

## 屯門區議會備忘錄

### 2016-2017年交通及運輸委員會 第十一次報告

---

#### **I. 會議**

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年9月15日舉行第十一次會議。

#### **II. 要求重組B3A及B3M路線**

2. 多位委員表示，B3A路線迂迴而B3M客量偏低，建議運輸署重組此兩條路線以善用資源（例如B3M改經青山公路前往富泰等地點，以及B3A不經富泰直接前往深圳灣）。城巴有限公司代表表示，B3M是非繁忙時段的服務，其巴士資源需由其他路線調配，若需調整B3M的服務範圍，將涉及大量額外的巴士資源。運輸署代表則指有關建議會對現有乘客造成影響，故需時進行研究。經討論後，交委會議決續議是項議題，並要求運輸署於下次會議交代有關研究結果及署方的最終決定。

#### **III. 要求為兆康、54區增設各類交通服務**

3. 文件第一提交人表示，兆康及第54區的交通服務本已不足，隨著欣田邨於本年底開始入伙，該區人口預料於短期內大幅增加，故要求運輸署增加專線小巴44A和巴士路線67M、67X及261線的班次。運輸署代表表示，署方曾於巴士路線發展計劃就第54區和屯門西北區的巴士服務提出改善建議，並希望於欣田邨入伙時能提供適切服務。經討論後，交委會議決續議是項議題，並要求運輸署於下次會議交代因應欣田邨入伙而制定的運輸服務規劃。

#### **IV. 增加屯門西北區往港島的通宵巴士服務**

4. 文件第一提交人表示，來往屯門及港島區的通宵交通服務未能覆蓋屯門西北區，故建議署方開辦來往港島及屯門西北區的巴士路線，該路線可由兆康開出，並經建生、寶田和良景等前往天后。主席請運輸署考慮上述建議。

#### **V. 改善九巴261綫及增設261綫的優惠**

5. 文件第一提交人表示，屯門東南區缺乏往來屯門及上水的交通服務，故建議（i）261改由屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）（往屯門方向）開出，並途經置樂花園及青山公路前往上水；或（ii）261維持在三聖開出，而九巴提供巴士路線61M、52X及53線轉乘261線的優惠。多位委員認為第一項建議對現有乘客造成較大影響，故傾向支持第二項建議。九龍巴士（一

九三三)有限公司(下稱「九巴」)代表表示,261線改由轉乘站開出將增加近五公里行車距離,涉及不少資源,但九巴會連同有關提供61M、52X及53線轉乘優惠的建議一併考慮。

#### **VI. 要求A33X綫設站於屯門公路巴士轉車站及增設相關轉乘優惠**

6. 交件第一提交人表示,A33X停經轉乘站對整體行車時間影響不大,建議龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)盡快作出相應安排。龍運代表表示,龍運會在落實A33和A33X的重組方案後,再考慮有關建議。此外,就增設A線機場巴士轉乘優惠的建議,龍運指A33和A33X轉乘九巴路線享有最高六元的八達通轉乘優惠。運輸署代表表示,署方需小心考慮A33X於轉乘站靠站對班次穩定性的影響。

#### **VII. 屯門對外交通工作小組**

7. 多位委員表示,區內違例停泊單車的問題愈來愈猖獗。屯門民政事務處(下稱「民政處」)代表表示,民政處會協調屯門地政處、食物環境衛生署、運輸署和香港警務處進行聯合行動,每兩個月進行兩至三次清理違例停泊單車行動。有關部門分別於本年6月及9月進行了兩次額外行動及三次聯合行動。民政處會積極與各部門聯繫,檢視加密行動次數的可行性。交委會通過上述工作小組報告。

#### **VIII. 屯門區內交通問題工作小組**

8. 交委會通過上述工作小組報告。

#### **IX. 改善置樂橋設施工作小組**

9. 交委會通過上述工作小組報告。

屯門區議會秘書處

日期:2017年10月18日

檔號:HAD TM DC/13/30/TTC/4