



HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE
3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. (GHY2) in HyD MWO 11/1/870TH/6/9
來函檔號 Your Ref. HAD TM DC/13/10/DC/16
電話 Tel. 2762 4954
圖文傳真 Fax 2714 5289

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會秘書處秘書
(經辦人：劉振輝先生)

劉先生：

從速進行 11 號幹線發展(原 10 號幹線)及於 11 號幹線增設單車徑

謝謝 貴秘書處2016年12月21日致函夾附有關題述事宜的討論文件，邀請代表出席 貴會的第八次會議。

現夾附本署綜合運輸署的書面回覆。

我們抱歉未能出席 貴會的第八次會議。如有任何查詢，歡迎致電2762 4954與本函代行人聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 5

(羅文欣 羅文欣 代行)

連附件

二零一六年十二月廿九日

副本送： 運輸署(經辦人：趙應傑先生) - 連附件 (傳真：2802 2673)
路政署/新界西(經辦人：嚴德耀先生) - 連附件 (傳真：2714 5228)



屯門區議會
二零一七年一月三日第八次會議

從速進行 11 號幹線發展(原 10 號幹線)
及於 11 號幹線增設單車徑

就屯門區議會文件 2017 年第 3 號，本署已徵詢運輸署的意見，現綜合回覆如下：

因應新界西北的長遠發展，包括洪水橋新發展區的規劃，預計連接新界西北地區與市區的主要幹道於早上的上班時段將會日趨繁忙。為了加強新界西北對外交通的暢達性，我們會爭取資源就興建連接北大嶼山和元朗的十一號幹線進行可行性研究。

政府的政策是在新市鎮和新發展區推動「單車友善」環境，方便公眾以單車作短途代步或消閒用途。

參考早年「前十號幹線」的研究，連接元朗至青龍頭最可行的方案是以隧道形式連接。根據《行車隧道(政府)規例》(香港法例第 368A 章)，任何人不得在任何隧道內騎單車。事實上，於隧道內騎踏單車既涉及道路安全風險，亦未能達到來函所提及觀賞風景的目的。至於其餘非隧道的路段，由於其連接路(包括青馬大橋、北大嶼山公路)現時並沒有單車徑網絡，因此不建議在十一號幹線加設單車徑。

就討論文件中提及本署現正推展的青山公路青山灣段擴闊工程，有關工程項目的設計已大致完成。在設計進行期間，本署與土木工程拓展署一直保持密切溝通，以解決該署推行的單車徑工程的銜接事宜，並設計出符合成本效益和涉及最少工地範圍的方案。

路政署
主要工程管理處

2016 年 12 月