

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第九次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年5月12日舉行第九次會議。

II. 盡快籌劃屯門經赤鱗角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

2. 交委會續議是項議題。運輸署代表表示，屯門至赤鱗角連接路需延遲至2020年竣工，故署方會適時向區議會提交有關的公共運輸服務計劃。經討論後，交委會議決要求運輸署按情況定時報告有關的工程進度並就公共交通服務規劃諮詢區議會。

III. 在行人通道加建上蓋

3. 交委會續議是項議題。運輸署和路政署正跟進委員於本年4月28日舉行的簡介會上提出的意見，並會就個別建議進行評估和研究，預計可於本年7月向交委會匯報進度。交委會議決待運輸署和路政署完成評估後再討論此項議題。

IV. 「人人暢道通行」計劃的下一階段

4. 交委會同意以記名投票方式選出三個加入題述計劃的施工項目。經點算投票結果，三個當選項目分別為橫跨湖景路近湖翠路的行人天橋（NF98）、橫跨鳴琴路近寶田邨的行人天橋（NF342）和橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學的行人天橋（NF196），後備項目則是橫跨鳴琴路近山景邨景華樓的行人天橋（NF94）。

V. 強烈要求於屯門第44區設立永久車位

5. 多位委員表示不反對康樂及文化事務署（下稱「康文署」）改建屯門第44區的兩個臨時停車場為公園，但要求政府妥善安置長期停泊在該處車輛，包括考慮興建多層停車場或發展包括公眾停車位的綜合項目。運輸署代表表示，署方會與康文署繼續研究有關建議，惟署方於興建停車場前需考慮不同因素，例如對交通情況的影響等。經討論後，主席請運輸署考慮委員提出的意見。

VI. 要求重組B3A及B3M路線

6. 多位委員認為 B3A 路線迂迴而 B3M 客量偏低，故建議 B3M 改行青山公路並經富泰前往深圳灣、B3 行經海珠路後直駛鄉事會路和 B3A 不經富泰直接前往深圳灣。此外，多位委員要求運輸署重新規劃整個 B3 系列。經討論後，交委會議決召開特別會議，集中跟進有關 B3 系列的議題。

VII. 運輸署2017-2018年度交通及運輸工作計劃

7. 運輸署代表表示，有關文件闡述了署方未來於屯門區的工作計劃。多位委員表示，不少道路改善工程動輒耗時兩年或以上，故建議署方於工作計劃列出預計完工時間，並加強與路政署溝通。運輸署代表表示，署方發出施工紙後，一般會要求路政署於兩個月內跟進。路政署代表表示，在收到運輸署的施工要求後，署方須申請挖路紙或安排搬移設施等，故此實際完工時間與運輸署的預期或有落差。經討論後，主席請路政署書面回覆委員的提問。

VIII. 關注屯門西南區爆喉事故影響區內交通

8. 文件提交人表示，屯門西南區早前接連發生大型爆喉事故，導致交通受阻，然而政府在事發很久後才透過手機應用程式通知居民，故要求政府於大型事故發生後，盡早通知受影響居民及交代相應安排。多位委員亦建議運輸署改善其手機應用程式「交通快訊」，例如增加可顯示資訊的數目。香港警務處代表表示，警方接到突發事故通知後會到場調查，並會按需要通知相關部門。運輸署代表表示，緊急事故交通協調中心會按突發事故的嚴重性，以不同的方式通知受影響市民。經討論後，主席請運輸署考慮委員提出的意見。

IX. 要求增購西鐵車卡

9. 多位委員表示，屯門人口將持續上升，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）應盡快增購西鐵車卡及加密西鐵綫班次，以應付未來的乘客需求。港鐵代表表示，現時西鐵綫早上繁忙時段的班次約為 2.9 至 3 分鐘一班，而西鐵綫預計於 2018 年全綫以八卡車廂運作，屆時整體載客率可提升 14%。港鐵亦已於 2014 年批出合約購買 148 個新車卡和改裝 348 個現有車卡。此外，沙中綫通車後，西鐵綫將與馬鞍山綫合併為東西走廊，其信號系統將會提升，港鐵會在可行情況下加強服務水平。經討論後，主席請港鐵書面回應委員的訴求。

X. 要求 A33 途經置樂花園

10. 文件提交人表示，A33 會於置樂花園附近的屋苑靠站，唯獨不停靠置樂花園，故要求 A33 於上述位置設站。運輸署代表表示，署方備悉有關建議，若有具體方案會諮詢地區意見。經討論後，主席請運輸署及龍運巴士有限公司考慮委員的意見。

XI. 屯門對外交通工作小組

11. 交委會通過上述工作小組報告。

XII. 屯門區內交通問題工作小組

12. 屯門區內交通問題工作小組召集人表示，就「要求恢復屯門政府合署的地牢為停車場」的議題而言，由於運輸署已表明不會擔任牽頭部門，他建議以交委會名義去信政府產業署，要求署方公開招標，邀請私營公司於該空置地方經營公眾停車場。經討論後，主席請秘書處去信政府產業署反映有關訴求。交委會通過上述工作小組報告。

屯門區議會秘書處

日期：2017年6月8日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4