

致：屯門區議會秘書處

呈交 2017 年 11 月 7 日召開之區議會大會討論

屯門區議會大會討論文件

支持在香港落實「一地兩檢」

背景：

政府於今年七月已就廣深港高速鐵路的香港段的一地兩檢方案作出定案，方案建議參照深圳灣口岸模式，在西九龍總站劃出「內地口岸區」，港府以租賃形式批租予內地實施內地法律。

有關安排將以「三步走」的方式落實，包括：一. 由內地與香港特區達成落實一地兩檢的《合作安排》；二. 全國人大常委會通過決定批准及確認《合作安排》；三. 兩地各自進行相關程序予以實施，在香港方面將涉及本地立法工作。

就此，我們認為：

1. 我們支持在高鐵站內實施「一地兩檢」。香港高鐵與內地逾 2 萬公里的高鐵網絡連結後，市民乘高鐵從香港出發，可以前往全國多個主要城市，大大拉近地域距離，部分城市更即日可達，方便快捷。如能在香港高鐵站內實施「一地兩檢」，將可充份發揮高鐵的效益，大大提高香港的競爭力。
2. 有政黨於今年四月就高鐵實施「一地兩檢」作電話調查，結果發現，超過六成受訪者支持香港興建高鐵，並接受在香港高鐵站內實施「一地兩檢」；在支持香港興建高鐵的受訪者中，表示接受高鐵站內實施「一地兩檢」的更高達八成六。因此，落實「一地兩檢」符合市民的期望。
3. 對於在香港高鐵站內設立內地口岸區，實施內地法律，我們認為是參照深圳灣口岸的「一地兩檢」模式，該模式經已實施十年，運作暢順，行之有效，很多市民都有親身體驗。內地執法人員在香港高鐵站內設立的內地口岸區執法，是正常和必要的安排。我們也相信，整個「一地兩檢」的落實步驟，包括兩地達成《合作安排》，由人大常委會批准確認，最後進行本地立法，做法穩妥。

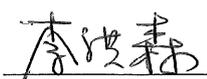
提議人

李洪森 蘇焯成 陶錫源 古漢強
朱耀華 吳觀鴻 歐志遠 劉業強
蘇嘉雯 何君堯 甘文鋒 梁健文
陳有海 龍瑞卿 徐帆 陳文華
程志紅 張恒輝 陳文偉 曾憲康
葉文斌 巫成鋒

動議：

本會支持特區政府在廣深港高速鐵路香港段(高鐵)通車時，在西九龍站落實以「一地兩檢」模式，向旅客提供方便快捷的過關、出入境及檢疫手續，讓旅客在香港辦理兩地通關程序後，不用再於內地其他城市清關，充分發揮高鐵效益！

動議人： (梁健文)

和議人： (李洪森)