

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8177

傳真 Fax: 2136 8016

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
屯門區議會秘書
劉振輝先生

傳真號碼：2451 1598

劉先生：

要求興建屯洪荃鐵路

謝謝閣下於 2017 年 2 月 24 日致運輸及房屋局局長的函件，轉達貴會歐志遠議員對鐵路項目的意見。本局就題述事宜的回覆見附件。

基於公務理由，我們未能派員出席貴會於 2017 年 3 月 7 日的會議。感謝貴會對鐵路事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(鄭朗峰



代行)

2017 年 3 月 3 日

副本送：

路政署鐵路拓展處處長

（經辦人：施鍵恒先生）

（傳真：2761 1508）

運輸署署長

（經辦人：許家耀先生）

（傳真：2381 3799）

運輸及房屋局的回覆

運輸及房屋局於 2014 年 9 月 17 日公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括洪水橋站和屯門南延線。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於 2012 及 2013 年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟／財務回報、社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

按照《鐵路發展策略 2014》，洪水橋站將位於現時西鐵線天水圍站及兆康站之間，主要是為洪水橋新發展區及鄰近地區提供鐵路服務；而屯門南延線將由現有西鐵線的屯門總站向南延伸至屯門南。上述鐵路方案已可回應討論文件中提及的洪水橋和屯門碼頭一帶地區的運輸需求。

就更長遠的規劃，我們會適時爭取資源，就新界西北地區 2031 年以後的鐵路運量展開研究，包括研究提升或改善現有鐵路線，甚或興建新鐵路線的可行性，以應付新增的運輸需求。

運輸及房屋局

2017 年 3 月