

屯門區議會備忘錄

2018-2019年交通及運輸委員會

第六次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2018年11月16日舉行第七次會議。

II. 建議開放位於屯門區的現有單車限制區

2. 運輸署檢視全港105個單車限制區後，建議開放屯門區其中三個單車限制區，包括兆康站北面天橋連接路（南行）及兆康站北面公共運輸交匯處（南行和北行）。多名委員表示上述路段車流量不低，擔心開放限制區會容易引致意外，加上有關地點的單車配套設施亦不足夠，故反對上述建議。運輸署代表回應表示，署方過去兩年已於屯門區增加約130個單車泊位，未來亦會再增設約300個泊位，而署方會於上述路段增設較高的圍欄，以保障單車使用者的安全。經討論後，交委會不支持題述建議，並要求運輸署重新考慮其他改善單車配套的方案。

III. 建議在深西通道橋底黃崗圍路與文質路交界空餘地開放予臨時停車場之用事宜

3. 文件第一提交人建議運輸署以短期租約形式在港深西部通道橋底增設停車位，以紓緩該區停車位不足的問題。運輸署代表回應表示，署方會研究在題述地點附近增加停車位的可行性，而署方最近亦落實於文質路增設16個咪錶停車位，並已經向路政署發出施工紙。經討論後，主席請運輸署代表直接與文件第一提交人跟進有關事宜。

IV. 再三要求盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路至機場、東涌、澳門及珠海等地的公共交通服務

再三建議屯門經赤鱸角通道的巴士收費應較目前的收費為低

4. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

5. 多名委員表示，屯門至赤鱸角連接路北段於2020年通車後，將縮短屯門與大嶼山的距離，故認為運輸署及巴士公司應重新規劃屯門來往機場的巴士路線，並相應調低收費。運輸署代表回應表示，署方已提供資料予各專營巴士公司，署方在收到巴士公司提交的公共交通計劃建議後，會盡快檢視並適時諮詢區議會。經討論後，交委會議決續議是項議題，並要求運輸署於下次會議提供屯門至赤鱸角連接路北段的初步運輸服務和規劃資料。

V. 重新要求建設屯荃鐵路

6. 身兼文件第一提交人的主席及多名委員表示，新界西北人口愈來愈多，加上西鐵已經飽和，要求政府重新考慮興建連接屯門至荃灣的鐵路，為居民提供另一條接駁市區的重鐵。經討論後，交委會議決去信政務司司長以反映題述訴求。

VI. 發展屯門公路巴士轉乘站及周邊土地

7. 身兼文件第一提交人的主席表示，運輸及房屋局（下稱「運房局」）和發展局應考慮進一步發展屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」），包括擴建轉乘站以及利用轉乘站的周邊土地作多用途發展，例如興建多層停車場、發展上蓋物業和商業設施。運輸署代表回應表示，若署方收到相關部門或發展商就發展轉乘站周邊土地提交的交通評估報告，署方會給予適當意見，並按此檢視擴建轉乘站的需要。經討論後，主席請秘書處向發展局反映上述意見。交委會另同意把文件內與規劃相關的建議，即在轉乘站上蓋發展房屋和商業設施，轉交屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組跟進；其餘建議（即擴建轉乘站、興建多層停車場及引入「泊車轉乘」優惠模式），則於下次交委會會議續議。

VII. 要求調整澳門返回屯門尾班船時間

8. 文件第一提交人及多名委員要求延遲澳門返港的尾班船的開出時間。海事處代表回應表示，根據租約要求，屯門客運碼頭的營運時間為早上 7 時至晚上 10 時。因此，澳門返港的尾班船最遲可於晚上 9 時 10 分由澳門開出，並預計於晚上 10 時抵達屯門碼頭。經討論後，交委會要求海事處研究修訂租約條款的可行性，並議決去信海事處，要求將有關班次延至晚上 11 時 30 分由澳門開往屯門。

VIII. 要求重新研究青山公路興建支路連接屯門公路

9. 文件第一提交人表示，青山公路沿線陸續發展，人口不斷增加，而青山公路青山灣段擴闊工程因司法覆核案件至今未能展開，故要求運輸署及路政署研究於掃管笏路興建支路連接屯門公路，疏導青山公路的交通流量。路政署代表回應表示，署方正進行十一號幹線可行性研究，包括研究於掃管笏路興建支路連接屯門公路。此外，委員認為政府在屯門青山公路交通改善工程完成前，應暫緩在該區一帶建屋，以紓緩交通擠塞問題。經討論後，交委會議決去信發展局，以反映上述意見。

IX. 要求盡快落實西鐵南延線總站選址

10. 文件提交人及多名委員表示，政府早已落實興建西鐵南延線，而港鐵亦已於 2016 年底向運房局提交建議書，但局方至今仍未就西鐵南延線的選址和施工細節諮詢地區。委員擔心局方在落實大部分細節後才作出諮詢，故希望局方盡快交代有關詳情。經討論後，交委會議決於下次會議續議是項議題。

X. 要求盡快落實擴建龍鼓灘路

11. 文件第一提交人及多名委員表示，龍鼓灘路本已擠塞，加上該區陸續發展，例如曾咀靈灰安置所即將啟用，預計日後該路段的交通負荷會愈趨沉

重。經討論後，主席請秘書處去信發展局以反映委員的關注，交委會另同意把此項議題轉交屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組跟進。

XI. 要求輕鐵提升服務質素

12. 文件第一提交人及多名委員在會議提出以下要求：(i)於輕鐵過路處增設行人提示燈；(ii)全面更換輕鐵月台八達通收費器；(iii)增加輕鐵班次；(iv)更換乘客資訊顯示屏；(v)延長輕鐵泥圍站上蓋；(vi)因應第 54 區發展提供相應公共運輸服務；(vii)於輕鐵月台增設幕門及月台填充物料；(viii)清理輕鐵沿線雜草；以及(ix)於放學時段安排特別班次。

13. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表綜合回應如下：(i)港鐵將分階段更換輕鐵月台出入站拍卡機及月台座椅；(ii)於部分輕鐵過路處試行加設發聲閃燈柱；(iii)考慮擴闊客流高企的輕鐵月台，而延長輕鐵站上蓋的意見會向港鐵相關部門反映；(iv)定期清理雜草確保行車安全；(v)輕鐵月台空間有限，加裝幕門並不可行；(vi)研究在個別月台增加方便輪椅上落的設施，港鐵會再另行匯報；(vii)港鐵過往數年均於放學時段安排輕鐵特別班次；(viii)港鐵正研究更新乘客資訊顯示屏；以及(ix)將輕鐵路段改為架空行駛以及新發展區的交通規劃需由政府部門研究，港鐵會配合政府部門。

XII. 要求增加小巴載客量及班次

14. 文件第一提交人表示，屯門區內多條小巴路線班次不足，而且車廂陳舊，故認為運輸署應促請小巴服務營辦商盡快全面以 19 座位小巴提供服務，提升載客量。運輸署代表回應表示，營辦商可按其營運情況向運輸署申請增購 19 座位小巴或將現有小巴改裝至 19 座。一般而言，署方會予以批准。然而，署方難以要求營辦商全面更換現有小巴為 19 座位小巴，否則會對他們構成財政壓力。經討論後，交委會建議運輸署與小巴服務營辦商日後簽訂服務合約時，可考慮透過新增條款以要求營辦商提供一定數量的 19 座位小巴。

XIII. 要求檢討青山公路（青山灣段及掃管笏段）交通燈安排

15. 文件第一提交人表示，青山公路沿線交通燈位甚多，不時造成行車緩慢，建議運輸署調整燈號，理順車流。運輸署代表回應表示，署方已於青山公路不同位置設置行人過路感應器和交通燈感應器，以平衡行人和駕駛者的需求。經討論後，主席請運輸署研究如何改善該路段的燈號控制，確保行車暢順。

XIV. 強烈要求政府儘速詳細交待興建西繞道進度

16. 文件第一提交人表示，港珠澳大橋已經通車，加上屯門至赤鱗角連接路北段將於 2020 年通車，而屯門西繞道至今仍在勘察階段，預計連接路日後會為屯門帶來不少車流量，加劇龍門路和皇珠路的擠塞情況，故要求相關部門盡快交代屯門西繞道的工程進度。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

XV. 要求改善景峰徑交通擠塞問題

17. 文件第一提交人表示，景峰徑為單線雙程行車，而於附近行駛的輕鐵擁有優先過路權，加上該區將有新增人口，預計景峰徑的擠塞問題會愈趨嚴重，故要求運輸署作出改善。運輸署代表回應表示，署方會研究調節燈號控制，以紓緩該道路於繁忙時間的擠塞情況。經討論後，主席請運輸署代表直接與文件第一提交人報告有關進度。

XVI. 要求龍運巴士A33X線停屯門公路轉車站

18. 文件第一提交人要求 A33X 停經轉車站，方便屯門各區居民轉乘前往機場。龍運巴士有限公司代表回應表示，增設分站會增加行車時間和影響班次穩定性，而港珠澳大橋通車至今，日子尚短，該公司需時觀察 A33X 的服務情況。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

XVII. 建議在良才里（近釋慧文中學）之兩旁行人路改裝密封式欄杆

19. 文件提交人建議在良才里近釋慧文中學兩旁行人路加裝欄杆。運輸署代表回應表示，署方正計劃落實有關建議。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

XVIII. 屯門對外交通工作小組

20. 交委會通過上述工作小組的報告。主席另要求九巴開辦來往青山公路及屯門公路轉車站的全日循環線、建議 K51 於三聖街設置分站及要求 962 從銅鑼灣往龍門居的回程服務提早至下午 5 時 30 分開出。九巴代表回應表示，該公司正與運輸署商討來往青山公路至屯門公路轉車站的循環線服務細節。城巴代表回應表示，962 回程服務的客流主要集中在下午 6 時後，但城巴會檢視有關情況。此外，有委員要求運輸署及九巴考慮擴展 62X 為全日服務，主席請題述工作小組繼續跟進有關事宜。

XIX. 屯門區內交通問題工作小組

21. 交委會通過上述工作小組的報告。工作小組召集人表示，「要求將屯門文娛廣場下的空置地方恢復為停車場」的議題已討論多時卻未有進展，故建議將它轉交至屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組跟進。交委會同意上述建議。

XX. 要求擱置962、962A、962P和962S改經港澳碼頭巴士總站的試驗計劃

22. 有委員不滿運輸署落實題述計劃前，未就此改道安排諮詢或通知屯門區議會，並表示若將 962 系列位於干諾道中信德中心外的巴士站搬遷至港澳碼頭巴士總站，會對需要轉乘港鐵的乘客造成不便。經討論後，交委會議決去信運輸署，要求署方馬上擱置題述安排。

屯門區議會秘書處

日期：2018年12月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4