

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第八次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）分別於本年3月17日及3月29日舉行第八次會議及第二次特別會議。

II. 盡快籌劃屯門經赤鱗角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

2. 交委會續議是項議題。多位委員要求運輸署提供屯門至赤鱗角連接路未來交通運輸服務的初步規劃方向。經討論後，交委會議決由下次會議開始運輸署定期就此議題作出報告，主席亦決定此項議題不再開放予委員討論。主席請秘書處邀請運輸及房屋局副局長或負責此項目的運輸署官員出席下次會議。

III. 在行人通道加建上蓋

3. 交委會續議是項議題。由於運輸署和路政署正就此項目進行初步評估，並預計本年5月向交委會匯報結果。交委會議決待運輸署和路政署完成評估後再討論此項議題。

IV. 要求現時屯門至落馬洲管制站的通宵小巴服務延長至全日服務

4. 多位委員建議運輸署延長屯門至落馬洲的通宵小巴服務至全日服務，並研究改建落馬洲管制站的地面停車場為多層停車場。運輸署代表表示，由於該處是執法部門的停車場，而且交通繁忙，故未有計劃延長有關小巴服務至全日服務，惟署方會研究改建該處為多層停車場的可行性。

V. 要求將屯門政府合署的地牢恢復為停車場

5. 多位委員要求政府產業署（下稱「產業署」）恢復屯門政府合署的地牢為停車場，以紓緩區內泊車位不足的問題。產業署代表表示，署方的職責是物色政府部門使用空置的政府物業，而署方對恢復屯門文娛廣場下的空置地方為停車場持開放態度，若有部門願意牽頭，產業署會提供協助。運輸署代表表示，運輸署不會擔任此項目的牽頭部門，但不反對任何部門或發展商於該處建造或營運停車場。經討論後，主席轉交此議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

VI. 要求完善屯門區內的隔音屏障

要求定期清洗隔音屏障

6. 文件提交人表示，皇珠路的隔音屏障有反光和漏聲的問題，要求路政署更換有關屏障。此外，屯門市中心路段的隔音屏障滿佈灰塵，多位委員要求署方加強清洗。路政署代表表示，署方將於本年 4 月至 9 月分階段以高壓水喉清洗屯門市中心及皇珠路至友愛的隔音屏障，而皇珠路的噪音測量結果符合環境保護署的指引和法例要求。經討論後，主席建議路政署考慮改用吸音物料維修道路及要求署方盡快安排清洗隔音屏障，並於下次會議報告有關進展。

VII. 要求翻新輕鐵月台設施

要求完善輕鐵服務

要求在西鐵綫南昌站月臺增設出入站機

7. 多位委員表示，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）應改善輕鐵的服務及設施，包括增加班次、安排雙節車廂提供服務、擴闊月台、於月台加劃排隊地線、改善無障礙設施、增設出入站機、延長月台上蓋、更換乘客資訊顯示屏、引入電動巴士提供接駁巴士服務和加設矮身幕門等。另有委員建議於西鐵南昌站月台增設出入站機。港鐵代表回應表示，港鐵已就改善輕鐵月台進行多項改善工程，例如增設出入口、座椅和失明人士引導徑等，並計劃於稍後更換乘客資訊顯示屏，另會小心研究擴闊月台和於南昌站月台增設出入站機等建議。港鐵亦透過加密班次、增加短途特別班次和改善月台管理等措施來回應乘客需求。經討論後，主席請港鐵研究委員的建議，並於稍後向交委會報告。

VIII. 要求增設交通燈感應器

8. 文件提交人表示，建議運輸署在小路路口增設交通燈感應器，以保障行人及行車安全。運輸署代表表示，現時青山公路有 11 個路口已安裝交通燈感應器。經討論後，主席轉交此議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

IX. 運輸署必須提交巴士乘客數字等資料

9. 文件提交人表示，運輸署應向交委會提供巴士乘客數字等資料，以便委員按有關數據向署方建議開辦切合居民需要的交通服務。運輸署代表回應表示，每年的巴士路線計劃均會就每項服務改動提交背景資料、原因、改動後的影響和載客率等資料。經討論後，主席請運輸署考慮有關建議。

X. 強烈要求於屯門第44區設立永久車位

10. 文件提交人表示，由於區內泊車位不足，建議運輸署於第 44 區興建永久停車場，並將停車場上蓋發展為休憩空間。運輸署代表表示，康樂及文化事務署（下稱「康文署」）早前於地區設施管理委員會建議於同一位置興建公園，署方會與康文署保持溝通。經討論後，交委會議決於下次會議續議是項議題。

XI. 要求擴闊新屯門中心對出巴士站候車範圍

要求擴闊龍門鐵路巴士站候車空間

11. 運輸署代表表示，署方建議巴士公司移除輕鐵龍門路巴士站的部分欄杆，並改用地面排隊標誌，以增加候車空間。另外，署方已完成新屯門中心對出巴士站的行人路擴闊設計，並向路政署發出施工紙。路政署代表表示，有關位置涉及港鐵範圍，附近亦有電箱和電纜，署方正向屯門地政處查詢有關位置的地權。文件提交人將直接與署方代表跟進是項議題。

XII. 要求改善巴士難以埋站問題

12. 文件提交人表示，不少私家車或的士於巴士站附近停泊，嚴重影響巴士運作，故建議運輸署在巴士站加劃雙黃線及引入不同措施，如監察系統等，以協助警方執法。多位委員建議警方增聘交通督導員及加強檢控違例泊車。香港警務處代表表示，警方本年 3 月 9 至 15 日於全港共發出逾四萬張告票，其中於巴士站發出 722 張告票。經討論後，主席建議警方加強執法。

XIII. 要求落實小巴 20 座位

13. 文件提交人表示，樂見政府建議增加小巴座位至 19 座，並會於稍後向立法會提交方案。經討論後，主席盼立法會盡快通過有關方案。

XIV. 要求檢討天后路過路設施

14. 文件提交人表示，由於天后廣場不時舉辦大型活動，而天后廣場與天后橋之間並沒有斑馬線，故建議署方增設過路設施。運輸署代表表示，署方會參考該處的交通情況和可用空間，以研究加設過路設施的可行性。經討論後，主席請運輸署盡快跟進是項議題。

XV. 屯門對外交通工作小組

15. 交委會通過上述工作小組報告。

XVI. 屯門區內交通問題工作小組

16. 屯門區內交通問題工作小組於 2017 年 2 月 15 日的會議上議決將「要求於彩暉花園加設 K51 巴士站及提早頭班車時間」和『「人人暢道通行」計劃的下一階段』兩項議題交由交委會跟進。港鐵代表表示，港鐵未有計劃於彩暉花園加設 K51 巴士站及提早頭班車時間。經討論後，主席建議港鐵與文件提交人前往彩暉花園實地視察，並由屯門區內交通問題工作小組繼續跟進是項議題。此外，路政署正就部分「人人暢道通行」計劃下一階段的建議項目進行人流量統計，主席建議待署方完成評估後再作討論。交委會通過上述工作小組報告。

XVII. 改善置樂橋設施工作小組

17. 交委會通過上述工作小組報告。

XVIII. 2017-2018年度屯門區巴士路線計劃

18. 交委會對 2017-2018 年度屯門區巴士路線計劃的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
延長 52X 特別班次至掃管笏路開出	委員支持上述建議，並要求開辦更多 52X 特別班次。
更改 59M 特別班次服務及修改 259E 服務時段	多位委員反對透過削減 259E 班次以增加 59M 特別班次。
63X 路線改為不經美孚	委員支持上述方案，並建議加密 63X 班次。
新增 252X 於繁忙時段來往恆順園至藍田站	委員同意開辦 252X，並希望巴士公司至少開辦兩班有關服務。
增加 258P 繁忙時間特別班次及增設回程服務	交委會支持上述方案，並建議運輸署擴展 258P 為全日服務
增強 259X 服務及延長行車路線	交委會同意增強 259X 服務。
增設 261B 特別班次	委員支持增設有關服務。
開辦 263A 於繁忙時間往來屯門站至科學園	委員支持開辦 263A，並要求運輸署考慮延長 263 或 263A 的服務範圍。
加強 960A 服務	交委會同意增強 960A 服務但反對抽調 960 的巴士資源。

XIX. 要求非繁忙時間259D儘快改為直上皇珠路、屯門公路

19. 文件提交人表示，259D 非繁忙時間的路線迂迴，車程甚長，故建議署方提供 62X 全日服務及將 259D 非繁忙時間改為不經市中心。多位委員亦建議運輸署研究延伸 258D、259D 和 62X 的終點站，以吸納更多乘客來支持三條路線提供全日服務。運輸署代表表示，署方會小心審視 259D 非繁忙時間不經市中心、62X 全日行駛和有關路線的改道建議。經討論後，主席請運輸署和巴士公司考慮有關建議。

XX. 要求重組B3A及B3M路線

20. 文件提交人表示，B3A 路線迂迴而 B3M 客量偏低，建議運輸署重組此兩條路線以善用資源。多位委員認為 B3 系列投入服務多年，運輸署應重新規劃有關服務，並建議 B3M 改由三聖開出並經青山公路前往置樂花園和何福堂等、B3 駛入海珠路後直接進入鄉事會路和 B3A 不經富泰直接前往深圳灣。經討論後，交委會議決續議是項議題。

XXI. 增設屯門至落馬洲過境巴士服務

21. 文件提交人表示，新田的過境巴士客量偏低，故建議運輸署延伸有關過境巴士服務至屯門。運輸署代表表示，北環線將於稍後興建，為善用資源和避免交通擠塞，署方對增設新過境巴士服務有保留。經討論後，主席請運輸署研究有關建議。

屯門區議會秘書處

日期：2017年4月12日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4