

- 楊立門(前發展局及民政事務處常任秘書長)



設置紀念花園撒灰是一種回歸自然的綠色殯葬方式

海上撒灰

- 現時，市民可申請自行安排船隻或使用食環署提供的免費渡輪服務於指定海域撒放先人骨灰
- 三個指定海域包括：
 - (1) 塔門以東；
 - (2) 東龍洲以東；及
 - (3) 西博寮海峽以南



海上撒灰

食環署

- 自2010年起提供免費海上撒灰渡輪服務
- 為應付不斷增加的需求及改善服務，自2012年起使用較大型渡輪以接載更多乘客，並增加渡輪班次



海上撒灰

- 現時，食環署每逢星期六（公眾假期除外）提供免費渡輪服務，由北角東渡輪碼頭出發
- 每次服務最多接受25宗申請，而每位申請人最多可攜同10名家人或親友出席告別儀式



海上撒灰

申請人必須遵辦下列的批准條件：

1. 除非獲得食物環境衛生署署長另行書面批准，否則必須按已批核的申請在指定的時間、日期和地點將人類骨灰撒海
2. 除已獲批准撒放的先人骨灰及一小撮^註鮮花瓣外，不得將食物、祭品或其他任何物品拋進海中



註：一個容量為250毫升容量的器皿可盛載的花瓣份量

海上撒灰

3. 獲批准人士或獲其授權人士將人類骨灰撒海時，須遵守所有相關的香港法例或規例
4. 將人類骨灰撒海儀式須由獲批准人士或獲其授權人士在船上進行
5. 如獲批准的地點有漁船等其他船隻，須在離開這些船隻的位置將人類骨灰撒海
6. 如獲批准的地點有海豚，須待所有海豚離開後才將人類骨灰撒海

海上撒灰

- 渡輪上設有簡單設備供市民進行不同宗教的告別儀式。除有專業禮儀師協助家屬和親友進行儀式，又提供水溶性膠袋以盛載骨灰，以及鮮花瓣作祭祀



海上撒灰

- 渡輪上，食環署會
- 1. 協助家屬開設「無盡思念」網站，讓家屬日後可以隨時隨地在網上追憶及悼念離世者
- 2. 提供印有先人名字、撒灰日期及地點的紀念卡予家屬作紀念

- 船上亦提供免費小食和熱水

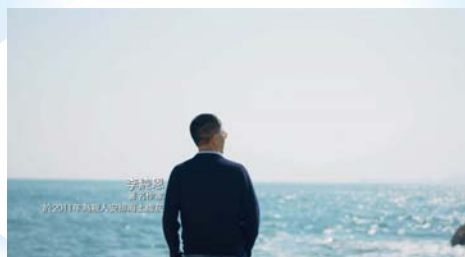


海上追思活動

- 為方便市民追思逝者，食環署自2014年清明節開始每年安排四次海上追思活動（清明節前後及重陽節前後各兩次）
- 海上追思活動費用全免，並深受市民歡迎



海上撒灰宣傳短片 — 李純恩(著名作家)



食環署過去6年 處理綠色殯葬服務數字

年份	紀念花園 撒灰 (A)	海上撒灰 (B)	綠色殯葬 個案總數 (A)+(B)	佔死亡總人數 的百分比
2012	2 023	791	2 814	6.4%
2013	2 354	797	3 151	7.3%
2014	2 697	856	3 553	7.8%
2015	3 196	877	4 073	8.7%
2016	4 004	900	4 904	10.5%
2017	4 966	966	5932	12.9%

• 綠色殯葬服務已由2012年的2814宗增加至2017年的5932宗，可見市民已逐漸接受採用綠色殯葬以處理先人骨灰，讓先人回歸大自然

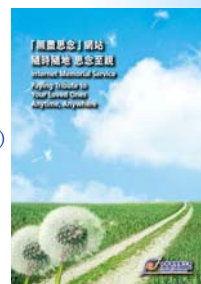
「無盡思念」網站

隨時隨地表達思念

「無盡思念」網站

食環署

- * 於2010年6月推出「無盡思念」網站 (www.memorial.gov.hk)
- * 於2011年9月推出「無盡思念」流動網站版 (m.memorial.gov.hk)
- * 於2018年6月推出「無盡思念」流動應用程式，該程式具個人化設定、訊息通知和社交媒體分享功能，並分別設有iOS及Android版本



「無盡思念」網站

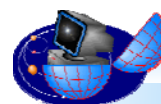
開設紀念網頁，無需費用，
市民只需在上述網頁：

- * 輸入逝者的簡單資料
- * 揀選喜愛的版面
- * 撰寫逝者生平及上載照片或錄像



「無盡思念」網站

- * 網上追思不受地點及時間限制
- * 只要接上互聯網，輸入逝者的姓名，便可搜尋及瀏覽已上載公開的紀念網頁
- * 亦可於瀏覽時留言，表示對逝者的思念



善用龕位

至親相伴 方便拜祭

善用龕位

食環署公眾骨灰龕位分兩類：

- 標準型(只可安放2位先人骨灰)
- 大型(只可安放4位先人骨灰)

2014年1月後，為善用龕位，食環署撤銷公眾骨灰龕位安放骨灰的數目上限，只要與首位先人有近親或密切關係的先人，市民可申請將其骨灰安放於同龕內，讓離世至親相伴在一起，亦方便後人拜祭

綠色殯葬

- 政府鼓勵市民預先計劃身後事的安排，並將其安心願告知家人或親友，令自己放心，至親也安心
- 政府亦鼓勵市民選用環保棺木，可減少砍伐樹木，火化時亦可減少釋放污染物質
- 食環署於2018年3月推出全新「綠色殯葬」專題網站(greenburial.gov.hk)，方便市民瀏覽有關綠色殯葬服務的資訊
- 如有任何查詢，包括參觀相關服務，請致電2174 7697 聯絡衛生督察(行政及發展)特別職務 周卓榮

多謝！