

## 屯門區議會備忘錄

### 2018-2019年交通及運輸委員會 第二次報告

---

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年3月16日舉行第三次會議。

#### II. 2018-2019年度屯門區巴士路線計劃

2. 委員要求運輸署加強 67M 和 67X 的班次水平、擴展 62X 為全日服務、加強 258D 的服務，以及在九龍東設立巴士專線。運輸署代表回應表示，署方會將上述意見與本年2月9日於交委會特別會議所收集的意見，一併與巴士公司商討。

#### III. 為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈時間的智能裝置實地測試

3. 運輸署代表表示，署方因應 2016 年施政報告的倡議推出題述計劃，並會在屯門大興街設置第五個設點。多位委員對此項計劃表示歡迎，並建議署方盡快擬定下一階段的推展方向。經討論後，交委會請運輸署適時報告有關進度。

#### IV. 改善兆麟街現有行人過路設施 - 屯門兆麟政府綜合大樓

4. 康樂及文化事務署及建築署代表表示，屯門兆麟政府綜合大樓將於 2019 年第一季完工，因應環境、衛生及地區發展委員會曾於 2012 年建議在該處加建過路設施，建築署和運輸署現建議拆卸該處的三角型安全島，並於兆麟街內加建附設交通燈的行人過路設施。多位委員支持上述方案，有委員則認為安全島運作暢順，故要求保留安全島。交委會最終以 10 票贊成，0 票反對，12 票棄權，通過有關方案。

#### V. 要求港鐵改善西鐵、輕鐵及接駁巴士的配套設施

5. 由於「要求輕鐵及港鐵巴士增加班次到站應用程式」及「要求港鐵在屯門站月台增設座椅、在出閘位置增設輕鐵和接駁巴士班次顯示屏及增設輕鐵和巴士到站手機應用程式」兩項議題相關，交委會同意把它們一併討論。

6. 兩份文件的第一提交人均要求香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）提供輕鐵及接駁巴士到站時間實時預報。第二份文件的第一提交人另要求港鐵於西鐵屯門站大堂增設轉乘輕鐵路綫的資訊顯示屏及增加月台座椅數目。港鐵代表回應表示，港鐵正研究於巴士站裝設到站時間實時資訊系統，並會研

究相關技術可否擴展至手機應用程式。此外，由於屯門站只有一個出口接駁輕鐵月台，故港鐵未有計劃在屯門站加設轉乘輕鐵路線的資訊顯示屏。增設月台座椅方面，港鐵會因應月台人流和乘客安全等因素作出審慎考慮。

#### **VI. 要求於良景、田景開辦巴士服務往上水**

7. 文件第一提交人表示，屯門前往上水的乘車需求甚殷，雖然小巴 44 系列已提供有關服務，但亦未能滿足乘客需求，故要求署方考慮開辦前往上水的巴士服務。運輸署代表回應表示，現時建生邨和新圍有小巴 44A 的特別班次服務，而有關營辦商亦會陸續購置 19 座位的新型小巴，以提升載客量。

#### **VII. 要求九巴加強通宵巴士服務，開設N960**

8. 文件第一提交人表示，深夜由港島返回屯門的公共交通服務不足，故建議運輸署開辦兩條分別服務屯門東南和西北區的通宵巴士路線前往銅鑼灣。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）代表回應表示，九巴對開辦新路線持開放態度。運輸署代表回應指，由灣仔北開出的 960 自本年 2 月 13 日起已延長服務時間至凌晨一時，以配合乘客需求。運輸署經考慮資源運用後，暫未有計劃開設新的通宵巴士路線來往屯門及灣仔或銅鑼灣。

#### **VIII. 要求城巴設置月票制度**

9. 城巴有限公司代表表示，該公司正研究提供有關優惠。

#### **IX. 改善屯門公路巴士轉乘站設施**

10. 由於「屯門公路巴士轉乘站上蓋安裝高效隔熱膜」及「要求盡快在屯門公路巴士轉乘站增設八達通增值服務」兩項議題均與轉乘站設施相關，交委會同意把它們一併討論。

11. 路政署代表表示，署方將於上半年在屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）裝設鋁質金屬板，以測試其隔熱效能。委員不反對上述方案，並有委員建議將轉乘站的風扇改為不固定吹風。九巴代表回應表示，九巴會按實際天氣情況啟動風扇，並會研究將風扇改為不固定吹風的建議。此外，屯門地政處代表表示，處方於去年底就於轉乘站（往屯門方向）設置客務站的申請向九巴發出初步批准書，處方現時正評估租金，待有關程序完成後，處方會發出正式批准書。若九巴接受有關條款，雙方將簽訂短期租約。九巴代表補充表示，九巴預計興建客務站需時四個月。

#### **X. 檢討專營巴士公司的服務**

12. 由於「要求規管和監督專利巴士公司的責任，履行保障市民和僱員安全和權益」及「要求九巴改善因人手不足引起的脫班問題」兩項議題相關，交委會同意把它們一併討論。

13. 兩份文件的第一提交人及多位委員均對九巴全面停用兼職車長表示關注，並詢問有關安排對屯門區巴士服務所造成的影響。運輸署代表表示，巴士公司需根據「巴士車長工作、休息和用膳時間指引」以編訂車長的更份，

署方亦要求所有專營巴士公司進一步加強內部監察車長安全駕駛及服務的制度。運輸署過去數月多次與業界會面，並探討改善現行的指引。在新安排下，車長的最長工時不可超過 12 小時，最長駕駛時間則不可超過 10 小時。有關新安排預計於明年中實施。此外，過去三年九巴的整體脫班率維持在百分之一至二，署方亦已要求巴士公司盡量避免因可控制因素而引致脫班。九巴代表回應表示，九巴會嚴格執行運輸署於明年中推出的新指引，而九巴亦已於本年 3 月 13 日陸續安排 48 位服務屯門、元朗和天水圍的兼職車長恢復職務，故此對屯門區的巴士服務影響輕微，九巴另會以班次調配彌補未能復工車長的路線。經討論後，主席轉交上述兩項議題至屯門對外交通工作小組跟進。

#### **XI. 要求屯門青山公路全日循環線服務**

14. 文件第一提交人表示，青山公路沿線居民沒有足夠公共運輸服務接駁轉乘站，故建議署方於青山公路開辦接駁轉乘站的全日服務。運輸署代表回應表示，青山公路居民可透過 52X、53 和 61M 前往轉乘站，有關路線早上繁忙時間的客量約為七至八成。此外，過去兩年署方因應該區的新增需求先後開辦了 252X 和 261B，稍後亦會增設前往轉乘站的 M61，而署方亦會與巴士公司研究可否在繁忙時間於青山公路提供前往轉乘站的短途服務。

#### **XII. 屯門對外交通工作小組**

15. 有委員要求運輸署及九巴考慮擴展 62X 為全日服務，主席遂請運輸署考慮有關建議。此外，交委會通過上述工作小組報告。

#### **XIII. 屯門區內交通問題工作小組**

16. 交委會通過上述工作小組報告。

#### **XIV. 改善屯門區行人橋設施工作小組**

17. 交委會通過上述工作小組報告。

屯門區議會秘書處

日期：2018年4月16日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4