

屯門區議會備忘錄

2018-2019年交通及運輸委員會 第七次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2019年1月18日舉行第八次會議。

II. 再三要求盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路至機場、東涌、澳門及珠海等地的公共交通服務

再三建議屯門經赤鱸角通道的巴士收費應較目前的收費為低

2. 交委會續議是項議題。第一份文件的第一提交人對運輸署預計於2019年上半年就屯門至赤鱸角連接路(北段)的交通安排諮詢屯門區議會表示歡迎，並期望署方屆時可就詳細的巴士走線、收費及相關交通配套進行諮詢。

III. 發展屯門公路巴士轉乘站及周邊土地

3. 交委會續議是項議題。運輸署代表表示，署方留意到屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）於繁忙時間有較多乘客使用，亦有出現巴士輪候進入轉乘站的情況。署方會與巴士公司研究改善轉乘站內車流的方案，以及繼續監察轉乘站的使用量。主席要求運輸署將擴建轉乘站的建議轉交有關部門研究，並於下次會議報告。

IV. 要求盡快落實西鐵南延線總站選址

4. 交委會續議是項議題。多名委員對運輸及房屋局（下稱「運房局」）一直拒絕派員出席會議，交代西鐵南延線總站的選址及相關詳情表示不滿，並建議主動約見局方代表。經討論後，交委會議決去信運房局，邀約局方負責南延線的代表，與屯門區議會主席、交委會主席及其他相關的屯門區議員一起商討是項議題。

V. 市中心輕鐵站至時代廣場天橋升降機行人通道加建上蓋

5. 有委員對題述行人通道上蓋的闊度及高度表示關注，擔心設計未能有效發揮遮風擋雨的作用。另有委員建議一併檢視保留現有巴士站上蓋的必要性，以提高題述行人通道上蓋的美觀性和完整性。經討論後，主席請秘書處安排前往題述地點進行實地視察。

VI. 建議改善龍門路（往來輕鐵蝴蝶站）的行人過路設施

6. 文件第一提交人表示，蝴蝶輕鐵站及毗鄰的巴士站是屯門碼頭區的重

要交通設施，但現時該處唯一的行人天橋並沒有設置升降機，附近亦沒有其他行人過路設施，故建議於橫跨龍門路的行人天橋加建升降機，或於龍門路近湖山路的交通燈位加設行人過路設施。運輸署代表回應表示，現時橫跨龍門路的行人天橋設計合乎標準，而署方得悉路政署正進行「人人暢道通行」第三階段計劃的可行性研究，當中已包括在上述行人天橋加建升降機的建議，故未能支持在龍門路近蝴蝶輕鐵站加建路面行人過路處的建議。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

VII. 要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務

7. 文件第一提交人及多名委員表示，從屯門東南直達東九龍的居民巴士 NR725 自去年起縮減班次，而屯門東南居民前往東九龍需要轉乘巴士，而且巴士服務不足，故要求運輸署增加屯門東南前往東九龍的交通服務。運輸署代表回應表示，居民巴士的班次安排需由營辦商向署方提交申請，然而署方現時並未接獲 NR725 的有關申請。署方已備悉委員對增設繁忙時間由屯門東南直達東九龍商貿區特別巴士班次的意見，亦會與巴士公司留意現有巴士路線的需求，並適時作出檢討。此外，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）代表回應表示，繁忙時間進入東九龍商貿區的道路非常擠塞，現時亦有其他非專營巴士營辦商提供屯門東南直達東九龍商貿區的服務，因此九巴新增班次或路線時需小心考慮。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

VIII. 要求增加962C三聖往太古早上繁忙時間的班次及提供晚間回程服務 要求加強962C服務

8. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

9. 第一份文件的第一提交人表示，現時只有一班 962C 號線從三聖開出，服務嚴重不足，而且不設回程服務，故要求運輸署增加 962C 號線早上繁忙時間從三聖開出的班次及提供往三聖的回程服務。第二份文件的第一提交人則表示，962C 號線從龍門居開出的班次經常出現座位全滿的情況，令乘客被迫在長途車程中站立，故要求運輸署增加 962C 號線從龍門居開出的班次。運輸署代表回應表示，現時早上兩班 962C 號線去程班次的載客率約六成半，而傍晚回程班次約四成至六成；因應目前的乘客量，署方表示 962C 號線將維持現有的班次。城巴代表亦認為現時的班次大致上能應付乘客的需求。經討論後，主席請運輸署及城巴考慮委員的意見。

IX. 要求檢討九巴252線在屯門公路轉車站（往屯門方向）的總站位置及提升服務

10. 文件第一提交人表示，252 號線現有的班次密度未能滿足掃管笏一帶居民的需要，故詢問將 252 號線提升至全日服務的進展。此外，252 號線於轉乘站下層的車站位置與九巴其他路線有一段距離，對轉車乘客造成不便，要求有關部門檢討。運輸署代表回應表示，署方會繼續與九巴跟進加強 252 號線服務的進度，亦會與九巴研究遷移 252 號線的總站位置的可行性。此外，九巴代表回應表示，為遷就轉乘站的設計而將 252 號線的總站安排在現時位置，九巴亦正準備加強 252 號線的服務。經討論後，主席請運輸署及九巴繼

續跟進題述事宜，並一併向相關委員匯報有關進度。

X. 要求九巴提供月票分級制

11. 文件第一提交人表示，現時九巴月票售價較高，只有前往港島區上班的屯門居民能用盡月票的價值，故建議九巴將月票分為長程、中程及短程三級制，並要求於更多地點加設月票售賣機。九巴代表回應表示，九巴會考慮月票分級制的建議。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見。

XI. 要求增設來往屯門東北至銅鑼灣北角巴士路線

12. 文件第一提交人表示，現時從屯門東北前往港島區只有每天早上六班 960S 號線，而且沒有回程服務，故希望開辦全日路線從屯門東北前往港島。運輸署代表表示已備悉委員的意見。九巴代表表示，如可安排 960 系列或其他特別班次於早上從屯門東北前往銅鑼灣及北角，九巴會積極支持，並會繼續與運輸署討論題述建議的可行性。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見。

XII. 要求在輕鐵路軌轉彎路段包裹橡膠套以減低噪音

13. 文件第一提交人及多名委員表示，輕鐵列車經過轉彎路段的路軌時產生的噪音對附近居民造成嚴重滋擾，要求港鐵於路軌轉彎路段包裹橡膠套，或以其他可行措施減低噪音。另有委員提出汽車駛過輕鐵路軌時產生的噪音問題。港鐵代表回應表示，港鐵有一系列措施減低輕鐵行車時的噪音，包括打磨路軌及車輪、調較行車模式、安裝自動噴灑潤滑油的裝置，以及透過車輪軸承中的避震膠環吸音。港鐵曾探討於路軌包裹橡膠套的方案，但發現並不適合輕鐵的運作情況。經討論後，主席建議港鐵以避震減低噪音，並請港鐵研究委員的意見。

XIII. 要求全面改善輕鐵站行人過路處加裝紅綠燈或閃燈 要求盡快落實輕鐵行人過路處增設提示燈

14. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

15. 兩份文件的第一提交人及多名委員均引述去年 12 月 17 日於新圍輕鐵站發生小童被輕鐵列車撞倒的意外，促請港鐵盡快於輕鐵站行人過路處加裝行人安全設施。因應於龍門輕鐵站試行附有閃燈的智能行人護柱廣受附近居民歡迎，委員要求港鐵盡快於其他輕鐵站行人過路處加裝。另有委員提出輕鐵站的電箱亦會阻礙行人過路處，構成安全問題。港鐵代表回應表示，港鐵過往一直推出各項行人安全設施，亦已於上述意外發生後即時加派人手於新圍輕鐵站協助乘客過路。港鐵備悉委員普遍支持安裝智能行人護柱，亦計劃於行人過路處加裝可輕易推動的活動閘門，並會整體檢視所有輕鐵站的情況及輕鐵站周邊的環境，安裝合適的行人安全設施。經討論後，主席請港鐵考慮委員的意見，並將安裝行人安全設施的時間表通知區議會秘書處。

XIV. 要求簡化申請程序鼓勵及協助屯門區非專營巴士服務營辦商參與公共交通費用補貼計劃

16. 文件第一提交人及多名委員表示，現時非專營巴士營辦商申請參與免

入息審查的公共交通費用補貼計劃（下稱「計劃」）手續繁複，令不少小型營辦商卻步，更令大量依賴非專營巴士的屯門居民無法從計劃受惠，故要求運輸署簡化計劃的申請手續。運輸署代表回應表示，非專營巴士的營運模式相對靈活，政府須採取以風險為本的監管措施，包括要求營辦商在車上安裝八達通收費系統，並承諾必須遵守特定的營運要求，以減少計劃被濫用的機會。署方會與各營辦商保持緊密溝通，並繼續接受及處理符合上述要求的營辦商參與計劃的申請。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見，研究簡化計劃的申請手續。

XV. 要求為良才里與大方街交界增設安全過路設施

17. 文件第一提交人表示，大方街一帶設有兩個輕鐵站，而且屬學校區，惟該處缺乏安全過路設施，故要求於良才里與大方街交界加設安全過路設施。運輸署代表回應表示，經初步檢視加設安全過路設施的可行性後，發現該處現場環境有所限制，加設行人過路處有可能影響現場交通及輕鐵運作，故暫時未能加設行人過路處。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

XVI. 要求分流往返機場及港珠澳大橋香港口岸旅客

18. 文件第一提交人表示，A33X 號線的走線本已迂迴曲折，加停港珠澳大橋香港口岸（下稱「口岸」）後更令車程進一步延長，除令司機休息不足，亦對乘客造成不便，故建議分流往返機場及口岸的旅客。龍運代表回應表示，現時 A33X 號線尚未出現非常擠迫的情況，而停經口岸後車程增加有限，故認為暫時沒有需要分拆前往機場及口岸的路線。此外，運輸署代表回應表示，署方正與巴士公司商討屯門至赤鱗角連接路（北段）開通後的巴士路線方案，預計於 2019 年上半年就方案諮詢屯門區議會。經討論後，主席請運輸署及龍運考慮委員的意見，並於 2019 年上半年內向交委會提交有關方案。

XVII. 橫跨鳴琴路近寶田邨的行人天橋加建升降機建議

19. 委員支持題述建議，並促請有關部門盡快落實項目。路政署代表回應表示，署方會立即就題述建議進行詳細設計並進行諮詢，希望盡快招標進行工程。經討論後，主席請有關部門直接與當區議員跟進。

XVIII. 屯門對外交通工作小組

20. 交委會通過上述工作小組的報告。

XIX. 屯門區內交通問題工作小組

21. 工作小組於 2018 年 12 月 12 日的會議上議決將「強烈要求政府盡速詳細交待興建西繞道進度」及「港鐵接駁巴士線 K51 屯門（富泰至大欖）來回程均要途經轉入三聖總站」兩項議題交回交委會跟進。主席表示，交委會將繼續跟進西繞道的議題。此外，主席表示把港鐵接駁巴士的議題交回工作小組跟進，要求港鐵至少安排 K51、K53 或 K58 其中一條路線駛入三聖總站，並於下次工作小組會議回應。

22. 交委會通過上述工作小組的報告。

XX. 要求擱置962、962A、962P和962S改經港澳碼頭巴士總站的試驗計劃

23. 多名委員不滿運輸署於2018年12月21日安排委員就題述計劃進行實地視察後，未有先就修訂搬遷巴士站位置的新方案諮詢交委會，已擅自於2019年1月14日試行新方案，做法並不恰當。運輸署代表回應表示，署方認為應盡早試行新方案以檢討成效，現時遷站方案僅屬試行性質，會於三個月後進行檢討。經討論後，主席重申運輸署試行新方案前應先諮詢屯門區議會的意見，要求署方於下次交委會會議匯報試行的情況，讓交委會決定是否落實遷站方案。

屯門區議會秘書處

日期：2019年2月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4