

從速進行 11 號幹線發展(原 10 號幹線) **及於 11 號幹線增設單車徑**

背景:

長期以來，屯門的對外交通問題一直處於緊張情況。雖然西鐵的發展確實能有效紓緩屯門的緊張情況。據港鐵的數據顯示，西鐵線的載客率已達 99%。目前陸路、鐵路並用方能勉強應付新界西部對外的交通需求。但面對天水圍、元朗及屯門人口的增加以及洪水橋新市鎮及 54 區新慶村等大型基建的陸續發展，整個西北道路網將要承受更大負荷。日後新貨櫃碼頭的選址，都會令交通流量大大激增，以現時的西北道路網絡能承受得了嗎？

政府在 10 多年前承諾建設一條超級單車徑，連接大圍、上水、元朗、屯門和荃灣。已完成的路段未如理想。因缺乏完善單車徑網絡，致使單車愛好者取道於馬路上行走，增加交通意外風險。近年發生多宗單車與汽車之間的交通意外，造成人命傷亡。是否需要正視單車徑工程計劃進度！？

要求:

1. 因應新界西北即時的需求及長遠發展，現時該區與市區的主要幹道將會日趨繁忙，為改善及加強新界西北對外交通，應盡快落實 11 號幹線工程計劃，並就未來擴展計劃預留空間。
2. 而單車徑方面，應利用早前青山公路擴展工程設計中，為單車徑所預留的空間，減少收地問題而可盡快決定如何建造新路(因原有路線在青山公路多次有反對聲音及司法覆核)。從而設計出最符合成本效益及實際所需的工程計劃。
3. 建議在 11 號幹線加設單車徑，單車發燒友亦可在途中停留觀賞風景，如大欖涌水塘特色景點。

祈 各議員考慮上述方案，並給予寶貴意見。

提議人: 古漢強 梁健文 龍瑞卿
陳文華 程志紅 張恆輝
曾憲康 葉文斌 巫成鋒

二零一六年十二月十四日