

食物環境衛生署 在屯門曾咀興建骨灰安置所設施工程計劃的最新資料

目的

繼 2015 年 1 月 19 日就屯門曾咀擬建骨灰安置所設施的修訂工程計劃及設計概念徵詢屯門區議會的意見後，本文件旨在向議員提供上述工程計劃的最新情況的相關資料。

背景

2. 食物環境衛生署（食環署）曾分別在 2012 年 5 月 8 日、2012 年 11 月 6 日及 2014 年 11 月 4 日，就屯門曾咀煤灰湖擬建骨灰安置所設施向屯門區議會匯報交通影響評估結果、工程計劃及設計概念，並徵詢區議會的意見。

3. 在 2015 年 1 月 19 日的屯門區發展及規劃工作小組會議上，議員支持政府在屯門曾咀興建骨灰安置所，提供約 160 000 個龕位。根據與該小組商討的結果，龕位會分 8 年配售，每年配售 20 000 個，以便可留意其帶來交通影響及適時地回應居民的關注。

最新情況

4. 屯門曾咀骨灰安置所設施的工程已在 2015 年暑假前取得立法會撥款，並在 2016 年年中動工。建築物主體結構已大致完成，現正進行裝修及機電安裝工程，整項工程預計可在

2019 年第 4 季完工。如果一切順利，預計首批約 20 000 個龕位將會在 2019 年第 2 季預先接受申請，中簽並完成配售手續的申請人最快可在 2020 年年初或以前安放其先人的骨灰。

交通影響評估更新

5. 因應屯門區議會對屯門曾咀興建中的骨灰安置所落成後對龍門路至曾咀一帶的交通構成壓力，特別在春秋二祭交通繁忙期間，食物及衛生局委託建築署聘請的交通工程顧問公司，根據近年龍門路行車道的交通流量及周邊的規劃發展，就現有道路網絡應付新龕位帶來的交通流量進行交通影響評估更新。有關研究已經完成。

6. 交通工程顧問公司就興建中的骨灰安置所附近 4 個地點，分別為稔灣路／湧浪路、龍鼓灘路／連接北朗小路、龍門路／龍輝街及龍門路／龍耀街，在假日及平日作出交通流量調查及推算在龍門路近青山發電廠一段道路在 2021 年及 2026 年的交通流量。推算結果顯示在該兩個預測年份的清明節正日及平日最高峰時段，現有龍門路行車道的交通流量仍在可接受水平。

7. 我們曾在 2014 年 11 月 4 日的區議會會議上，交代屯門曾咀骨灰安置所落成後的交通配套及安排¹。另外，食環署會按與屯門區發展及規劃工作小組的共識分批編配骨灰龕位，並在每階段編配後聯同運輸署和警方密切監察春秋二祭期間的交通情況，按需要適當調整編配策略，以回應區議會的關注及盡量減低對屯門區居民的影響。食環署、建築署、運輸署及警方已在 2019 年 2 月 15 日舉行籌備會議，討論落實交通配套的

¹ 總括而言，掃墓人士可從港鐵屯門站或屯門公路小欖交匯處附近的屯門公路巴士轉乘站轉乘特別穿梭巴士前往骨灰安置所，亦可由港鐵青衣站乘特別穿梭巴士往返骨灰安置所。參考現時其他公眾骨灰安置所的交通管制方案，在春秋二祭期間的交通高峰期，私家車會被禁止駛進骨灰安置所。

細節及時間表和日後春秋二祭的交通及人流安排。如一切順利，我們會在 2019 年第 2 季預先接受申請階段，讓市民大眾得悉進一步的資料。

8. 至於其他交通配套的發展，我們知悉骨灰安置所的附近路段將有大型工程研究項目。環境保護署正為優化稔灣一帶的交通網絡配套進行規劃工作（詳情可參閱由環境保護署提供的附件）。另外，2018 年施政報告提出「明日大嶼願景」，當中包括優先推展策略性道路及鐵路網絡連接屯門沿海地區、北大嶼山、中部水域人工島和香港島，以及推展一條與北大嶼山公路並行的高速公路和改善龍門路。我們了解相關部門將就有關的發展建議和其較長遠交通安排等議題進行研究和評估，以落實及推展有關建議。

未來路向

9. 屯門曾咀骨灰安置所是政府地區為本骨灰安置所發展計劃中較早落成的項目。普羅市民均熱切期待推出新公眾龕位以供編配。食環署會繼續監察工程的進度，盡力做好編配公眾龕位的準備工作，並與屯門區議會保持溝通，以期相關的配套措施獲社區的認同。

結語

10. 請議員備悉上述最新發展，並提供意見。

食物環境衛生署
2019 年 3 月

環境保護署為優化稔灣一帶交通網絡的道路改善計劃

背景

為配合屯門西區內設施的發展，環境保護署（環保署）正推進優化稔灣一帶的交通網絡配套。有關道路工程同時有助進一步完善屯門及元朗的聯繫，方便所有市民便捷地使用區內設施¹。

道路改善計劃

2. 擬議的道路改善計劃，大致分為以下三個部分（位置圖載於附圖一）：

- (a) **稔灣路（南）改道工程**－涉及將湧浪路以北的一段稔灣路（南）重新定線，改移至煤灰湖以北並沿海堤而走；
- (b) **曾角河口工程**－涉及將現有曾角河河口填平，溪水改以暗渠排放，上建道路以貫串南北兩段稔灣路，作為另一條聯繫屯門及元朗的路線；及
- (c) **稔灣路（北）及深灣路改善工程計劃**－涉及提升介乎新界西堆填區及流浮山迴旋處的稔灣路（北）及深灣路，包括擴闊現有單線雙程行車道路至7.3米寬的不分隔雙線雙向行車道路、興建行車天橋以拉直下白泥的稔灣路路段的彎曲走線及改善部分鴨仔坑排水系統等工程。

¹ 為了及時和妥善處置本港的廢物，除了進一步鼓勵源頭減廢、促進重用和回收資源，多管齊下推廣「惜物·減廢」外，環保署正在建設第一期綜合廢物管理設施、擴建新界東南堆填區和新界東北堆填區，以及研究擴建唯一能從水路接收廢物的新界西堆填區和建立其他綜合廢物管理及相關設施。環保署在 2013/14 年就新界西堆填區擴建進行諮詢時，地區持份者指出有需要改善連接新界西堆填區以及屯門和元朗的交通聯繫。該區現時有兩條道路，分別為稔灣路南段及北段，而連接元朗一帶的稔灣路北段及深灣路為單線雙程行車，全長 8.7 公里。透過本文件的擬議工程可以優化稔灣一帶的交通網絡配套。

下一步工作

3. 環保署會就有關部分稔灣路(南)路段改道及填平曾角河的溪水排放口的工程根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)及《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 章)分別進行刊憲，以推進工程的規劃工作。

4. 環保署已經透過顧問研究確立稔灣路(北)及深灣路改善工程的工程可行性，並將工程計劃納入政府的基本工程項目中。待諮詢區議會及相關持份者後，環保署會聯同路政署推展下一階段的設計及勘測工作。

環境保護署
2019 年 3 月

優化稔灣一帶交通網絡的道路改善計劃

