



中華人民共和國香港特別行政區政府總部教育局
Education Bureau
Government Secretariat, The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
The People's Republic of China

本局檔號 Our Ref.: (27) in EDB(TMDSDS)/ADM/55/1/1 電話 Telephone: 2437 5400
來函檔號 Your Ref.: HAD TMDC/13/15/DC/18 傳真 Fax Line: 2416 5710

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
梁健文主席, BBS, MH, JP

梁主席：

要求教育局修訂與哈羅國際學校的服務協議

謝謝你於本年 8 月 30 日致教育局局長的來信。就你在信函中提出的意見，本局現謹覆如下：

國際學校屬私立學校，以自負盈虧和市場主導的模式運作。教育局一向鼓勵學校(包括國際學校)，在不影響其日常運作的情況下，盡量開放學校設施予公眾使用，讓有關設施得以物盡其用，並加強學校與社區之間的合作。

就開放學校設施方面，按一貫做法，政府與哈羅國際學校(香港)有限公司(“哈羅”) (即哈羅國際學校的辦學團體)就相關建校用地簽訂的私人協約批地協議中，列明校方須在教育局常任秘書長或獲其批准的團體要求下，將校舍及其設施開放作公開考試、教學活動、康樂及運動項目等用途，而教育局現時與哈羅簽訂的服務協議中，亦訂明相關要求，我們亦會繼續鼓勵校方盡量開放學校設施予公眾使用。就開放設施的收費方面，現時學校是以收回成本的準則訂定開放設施的收費表，成本包括保安、清潔、保養費用及設施損耗等。校方亦為非牟利機構訂定另一優惠收費表。有關校方在 2014 年至 2017 年借用學校設施予外界使用的詳情，已在本年 7 月提交社會服務委員會(社委會)參考，相關文件夾於附件。就社委會有委員認為校方先前提交的資料未夠具體，主要是在未得租用者/機構同意的情況下，校方不便透露過多資料。就此，校方已按教育局建議，於外借設施申請表新增相關條款，讓校方可於有需要時向第三方披露租用者/機構在申請表上提供的資料，包括其名稱。教育局和相關部門會繼續就開放學校設施的安排與校方保持溝通，並在有需要時提出意見。

政府把屯門掃管笏建校用地分配予哈羅發展國際學校時，已於相關土地契約中要求哈羅須就其學校發展項目進行交通影響評估，並將評估報告提交有關政府部門審批。其後校方按要求進行交通影響評估，並把評估報告提交相關部門(包括運輸署)審閱，而當時在2010年相關部門審批的評估報告並沒有建議該校須實施強制學生乘搭校巴的措施。

有見及學校開辦後，附近交通流量日漸增加，本局及相關部門一直與學校商討及跟進有關情況。現時校方已實施數項措施，包括推行學生分時段到校的安排、積極推廣校巴服務、鼓勵家長共用車輛接載學生等，以減少現時來往學校的私家車流量。此外，學校已於2016/17學年開始開辦穿梭巴士接載學生往返學校和三個轉乘站(包括(i)青馬大橋觀景台、(ii)小欖跳蚤市場及黃金泳灘和(iii)三聖邨)，並自2017/18學年起向新入學的學生實施強制乘搭校巴的安排。

有關在教育局與哈羅續訂服務合約時加入強制學生乘坐校巴安排要求的建議，我們於今年8月初再次聯同運輸署與校方會面，學校答應並已聘用顧問於8月底開始進行交通影響評估，以評估學校運作對附近交通造成的影響及訂定所需的改善措施，包括檢視全校學生強制乘坐校巴的安排。有關的評估報告會提交相關部門(包括運輸署)審批。政府在處理哈羅續訂服務合約及私人協約批地協議的申請時，會因應有關的交通影響評估結果及建議，考慮就改善交通情況訂定適切可行的條款，包括實施強制學生乘搭校巴的措施。與此同時，教育局和相關部門會繼續就學校鄰近的交通情況與哈羅保持溝通，留意其交通措施的實施情況與成效，並在有需要時提出意見。

謝謝屯門區議會對有關事宜的關注。

教育局局長

(陳展桓



代行)

2018年9月7日

有關哈羅國際學校開放校園設施及學校附近交通情況的關注

國際學校屬私立學校，以自負盈虧和市場主導的模式運作。教育局一向鼓勵學校(包括國際學校)，在不影響其日常運作的情況下，盡量開放學校設施予公眾使用，讓有關設施得以物盡其用，並加強學校與社區之間的合作。

就哈羅國際學校方面，政府與哈羅國際學校(香港)有限公司(“哈羅”)就相關建校用地簽訂的批地契約中，列明校方須在教育局常任秘書長或獲其批准的團體要求下，將校舍及其設施開放作公開考試、教學活動、康樂及運動項目等用途。同時，教育局與哈羅簽訂的服務協議中，亦已訂明相關要求，我們亦會繼續鼓勵哈羅盡量開放學校設施予公眾使用。根據學校所提供的資料，校方在 2014/15、2015/16 及 2016/17 學年借用學校設施予外界使用的詳情如下：

2014/15 學年

時期	總時數	總次數	收費	活動	性質	使用者	使用設施
2014 年 9 月至 2015 年 2 月	110	110	免收	校際體育比賽	體育	本地學校及國際 學校學生	草地球場
2014 年 9 月	4	1	免收	大學簡介日	學術	屯門區學生和家長	多用途室
2014 年 12 月	2	1	免收	聖誕報佳音	社區	屯門區公眾	平台
2015 年 1 月	20	5	免收	探訪及交流	交流	其他國際學校	整個校舍
2015 年 2 月	6	1	免收	慈善活動	慈善	非牟利機構	草地球場/體育館 /藝術工作室
2015 年 3 月	5	5	免收	體育活動	慈善	非牟利機構	草地球場
2015 年 7 月	7.5	1	優惠收費	中文歌唱比賽	社區	非牟利機構	體育館
總數	154.5	124					

2015/16 學年

時期	總時數	總次數	收費	活動	性質	使用者	使用設施
2015 年 9 至 12 月	155.5	151	免收	校際體育比賽	體育	本地學校及國際學校學生	草地球場
2016 年 1 至 8 月	55	23	優惠收費	籃球訓練班	體育	本地體育會	體育館
2016 年 1 至 5 月	28	4	免收	免費體育和音樂活動	社區	公眾(本地學校的學生)	體育館/草地球場/網球場
2016 年 3 至 4 月	30	3	收回成本	校際足球比賽	體育	本地學校及國際學校學生	草地球場/ 職員餐廳
2015 年 9 至 12 月	25.5	17	優惠收費	足球訓練班	體育	本地體育會	草地球場
2015 年 10 月	1	1	免收	足球訓練班	慈善	非牟利機構	草地球場
2015 年 11 至 12 月	10	2	免收	欖球訓練班	體育	本地體育會	草地球場/禮堂
2015 年 12 月	7	1	優惠收費	籌款活動	慈善	公眾	體育館
2015 年 12 月	2	1	優惠收費	音樂錄音	音樂	公眾	音樂室
2016 年 3 至 4 月	192	8	收回成本	宿營	學術	牟利機構	課室/宿舍/體育館
2016 年 5 至 8 月	30	15	免收	籃網球訓練班	體育	非牟利機構	網球場
2016 年 7 月	18	2	優惠收費	棍網球訓練	體育	本地體育會	草地球場/課室
2016 年 7 至 8 月	56	7	免收	步操樂團訓練	體育	公眾	體育館
2016 年 8 月	16	8	免收	游泳班	體育	本地體育會	游泳池
總數	626	243					

2016/17 學年

時期	總時數	總次數	收費	活動	性質	使用者	使用設施
2016 年 9 月至 2017 年 8 月	93	28	免收	足球課程	社區	公眾(本地學生)	草地球場
2016 年 8 月至 2017 年 7 月	174	87	免收	游泳班	體育	本地體育會	游泳池
2016 年 9 月至 2017 年 6 月	82	33	優惠收費	籃球訓練班及比賽	體育	本地體育會	體育館
2016 年 11 月至 2017 年 6 月	33	4	收回成本	足球比賽	體育	本地學校及國際學校學生	草地球場
2016 年 10 月至 2017 年 6 月	4.5	3	免收	籌款活動	慈善	非牟利機構	草地球場
2016 年 9 月至 2017 年 8 月	154	151	免收	校際體育比賽	體育	本地學校及國際學校學生	草地球場
2016 年 10 月	8	1	收回成本	羽毛球和乒乓球比賽	體育	牟利機構	體育館
2016 年 11 至 12 月	40	4	收回成本	影片製作	學術	牟利機構	草地球場/音樂室/走廊/餐廳
2017 年 1 月	4	1	優惠收費	體操錦標賽	體育	本地體育會	體育館
2017 年 2 月	5	1	收回成本	影片製作	社區	牟利機構	草地球場/走廊/露台
2017 年 3 月	8	1	免收	截肢人士體育工作坊	社區	非牟利機構	體育館
2017 年 3 月	15	3	收回成本	電腦編程班	學術	牟利機構	課室
2017 年 4 月	120	5	收回成本	宿營	學術	牟利機構	課室/宿舍/體育館
2017 年 4 月	7	1	免收	欖球訓練班	體育	本地體育會	草地球場/禮堂
2017 年 5 至 8 月	51	17	免收	籃網球訓練班	體育	非牟利機構	網球場
2017 年 7 至 8 月	50	5	收回成本	戲劇工作坊	學術	牟利機構	課室
總數	848.5	345					

據了解，學校是以收回成本的準則訂定開放設施的收費，成本包括保安、清潔、保養費用及設施損耗。校方亦為非牟利機構訂定另一優惠收費表，根據該收費表，收回成本的比例視乎所借用設施和活動時間而定。為便利公眾借用學校設施，校方已將可供借用的設施範圍、借用程序、相關條款和申請表等相關資料上載至其網頁(<https://www.harrowschool.hk/featured-links/venue-hire>)，以便公眾查閱和遞交有關申請。

而有關學校附近交通情況的關注，據本局所知，運輸署於本年四月早上觀察青山公路及青盈路路口的交通情況時，調查數據顯示於繁忙時段(07:15 至 08:15)分別由青山公路往屯門方向右轉往青盈路，青山公路往九龍方向左轉往青盈路及從咖啡灣停車場往青盈路的汽車流量總數為 385 輛。而哈羅每星期兩次派員到學校的汽車出入口統計往來的車輛數目，數據顯示上學時間(07:20-08:10)往來學校的車輛約 185 至 190 架次，而以上數字並不包括在學校範圍外接載學生的車輛。

教育局和相關部門會繼續就哈羅開放學校設施的安排及學校鄰近的交通情況與哈羅保持溝通，留意其交通措施的實施情況與成效，並在有需要時提出意見。