

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第十次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年7月28日先後舉行第十次會議及第三次特別會議。

II. 在行人通道加建上蓋

2. 交委會續議是項議題，並一致同意以投票形式，從15個加建行人通道上蓋的建議地點中選擇三個方案。經點票後，得票最高的三個方案為「市中心輕鐵站至時代廣場天橋升降機」方案、「屯門鄉事會路B3X至506巴士站」方案及「屯門市中心專線小巴士站」方案。

III. 輕鐵的可載客量

反對輕鐵路綫重組建議方案

反對取消輕鐵路綫614及615的計劃

3. 由於上述議題的內容相關，交委會把它們一併討論。運輸及房屋局（下稱「運房局」）、運輸署及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）簡介《公共交通策略研究》中關於輕鐵路綫重組的方案。多位委員反對當局取消輕鐵614綫及615綫及削減505綫及507綫各一輛車的重組建議，並要求局方重新研究上述重組計劃及要求港鐵增購輕鐵車廂、加密班次和增加雙卡輕鐵列車。經討論後，交委會一致通過徐帆議員所提出，並經陳文華議員修訂的動議，即「屯門區議會交通及運輸委員會強烈反對取消輕鐵614綫及615綫，及削減輕鐵507綫及505綫各一部車的輕鐵重組方案，要求增購輕鐵車廂，加密輕鐵班次及全面以拖卡行駛。」主席請局方和港鐵繼續跟進此議題，並適時諮詢交委會。

IV. 港珠澳大橋香港口岸本地公共交通服務最新安排

4. 運輸署代表表示，由於屯門至赤鱗角連接路南段最快於2019年上半年完工，未能與港珠澳大橋主橋的完工時間互相銜接，故部分本地公共交通服務安排需要作出調整，其中A線機場巴士及部分往來機場島及港珠澳大橋香港口岸的路綫需暫時改經機場島現有道路。經討論後，主席請運輸署就屯門至赤鱗角連接路北段的公共交通規劃適時諮詢交委會。

V. 要求搬遷湖翠路阻街路牌

要求搬遷湖翠路行人路阻街路牌

5. 由於上述議題的內容相關，交委會把它們一併討論。文件提交人表示，湖翠路的行車指示路牌資訊過多，加上被樹木遮擋，亦與地面行車標記重複，對駕駛人士幫助不大，故建議運輸署拆除相關路牌。多位委員亦不滿署方在加建路牌時未有諮詢不同持份者的意見，惟讚揚署方順應民意，迅速移除相關路牌。經討論後，主席請運輸署日後進行工程前應盡量通知相關的議員。

VI. 要求釐清重鐵與輕鐵計算載客率的標準

6. 文件提交人表示，重鐵載客率以每平方米四人計算，而輕鐵的載客率則以每平方米六至七人計算，要求港鐵解釋兩者計算方法不一的原因。港鐵代表表示，輕鐵每車卡最多能容納 200 人，即每平方米容納六至七人，但港鐵並非以此作為服務規劃的基準；而根據實地觀察，輕鐵現時의 平均載客率約為每平方米二至三人，港鐵會繼續透過不同措施改善輕鐵服務。

VII. 要求於景峰輕鐵站增設斜道

7. 文件提交人表示，建議在輕鐵景峰站增設斜道。經討論後，主席請運輸署、路政署、屯門地政處、港鐵與文件提交人一同前往該站實地視察。

VIII. 建設荃屯鐵路及發展屯門公路巴士轉乘站

8. 身兼文件提交人的主席表示，由於區議會大會曾討論「要求興建屯洪荃鐵路」的議題，並議決交由屯門區發展及規劃工作小組跟進，故他建議此文件關於荃屯鐵路的部分交由上述小組跟進，交委會則集中討論關於屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）的部分。他建議政府考慮發展轉乘站為綜合交通樞紐，包括興建多層停車場、發展鐵路轉乘、加建物業和增設休憩用地等。經討論後，交委會議決去信發展局及港鐵表達上述意見，並將副本抄送規劃署。

IX. 延續「改善置樂橋設施工作小組」的任期

9. 主席表示，交委會轄下改善置樂橋設施工作小組的任期將於本年 9 月 12 日屆滿。由於工作小組尚有工作需要跟進，故建議向區議會提出延續其任期至本屆交委會的任期完結。經討論後，交委會一致同意有關安排，主席遂請秘書處跟進相關事宜。

X. 屯門對外交通工作小組

10. 交委會通過上述工作小組報告。

XI. 屯門區內交通問題工作小組

11. 屯門區內交通問題工作小組及屯門對外交通工作小組各自於 2017 年 6 月 21 日舉行的會議上議決合併使用兩個工作小組於本財政年度獲得的「社區參與計劃」撥款共 250,000 元，並交由屯門區內交通問題工作小組就區內停車位不足及違例泊車問題進行調查。經討論後，交委會一致同意有關安排，並請秘書處跟進有關工作。交委會通過上述工作小組報告。

XII. 改善置樂橋設施工作小組

12. 交委會通過上述工作小組報告。

XIII. 要求重組B3A及B3M路線

13. 多位委員表示，B3A 路線迂迴而 B3M 客量偏低，建議運輸署重組此兩條路線以善用資源（例如 B3M 改經青山公路前往何福堂和富泰等地點，以及 B3A 不經富泰直接前往深圳灣）。運輸署及城巴有限公司代表表示，B3M 是非繁忙時段的服務，其巴士資源是繁忙時段之後由其他路線調配過來。若需調整 B3M 的服務範圍，將涉及大量額外的巴士資源。在客量未有顯著增長的情況下，有關建議可行性不大。經討論後，交委會議決續議是項議題。

屯門區議會秘書處

日期：2017年8月14日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4