

## 屯門區議會備忘錄

### 2018-2019年交通及運輸委員會 第一次報告

---

#### **I. 會議**

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年1月9日和1月12日分別舉行第一次和第二次會議，以及於本年2月9日舉行第一次特別會議。

#### **II. 選舉主席及副主席**

2. 蘇炤成議員和葉文斌議員分別當選本屆交委會主席和副主席，任期至2019年12月31日。

#### **III. 2018-2019年交通及運輸委員會職權範圍**

3. 交委會的職權範圍已於2017年11月7日獲屯門區議會通過，委員對其內容沒有其他意見。

#### **IV. 成立2018-2019年交通及運輸委員會轄下的工作小組**

4. 交委會通過設立兩個常設工作小組，即「屯門對外交通工作小組」及「屯門區內交通問題工作小組」，林頌鎧議員和陳有海議員分別當選為上述工作小組的召集人。交委會另通過設立非常設的「改善屯門區天橋設施工作小組」，任期由本年1月12日至9月11日為止，並通過由葉文斌議員擔任上述非常設工作小組的召集人。

#### **V. 強烈要求完善掃管笏道路網**

5. 文件第一提交人建議由青盈路興建支路接駁屯門公路，以及於鄭任安夫人千禧小學盡頭處興建約120米的支路連接青山公路，以回應該區未來的人口增長。運輸署代表回應表示，路政署曾研究於青盈路或掃管笏路興建支路連接屯門公路的可行性，但預料造價相當昂貴，從成本效益和工程逼切性的角度，署方對興建支路有所保留。交委會對運輸署的回應表示不滿，並議決去信行政長官辦公室，以反映題述訴求。

#### **VI. 強烈要求落實哈羅國際學校全面實施「強制學生乘坐校巴」安排**

6. 文件第一提交人建議教育局與哈羅香港國際學校簽訂新服務協議時要求校方規定所有學生乘坐校巴，以紓緩青山公路的交通擠塞。教育局代表回應表示，局方會檢視有關安排，並研究就改善交通情況訂定適切可行的條款。

## **VII. 要求在龍逸邨附近增設的士站**

7. 文件第一提交人表示，的士無法於龍逸邨上落客，令居民需要步行前往富健花園乘坐的士，故要求運輸署研究在龍逸邨增設的士站的可行性。主席請運輸署聯同當區議員前往實地視察。

## **VIII. 要求將巴士路線960及961服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務**

8. 文件第一提交人及多位委員指出屯門來往銅鑼灣的交通服務不足，要求運輸署考慮延長第 960 或 961 號的總站至銅鑼灣摩頓台。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）代表回應表示，九巴對延長第 960 或 961 號終點站至銅鑼灣持開放態度。運輸署代表回應表示，乘客可透過轉乘其他巴士路線前往銅鑼灣。經討論後，主席轉交此議題至屯門對外交通工作小組跟進。

## **IX. 要求九巴提供更多月票優惠**

9. 文件第一提交人及其他委員表示，九巴即將推出的月票計劃只能惠及經常來往港島的居民，故建議九巴考慮推出新界區、九龍區和港島區三種不同的月票計劃，並希望有關月票能納入「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」（下稱「交通費用補貼計劃」）之內。運輸署代表表示，署方仍就有關細節與巴士公司進行磋商，有關詳情會在方案確定後公布。經討論後，主席請運輸署及巴士公司考慮委員的意見。

## **X. 要求解決皇珠路擠塞問題**

10. 文件第一提交人表示，皇珠路是屯門區的交通命脈，而政府打算在屯門各區興建公營房屋，預計皇珠路日後的交通負荷將愈趨沉重，故建議政府在區內另闢支路接駁屯門公路。土木工程拓展署代表指出，屯門中房屋用地初步發展研究已就擬建公營房屋造成的交通及運輸影響進行初步評估，結果顯示屯門區內主要道路的交通流量仍屬可接受水平。運輸署代表亦表示，皇珠路可應付至 2026 年的交通流量，故署方未有計劃於屯門區內另建道路以作疏導。經討論後，主席轉交此議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

## **XI. 要求檢視港鐵月票與新政策優惠**

11. 文件第一提交人建議香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）更改全月通的八達通編錄安排，以便同時購買西鐵線及東涌線月票的乘客能以同一八達通購票，確保日後受惠於交通費用補貼計劃。港鐵代表回應表示，由於同時購買兩款月票的乘客非常少，港鐵未有計劃更改現時全月通的八達通編錄安排。經討論後，交委會議決去信運輸及房屋局，查詢交通費用補貼計劃會否合併計算兩張八達通卡的開支。

## **XII. 屯門對外交通工作小組**

12. 有委員要求運輸署及九巴考慮擴展第 62X 號為全日服務，主席遂請運輸署考慮有關建議。此外，交委會通過上述工作小組報告。

### **XIII. 屯門區內交通問題工作小組**

13. 交委會通過上述工作小組報告。

### **XIV. 改善置樂橋設施工作小組**

14. 上述工作小組召集人報告表示，此工作小組成功爭取於置樂橋兩端升降機附近增設排隊地線，以及更改升降機的維修保養時間至晚間進行，但仍未能爭取落實加建升降機、扶手電梯或斜道。此外，交委會通過上述工作小組報告。

### **XV. 2018-2019年度屯門區巴士路線計劃**

15. 由於「強烈要求加強滿名山、NAPA、青盈路及掃管笏一帶的交通服務」及「要求增強九巴 252X 服務」兩項議題與題述議題內容相近，交委會同意合併討論。

16. 交委會對 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃的意見總結如下：

| 巴士路線建議                                            | 交委會的意見                                                     |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 建議九巴第 66X 號修改行車路線                                 | 多位委員反對修改有關行車路線。                                            |
| 建議九巴第 252B 號線早上 7 時 50 分的班次途經掃管笏路                 | 委員關注有關班次改經掃管笏路將增加十分鐘行車時間，故建議運輸署作出相應修訂，減低對原有乘客造成的影響。        |
| 建議增設第 252X 號線特別班次                                 | 委員支持上述方案，並建議運輸署考慮增設有關路線的回程服務及加密班次。                         |
| 建議九巴第 261 號線延長至粉嶺，以及建議新增九巴第 261X 號線來往屯門市中心至粉嶺（祥華） | 委員歡迎有關方案，並建議運輸署調整第 261X 或 261P 號線的終點站，以加強 261 系列各條路線的協同效應。 |
| 建議增設九巴第 263C 號線來往屯門站至大埔中心                         | 委員支持開辦有關服務，並建議運輸署和巴士公司考慮延伸其終點站至大埔工業邨及逐步加密班次。               |
| 建議增設九巴第 M61 號線 - 中型單層巴士來往掃管笏路至屯門公路巴士轉乘站           | 委員支持增設有關服務，並建議運輸署盡快落實有關服務，以及要求巴士公司提供轉乘優惠。                  |

|                                                                |                                                        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 建議增設長途巴士新型服務 - 九巴第 P960 號線，以及建議增設城巴第 P962 號線來往中環（交易廣場）至屯門（湖景路） | 委員支持有關建議，但認為第 P960 號線的票價過高，故要求巴士公司考慮調低有關車資或延長其終點站至銅鑼灣。 |
| 建議增設九巴第 N260 號線特別班次                                            | 委員支持增設有關服務。                                            |

屯門區議會秘書處

日期：2018年2月13日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4