

屯門區議會
2016-2017 年交通及運輸委員會
第三次特別會議記錄

日期：2017 年 7 月 28 日（星期五）

時間：下午 12 時 53 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇紹成先生（主席）	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
葉文斌先生（副主席）	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
梁健文先生, BBS, MH, JP	屯門區議會主席	下午 12:53	會議結束
李洪森先生, BBS, MH	屯門區議會副主席	下午 12:53	會議結束
陶錫源先生, MH	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
朱耀華先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
吳觀鴻先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
黃麗嫦女士	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
徐帆先生, MH	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
陳文華先生, MH	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
陳文偉先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
張恒輝先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
朱順雅女士	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
巫成鋒先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
甘文鋒先生	屯門區議員	下午 12:53	下午 1:07
楊智恒先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
譚駿賢先生	屯門區議員	下午 12:53	會議結束
葉俊遠先生	增選委員	下午 12:53	會議結束
曾德龍先生（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）		二

應邀嘉賓

林志強先生

城巴有限公司助理營運經理

列席者

莫家聲先生

運輸署高級運輸主任/屯門 1

馬芳蘭女士

運輸署高級運輸主任/屯門 2

陳凱庭女士

民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）

缺席者

古漢強先生

屯門區議員

程志紅女士

屯門區議員

何杏梅女士

屯門區議員

龍瑞卿女士, MH

屯門區議員

曾憲康先生

屯門區議員

吳桂華先生

增選委員

賴于樂先生

增選委員

I. 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2016-2017 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第三次特別會議，以跟進「要求重組 B3A 及 B3M 路線」（交委會文件 2017 年第 24 號）。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員告假事宜

3. 秘書處於會議前收到程志紅委員因身體不適提出的告假申請。

[會後補註：程委員已於會議後按會議常規第 42(1)條補交醫生證明書，故其是次缺席已獲交委會同意。]

III. 續議事項

(A) 要求重組 B3A 及 B3M 路線

（交委會文件 2017 年第 24 號）

（交委會 2016 至 2017 年度第二次特別會議記錄第 96 至 105 段）

（交委會 2016 至 2017 年度第九次會議記錄第 42 至 57 段）

4. 主席歡迎城巴有限公司（下稱「城巴」）助理營運經理林志強先生出席會議。他接着表示，交委會在 2017 年 5 月 12 日舉行的第九次會議上，議決召開特別會議跟進此項議題，並要求運輸署及城巴研究委員就 B3 系列提出的改善建議。

5. 城巴林先生表示，B3M 提供的是非繁忙時段的服務，其巴士資源是繁忙時段之後由其他路線調配過來，用以支援 B3X 的服務。故此，若調整 B3M 的走線及服務時間，將會涉及大量額外巴士資源。而現時的班次載客量符合需求，綜合上述因素後有關建議並不可行。城巴會繼續留意 B3A 及 B3M 的客量變化，並按需要作出調整。

6. 運輸署莫家聲先生表示，署方曾與城巴審視 B3M 的改道建議。若 B3M 改道並擴展為全日服務，巴士公司需要在繁忙時段大幅增加巴士資源。在客量未有顯著增長及善用資源的考慮下，本署對有關改道建議有保留，惟署方會繼續留意有關服務，並適時作出調整。

7. 委員提出意見如下：

(i) 表示對運輸署及城巴的回覆感到失望。現時 B3A 到達富泰前多已客滿，加上屯門第 54 區陸續發展，B3A 的需求只會與日俱增。因此，她建議 B3A 改為不經富泰，而 B3M 則改為沿青山公路前往富泰，既可增加 B3M 的載客量，又可理順上述兩條巴士路線。此外，城巴較早前已大幅削減港島區的 629 線的服務，理應有大量

閒置巴士資源，現卻以資源不足為由拒絕 B3M 的改道建議，難以令人信服。城巴作為專營巴士公司，享有燃油免稅優惠，故應該提供更完善的巴士服務予市民，她促請運輸署和城巴再次考慮有關建議方案；

- (ii) 表示屯門市中心已有 B3 及 B3X 兩條路線，故他認為 B3M 支援 B3X 的說法並不成立。而欣田邨即將入伙，區內新增人口將多達四至五萬，故他質疑署方及城巴指 B3 系列客量沒有增長的說法，並認為日後 B3A 的客量將大幅增加。他又認為 B3A 的路線設計不理想，建議該線改為不經富泰，而 B3M 則改經青山公路，一方面可以擴大 B3 系列的服務範圍，一方面又可理順該系列的各條路線。此外，城巴當年推出 B3M 前並沒有諮詢過區議會，現時又不願意接納交委會就 B3M 提出的改善建議，他敦促城巴正視 B3M 服務不完美的問題；
- (iii) 表示交委會就此議題召開特別會議，證明各委員都非常重視 B3 系列的服務，城巴卻不願接納委員提出的多項改善建議，他對此感到不滿。此外，城巴作為專營巴士公司，不應只着眼於謀利，況且在 B3X 盈利甚豐的情況下，理應改善其他路線的服務水平。若城巴能理順 B3A 和 B3M 等路線，相信其客量亦會相應增加。如果城巴沒有能力兼顧 B3M 及 B3A 的服務，運輸署應就此兩條路線進行公開招標，邀請其他承辦商營運有關服務；
- (iv) 表示 B3X 的實際班次比預定班次更為頻密，近乎每分鐘一班，而城巴卻聲稱沒有足夠資源改善 B3M 服務，故他質疑城巴集中大部分資源服務非本地居民。此外，他認為城巴只要從 B3X 抽調部分資源至 B3M，而有關的改道建議亦不會令 B3M 失去分流 B3X 的作用。長遠而言，運輸署及城巴應檢討整個 B3 系列的路線和服務水平，運輸署亦應就 B3M 及 B3A 進行公開招標；
- (v) 表示城巴集中資源服務內地旅客，對本地居民不公平。此外，若 B3M 改經青山公路，可吸納何福堂、新圍仔、新墟村、黃家圍、景峰花園和富泰一帶的新客源。他另質疑城巴因不想提供長者每程 2 元的乘車優惠而不考慮有關改道方案；以及
- (vi) 表示 B3 系列沒有覆蓋青山公路一帶，故建議 B3M 改經青山公路前往富泰，B3A 則改為不經富泰，以縮短車程。

8. 主席表示，長者每程 2 元的乘車優惠由政府提供補貼，巴士公司實質上是收取正價車資。此外，城巴已重組香港島多條巴士路線，理應有足夠資源改善 B3 系列的服務。如城巴未能兼顧 B3X 以外的路線，他建議

運輸署就 B3M 及 B3A 重新招標。

9. 委員提出以下第二輪的意見：

- (i) 表示 B3A 班次較疏，車程甚長，故不少 B3A 沿線居民均會選擇車程較短的 B3X。因此，他認為如 B3A 改為不經富泰，而 B3M 則改由置樂或三聖開出，整體上可更方便居民。此外，他再次要求運輸署就 B3A 及 B3M 重新招標；
- (ii) 表示既然城巴不願投放資源改善 B3A 及 B3M 的服務，他同意由其他承辦商營運 B3A 和 B3M 線；
- (iii) 表示 B3 系列一直忽略了青山公路沿線的居民，故要求 B3M 改經青山公路，並認為欣田邨入伙後會增加對 B3A 的需求；以及
- (iv) 表示若 B3A 不經富泰可把車程縮短 14 分鐘，而 B3M 改經青山公路則可吸納更多客源，故強烈要求城巴再次考慮有關建議。

10. 運輸署莫先生表示，B3M 是非繁忙時間的服務，頭班車於早上 9 時 50 分開出。若擴展 B3M 為全日服務，將會涉及抽調其他繁忙時段的巴士資源，故運輸署及巴士公司均需小心處理此項建議。現時 B3M 由屯門鐵路巴士總站開出，並途經紅橋前往深圳灣，行走的路線較為快捷和直接。若 B3M 改經青山公路，由於車程較長，其班次必然會受影響，故此現階段沒有計劃將 B3M 改經青山公路。此外，B3A 早上繁忙時段的載客量約四至五成，可滿足乘客需求。署方備悉委員的訴求，並會密切留意地區的發展及與巴士公司適時作出調整，以有效及恰當運用資源。

11. 主席總結表示，交委會將於下次會議續議此議題。他另請運輸署 運輸署、城巴於下次會議交代「增設屯門至落馬洲過境巴士服務」的進度。

IV. 其他事項及下次會議日期

12. 議事完畢，會議於下午 1 時 28 分結束，下次會議定於 2017 年 9 月 15 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2017 年 8 月 8 日

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/17