

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第七次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2017年1月13日舉行第七次會議。

II. 盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

2. 交委會續議是項議題。多位委員要求運輸署提供屯門至赤鱸角連接路未來交通運輸服務的初步規劃方向。經討論後，交委會議決於下次會議續議是項議題，並要求運輸署委派巴士發展科代表出席會議，以一併討論來年巴士路線計劃及屯門至赤鱸角連接路的交通規劃。另外，因應有委員就屯門西繞道工程的進展作出查詢，主席亦請秘書處邀請負責屯門西繞道工程的路政署代表出席下次會議，以便跟進討論。

III. 在行人通道加建上蓋

3. 交委會續議是項議題，並得悉秘書處已按運輸署的要求，將署方就各個行人通道上蓋建議草擬的設計圖轉交工程建議人，以確認有關的走線。由於運輸署須就各個行人通道上蓋的建議地點進行人流量統計，而有關統計須避開聖誕節及農曆新年等人流時段，故此署方需要較多時間進行研究。待完成研究後，署方會將有關資料呈交交委會再作討論並選出最終施工的項目。交委會會於下次會議續議是項議題。

IV. 要求現時屯門至落馬洲管制站的通宵小巴服務延長至全日服務

4. 運輸署代表表示，署方已安排於本年1月23日前往有關地點進行實地視察，歡迎各委員參與。交委會會於下次會議續議是項議題。

V. 「人人暢道通行」計劃的下一階段

5. 路政署向委員簡介「人人暢道通行」計劃下一階段的內容。經討論後，主席表示由於上述計劃涉及27個建議，委員未必熟悉各個建議的地理位置，故轉交此議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

VI. 要求改善置樂橋設施，加建扶手電梯

6. 主席表示，是次討論文件曾提交2016年11月25日舉行的環境、衛生及地區發展委員會，並跟進了有關通風設施的部分。因此，交委會將集中討

論文件中通風設施以外的部分，以及處理委員就此項目提交的動議及修訂動議。多位委員認為置樂橋的設施和管理問題叢生，不便居民出入，要求政府各部門加強協調，務求盡快改善置樂橋的設施。經討論後，全體出席的委員同意撤回就此項議題提出的動議、修訂動議及就修訂動議提出的修訂，並議決成立非常設的「改善置樂橋設施工作小組」，以研究改善置樂橋設施。上述工作小組的任期為本年 1 月 13 日至 9 月 12 日，並由交委會副主席擔任召集人。

VII. 要求在紫翠花園增設巴士站

7. 文件提交人表示，若於紫翠花園增設巴士站，將更便利紫翠花園及和平新村的居民。運輸署代表回應表示，署方曾到現場實地視察，紫翠花園與鄰近的鍾屋村巴士距離約 200 米，步行僅需兩分鐘。署方將與當區議員再到場視察，以便跟進是項議題。

VIII. 要求加強監察專線小巴服務

8. 文件提交人表示，專線小巴的服務水平欠佳，屢次投訴後仍未見改善，建議運輸署以小巴營辦商的服務水平和有關投訴數字，作為延續其客運營業證的考慮指標，並設立司機扣分制度，加強對小巴服務的監察。運輸署代表回應表示，署方會突擊巡視小巴服務水平。此外，小巴營辦商申請延續其客運營業證時，署方會考慮有關投訴數字及其改善措施等。

IX. 要求將 K58 延長服務至掃管笏，並全日服務

9. 多位委員表示，掃管笏一帶有不少地盤和學校，故 K53 的乘客需求甚殷，而且青山公路沿線人口預期持續上升，因此要求香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）延長 K58 服務至掃管笏，並提供全日服務。港鐵代表回應表示，港鐵已安排特別班次疏導繁忙時間的客流。另外，港鐵曾提交 K53 及 K58 的合併方案，惟委員對方案持不同意見，故港鐵需時改善有關方案，暫未有落實時間表。

X. 要求增加巴士路線 K53 繁忙時段的班次

10. 港鐵代表回應表示，港鐵密切留意 K53 早上繁忙時段的需求，並已加派特別班次疏導屯門站至掃管笏的需求。

XI. 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務

11. 文件提交人及多位委員均指出屯門來往銅鑼灣的交通服務不足，要求運輸署考慮延長 960 或 961 的總站至銅鑼灣摩頓台，甚或更遠。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）代表回應表示，若銅鑼灣有適合位置、配套和可行方案，九巴會考慮委員的意見。運輸署代表回應表示，調整公共運輸服務時需考慮多項因素，現時署方建議乘客透過轉乘其他巴士路線前往銅鑼灣。經討論後，主席建議取消 961 的會議展覽中心站，並請九巴及運輸署考慮延長有關服務至銅鑼灣或北角及於完成研究後向交委會報告。

XII. 要求增設屯門往大埔的巴士服務

12. 文件提交人表示，屯門沒有直接前往大埔的公共交通服務，轉乘亦非常轉折，建議運輸署在屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）試辦前往大埔的巴士路線。另有委員建議署方考慮延伸 261 的終點站至大埔。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮上述建議。

XIII. 要求增設屯門往將軍澳的巴士服務

13. 文件提交人指出，現時由屯門前往將軍澳及西貢的路程轉折，若在轉乘站開設前往將軍澳和西貢方向的路線，會更方便居民。九巴代表回應表示，屯門居民可在觀塘轉乘 91M、98A 或 296A 前往將軍澳。運輸署代表回應表示，市民在黃大仙轉乘 290 或 290A 及在觀塘道轉乘 98A 或 296A 均有轉乘優惠，署方會在來年的巴士路線發展計劃作出有關考慮。

XIV. 要求在輕鐵車廂及月台增設閉路電視

14. 文件提交人表示，大部分輕鐵車廂及月台均未有裝設閉路電視，人多擠逼的車廂因而容易成為罪案溫床，要求港鐵交代於車廂及月台安裝閉路電視的時間表。多位委員贊同此份文件，並認為閉路電視可起阻嚇作用，防止罪案發生。港鐵代表回應表示，將於稍後交代於輕鐵月台安裝閉路電視的初步計劃，惟於輕鐵車廂加裝閉路電視的計劃仍需時準備。經討論後，主席轉交此議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

XV. 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

15. 有委員要求九巴及運輸署交代在轉乘站增設八達通增值服務的進展。運輸署代表回應表示，由於署方只可在既定情況下批准巴士公司設置客務站，但九巴於 2016 年 10 月提交的客務站修訂方案涉及售賣商品，故署方需要釐清批准有關申請的權限。多位委員表示，九巴及運輸署應主動向委員披露更多關於客務站設計的詳情，否則委員難以給予意見。他們亦認為若署方未能解決程序問題，可考慮以公開招標方式處理。經討論後，交委會請運輸署、屯門地政處和九巴盡快處理有關申請，並於下次交委會會議報告。

XVI. 要求將屯門政府合署的地牢恢復為停車場

16. 屯門區內交通問題工作小組於 2016 年 12 月 14 日的會議上議決將題述議題提交至交委會跟進。出席交委會會議的政府產業署代表表示，對於文娛廣場下空置地方的使用，不論作為公眾停車場或倉庫用途，署方均採取開放態度，但需要衡量不同部門的運作需要及諮詢相關部門的意見。經討論後，交委會議決去信政府產業署，要求將文娛廣場下的空置地方恢復為停車場。

屯門區議會秘書處

日期：2017年2月19日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4