要求興建屯洪荃鐵路

背景：屯門對外交通一直困擾着區內居民，而西鐵載客量早已飽和，繁忙時間非常擠逼。隨着屯門人口突破五十萬，加上未來洪水橋新市鎮預計有 215,000 人口，屆時西鐵根本完全無法負荷。

建議（一）：興建快速輕鐵由碼頭到屯門西鐵站

由於重鐵系統龐大，有斜度及彎位的設計上局限，不宜在短距離建太多車站，但碼頭區人口眾多，屋苑星羅密佈，最適宜興建像機場客運樓的快速輕鐵。在碼頭→兆禧→新屯中→龍逸設站，快速密集地將乘客送到屯門西鐵站。

這個快速的集體運輸系統靈活，建築時間短，成本比重鐵低很多。

建議（二）：興建屯洪荃鐵路

由屯門西鐵站開始，興建支線經洪水橋，通過隧道到深井，再到荃灣地鐵站。

此路線能把屯門及洪水橋新市鎮，超過 70 萬人口的乘客量，連貫深井約 4 萬人直達荃灣地鐵站，快速徹底地貫通全港九鐵路網，同時舒緩了西鐵的負荷，令天水圍至紅磡沿線乘客有個更優質的服務。

請各部門及早研究，未雨綢繆。

歐志遠

2017 年 2 月 15 日

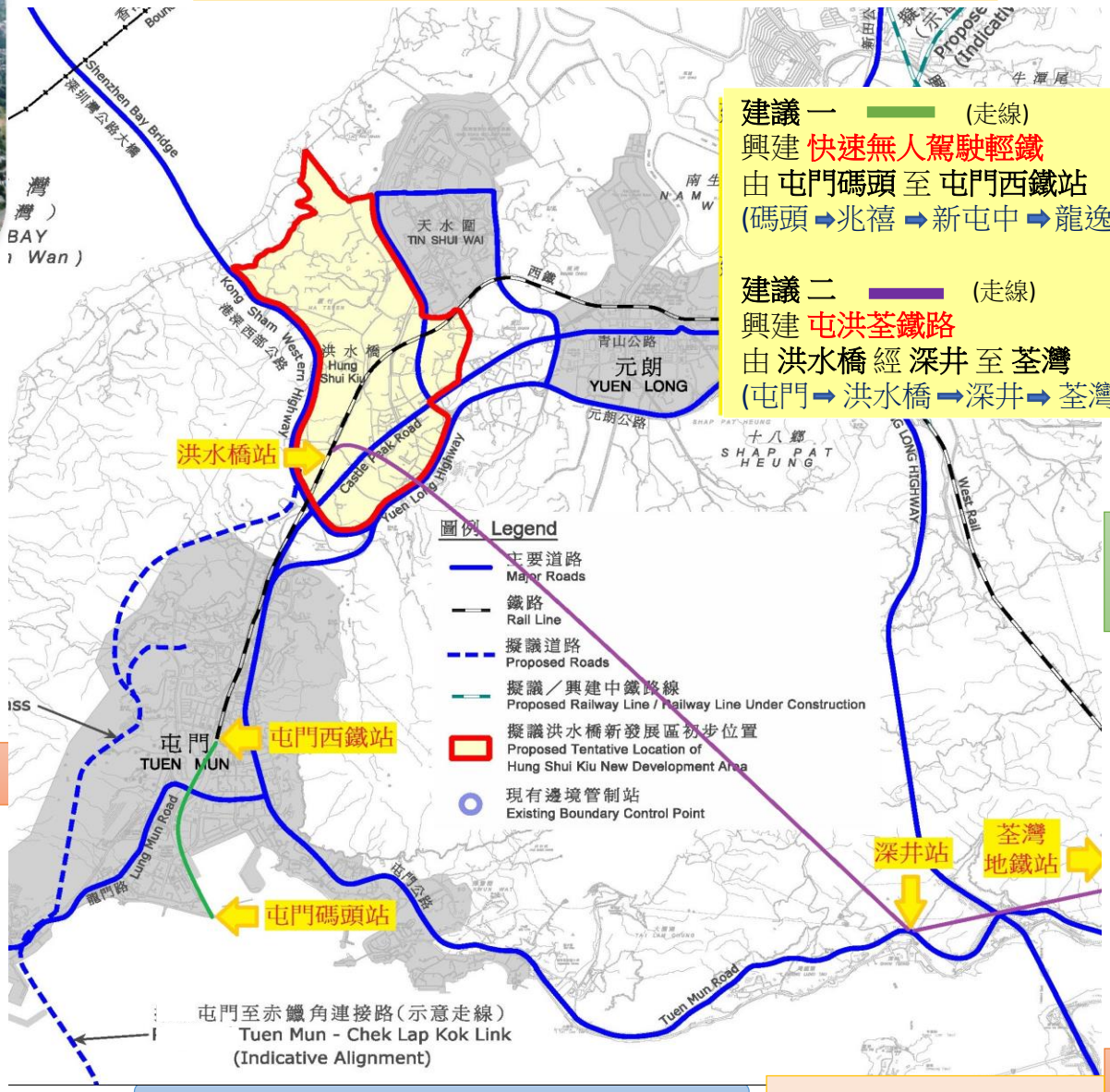
掌握機遇　　創建未來
要求興建屯洪荃鐵路

洪水橋新市鎮

預計人口215,000

屯門碼頭區

現時人口約105,000



建議一　(走線)
興建 **快速無人駕駛輕鐵**
由 **屯門碼頭** 至 **屯門西鐵站**
(碼頭➡兆禧➡新屯中➡龍逸)

建議二　(走線)
興建 **屯洪荃鐵路**
由 **洪水橋** 經 **深井** 至 **荃灣**
(屯門➡洪水橋➡深井➡荃灣)

荃灣地鐵站接駁港島線
(貫通全港九新界鐵路網)

青龍頭深井

現時人口約41,000

*人口資料以2011年人口普查作參考

照片由歐志遠議員提供