

2018-2020 年度

屯門西北分區委員會第三次會議摘要

日期：2018 年 11 月 9 日（星期五）
時間：下午 2 時 30 分
地點：屯門良景邨良景社區中心一樓會議室
委員人數：26 名
出席委員人數：19 名
會議內容摘要：

1. 食物環境衛生署報告

食環署代表報告 2018 年 8 月至 2018 年 10 月期間屯門西北區違例小販及違規易拉架的執法數字。

食環署代表續報告，署方潔淨組於 2018 年 8 月至 2018 年 10 月期間於良景輕鐵站附近行人通道進行了 12 次行動，其間共移除了 26 件商業宣傳品。此外，署方已責成潔淨服務承辦商繼續留意上址情況，定期清拆易拉架以改善通道阻塞問題。

2. 香港警務處報告

警方代表報告，為遏止賭風，警方於 2018 年 8 月中旬至 2018 年 11 月上旬期間，於良景邨檢控了 2 宗聚賭個案，而青田遊樂場則有 1 宗檢控聚賭個案。警方表示，現時每天均有警員於青田遊樂場進行掃蕩非法賭博行動。

警方代表續報告，警方於 2018 年 8 月中旬至 2018 年 11 月上旬期間，分別於良德街、良運街、建生巴士總站發出 468 張違例泊車定額罰款通知書；於兆康路、紫田路及欣田邨發出 124 張違例泊車定額罰款通知書；及於田景路、良景巴士總站發出 461 張違例泊車定額罰款通知書。有委員表示田景路及兆康路的違例泊車情況嚴重，要求警方加派人手於上述地點巡邏及加強執法。警方表示會將上述問題轉交至交通部同事跟進。

有委員關注良景邨良智樓夜深時分的噪音情況，希望警方可以多加留意及進行巡邏。警方代表回應在過往兩個月共接獲 4 宗良智樓的嘈音投訴，巡邏人員有即時向街坊勸喻降低其聲量。警方會繼續加強巡邏工作，留意上址的嘈音情況。

3. 康樂及文化事務署報告

康文署代表報告屯門西北游泳池的入場人數，2018 年 8 月約為 91,288 人次，2018 年 9 月份約為 56,242 人次及 2018 年 10 月份約為 41,222 人次。

康文署代表續報告，2018 年 8 月至 2018 年 10 月期間，署方就青田遊樂場的噪音問題及聚賭問題與警務處分別進行了 4 次及 4 次聯合巡查行動。此外，署方亦就青田遊樂場聚賭問題個別進行了 20 次巡查行動。

有委員關注在康文署向立法會提交的資料顯示屯門西北游泳池在發現糞便個案的數量上為全港公眾游泳池排名第二，查詢署方有否就發現糞便的情況提出改善措施。康文署代表回應署方現時正進行一系列的宣傳及教育工作，並密切留意相關情況。

4. 廉政公署報告

廉政公署代表向委員報告「全城・傳誠」屯門區虛擬反貪體驗活動已於 2018 年 9 月 30 日舉行，向區內約 280 名市民展示反貪科技展品及體驗遊戲。廉政公署代表衷心感謝主席、各委員及地區人士參與及支持活動。

5. 分區會 2018 年度活動

活動工作小組報告分區委員會 2018-2019 年度活動「屯門各界慶回歸 - 屯門西北賀國慶音樂晚會 2018」已於 2018 年 9 月 29 日假屯門大會堂演奏廳順利舉行。觀眾反應熱烈，製作的紀念品亦受到居民所歡迎。工作小組感謝各義工隊、表演團體及地區團體的參與及支持。

屯門西北分區委員會

2018 年 12 月

二零一八年至二零二零年度屯門東北分區委員會 第三次會議摘要

日期：二零一八年十一月二十六日（星期一）

時間：下午三時三十分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：24

出席委員人數：13

會議內容摘要：

1. 要求改善福亨村路交通擠塞問題及在福亨村路路口增設行人過路燈

運輸署於會前向秘書處表示仍就改善福亨村路交通擠塞問題作出跟進，暫未有最新進展作出報告，該署會繼續密切留意有關位置的交通情況。

2. 「福亨村路擴闊工程」事宜

路政署回覆仍跟進工程的策劃工作，暫未有最新進展作出報告。主席期望工程盡快刊憲，以助解決福亨村路交通擠塞問題，並請警方留意每日下午石油氣的士到油站入石油氣導致該處交通繁忙的情況。

3. 景峰徑及井財街車輛違泊問題

警方報告於 9 至 11 月期間共收到 38 宗有關在景峰徑由車輛造成阻塞交通的投訴，警方已發出 51 張違例泊車的告票。另外，警方於 9 至 11 月期間共接獲 30 宗有關井財街由車輛造成阻塞交通的投訴，警方已發出 40 張違例泊車的告票。至於景秀里車輛違泊事宜，警方於 9 至 11 月期間共收到 2 宗交通投訴，而該段期間沒有發出告票，相信車輛違泊情況並不嚴重。

4. 可否建議輕鐵全面行走雙卡車

港鐵公司回覆指近年來，港鐵公司每年開學時於早上繁忙時段投入服務的輕鐵車廂數目均有所增加，以切合乘客需求。公司更已增購新輕鐵車廂，2019 年開始陸續投入服務，亦會增加雙卡車的配置。然而，輕鐵為路面交通工具，港鐵公司在加密班次或增加雙卡車輛行走時，必須考慮路面狀況、輕鐵在繁忙路口的等候時間，以及紓緩部份路段出現重疊路綫帶來的輕鐵擠塞問題等等，方能減少班次不均的情況，提升營運效率，從而提升空間以容納及有效調度車廂。港鐵公司會繼續朝這方向努力。

5. 活動工作小組報告

屯門東北懷舊金曲繽紛夜已於 11 月 8 日順利舉行。活動當天參加者非常踴躍出席，席上觀眾大約 1,400 人，座無虛席，氣氛熱鬧，出席人士均對表演節目表示滿意。

6. 香港警務處報告

警方呼籲冬防期間請市民小心門戶。

7. 食物環境衛生署報告

食環署報告該署跟進啓發徑店舖阻街情況。食環署人員在 9 月至 10 月期間合共進行 2 宗檢控行動，並會繼續跟進有關情況。

屯門東北分區委員會
二零一八年十一月

二零一八／二零二零年度屯門東南分區委員會
第三次會議摘要

日期：二零一八年十一月廿九日(星期四)
時間：下午二時三十分
地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室
委員人數：25 人
出席委員人數：14 人

會議內容摘要

(1) 豐安街潔淨衛生事宜

食物環境衛生署(食環署)代表報告，食環署人員於 2018 年 9 月至 10 月期間的不同時段，在豐安街一帶共進行了 4 次突擊行動，期間並無發現有違規情況。此外，食環署在上述期間亦於豐安街及興安里進行了 2 次突擊巡查，期間並未發現有人將建築廢料棄置在行人路上。食環署將繼續留意上址情況，以確保環境衛生。

(2) 友愛路違例泊車問題

香港警務處(警務處)代表報告，自上次會議後，警方一直在上址就違例泊車問題執法。截至會議前一天，警方共發出 227 張違例泊車定額告票。相比上一季度，數字大幅上升，顯示警方於上址已加強執法力度。委員認為問題源於區內泊車位不足，議決去信相關部門，要求增加屯門東南分區的泊車位數目。

(3) 青山公路擴闊工程事宜

主席表示，有關有市民於 2015 年 9 月就青山公路青山灣段擴闊工程提出司法覆核一事，根據路政署的回覆，有關聆訊已於 2017 年 11 月 30 日進行，但法庭尚未下達判決。鑑於有關司法程序仍在進行，路政署對是項議題並沒有補充。

(4) 海珠路及兆麟街重型車輛違法停泊問題

警務處代表報告，由上次會期至會議前一天，警方於上址一共發出 107 張定額告票。就展亮技能發展中心(屯門)附近有大量大型車輛停泊的情況，警方曾派員於中午時段在上址進行視察，發現違泊情況已有顯著改善。警方會繼續加強於上址的執法力度，以確保學童使用上址道路的安全。

(5) 恆富街及恆貴街車輛違法停泊問題

警務處代表報告，由上次會期至會議前一天，警方於上址就違泊情況一共發出 314 張定額告票，比上一季度在同一街道所發出的定額告票數量有明顯增加。警方將繼續保持於上址的執法力度。

(6) 要求政府部門正視飲水機污染問題

就有委員關注政府場地飲水機的衛生問題一事，康樂及文化事務署(康文署)及屯門民政事務處代表分別就轄下場地飲水機的設計、清潔次數、水質監察方法及使用管理等方面作出相應回覆。委員進一步就飲水機設計、監察方法及公眾教育等方面向康文署提出建議。署方將向其工程部反映有關建議，並研究其可行性。

屯門東南分區委員會

二零一八年十二月

**2018 至 2020 年度屯門大興及山景分區委員會
第三次會議摘要**

日期：2018 年 12 月 13 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：25 人

出席委員人數：14 人

會議內容摘要：

1. 為大興邨食肆及非政府機構提供處理廚餘指引

食環署及房屋署均表示現時沒有對食肆及非政府機構就處理廚餘訂立指引，但指位處小蠔灣的有機資源回收中心會接收食肆廚餘，惟食肆需要支付費用。食環署表示垃圾徵費實施後食肆及非政府機構回收廚餘的誘因會較大。

2. 良才里苗圃蚊患及青苔問題

民政處表示工程組承辦商每月均會派員到良才里噴灑滅蚊油及剪草，下次行動將於十二月底進行；至於青苔問題已轉介食環署潔淨組跟進處理。

3. 區內違例泊車問題

對於保良局莊啟程第二小學對出巴士站近交通燈位置、大興邨良才里一帶及澤豐街與青松觀路交界的違泊單車問題，警方回應指交通部已於上址加強巡邏及執法，又不定時進行交通管制；9月至12月期間更於上址發出230張違例泊車定額罰款通知書。警方會繼續監察上址，必要時會加派人手執法。

4. 將石排頭路偉昌工業中心外的雙黃線延長至巴士站

秘書處已致函要求運輸署跟進，運輸署回應指上述路段已設立早上 7 時至晚上 7 時的禁區，由於該路段有較多商舖，加設 24 小時禁區會對合法使用該路段作上落貨用途的市民造成不便，因此運輸署建議延長該路段的禁區時段至午夜 12 時；同時並建議警方加強執法，打擊違泊。委員指運輸署的建議無助改善巴士未能安全駛至站內上落客以及現時的嚴重違泊情況，委員一致議決去信運輸署要求進行實地視察再作跟進。

5. 將龍門居迴旋處納入以攝錄執法打擊違泊車輛先導計劃

警方回應指交通部已將龍門居迴旋處納入以攝錄執法打擊違泊車輛先導計劃的其中一個地點。