

屯門區議會備忘錄

二零一九年屯門地區管理委員會第三次報告

屯門地區管理委員會（區管會）於二零一九年二月二十八日舉行了二零一九年第一次會議，討論了以下事項。

(a) 屯門區地區主導行動計劃年度工作報告

2. 主席表示，屯門民政事務處（民政處）早前與各有關部門檢視二零一八至一九年度屯門區地區主導行動計劃下該計劃的工作和推行情況。有賴部門的努力及議員的支持，三項主要工作（即（一）處理店鋪門前違例擴展事宜、（二）處理非法停泊單車事宜及（三）加強滅蚊／滅蟲）均順利進行。在處理店鋪門前違例擴展方面，各相關部門於二零一八至一九年度以新墟為行動地點，以教育和執法並重的方式，定期進行聯合行動，取得不俗的成效。大部分商戶均願意自行拆除已安裝在店鋪門前多年的違規地台。在處理單車違泊問題方面，民政處及各部門在二零一八至一九年度，由過去每兩個月進行兩至三次清理非法停泊單車聯合行動，加密至每個月進行兩次。截至今年一月，部門共充公了近1100輛違泊單車。在加強滅蚊／滅蟲工作方面，去年夏季本港出現本地登革熱個案後，各部門攜手協力，加強剪草和噴灑滅蚊劑等工作，並向市民宣傳防蚊訊息，令區內蚊患受到控制。

3. 為持續有效地跟進上述三項地區問題，民政處建議於二零一九至二零年度運用計劃的資源，繼續加強跨部門合作，集中處理現有三個範疇的工作，並建議根據運作經驗，採取以下措施：

- (i) 民政處與各相關部門計劃在二零一九至二零年度繼續在新墟（即仁政街、鹿苑街及啓民徑一帶），以及區管會和區議會同意的另外三個違例擴展黑點（即麒麟徑及達仁坊一帶、富健花園及盈豐園）進行聯合行動，以處理該區因違規地台而引起的阻街及衛生問題；
- (ii) 各部門會繼續維持每個月進行兩次聯合行動，清理非法停泊的單車。此外，運輸署將在屯門區推行打擊違泊單車的試行計劃，引用《簡易程序治罪條例》（香港法例第 228 章）第 4A 條和第 32（1）條，檢走構成阻礙的違泊單車而不作另行通知。運輸署早前已在二零一八年十月二十五日的區管會會議匯報，認為屯義橋（富健花園及龍門居附近行人天橋）大致符合引用該條例執法清理單車的要求，並會在二零一九年三月下旬開始試行計劃；以及
- (iii) 加強滅蚊／滅蟲方面，各部門會利用資源，繼續進行恆常剪草

及噴灑蚊油工作，並按實際情況，將委員建議的黑點納入定期剪草計劃內。

4. 有議員指，有關部門處理店鋪門前違例擴展事宜，成效並不顯著。很多時，違規店鋪在部門行動結束後，短時間內又把貨物放回街道上，情況很快又死灰復燃。他認為部門應下定決心，徹底研究如何有效地解決問題。在啓民徑、和平徑及市中心一帶，有店鋪違例情況已超過十年，傳媒亦有廣泛報導，期望政府可在來年妥善解決問題。

5. 主席感謝議員的意見，並表示會與相關部門檢討情況，以及研究如何加強行動的效果及令成效持續。委員通過有關的年度工作報告。

(b) 區內的公共屋邨管理事宜

6. 有議員表示，房屋署報告指該署二零一八年十二月至今年一月，在區內公共屋邨共執行了553次管制無牌小販行動，但拘捕及檢走貨物的次數均為零，令人費解。以他日常所見，區內屋邨有不少無牌小販擺賣貨物，他認為房屋署應加強檢控，以增加阻嚇力。

7. 另一議員亦認同有關意見。此外，她指現時房屋署報告就各屋邨設專屬段落，向委員匯報有關屋邨的改善／維修事宜，但與欣田邨相關的事項則放在報告的「其他事項」內。她查詢有關原因，以及該署何時才在報告內設專屬段落，匯報該屋邨的事宜。

8. 房屋署表示，報告提及的管制行動數字是包括屋邨辦事處職員日常巡邏及該署突遣隊的突擊巡邏行動。該處職員會首先勸喻違例人士。如有關人士不理會勸喻，該署才會作出拘捕及檢走貨物。所以有關數字雖然是零，但實際上該署行動是有奏效的。此外，欣田邨自去年三月入伙，至今已接近一年，該署計劃從下次報告起，在報告內設專屬段落，向委員匯報有關該屋邨的改善／維修事宜。

(c) 區內交通事宜

9. 議員就區內交通事宜提出以下意見：

- (i) 雨季將至，區內多處道路旁的雨水渠位置雜草叢生，容易阻塞渠道，引致路面積水及損毀，對駕車人士構成危險。希望路政署能加強巡邏，並即時維修損毀路面，以確保行車安全。現時從洪水橋紫翠花園至藍地交匯處青山公路兩旁（特別是近妙法寺一段）長滿雜草及布滿砂石，要求路政署盡快清理；
- (ii) 居民十分關注區內車位不足的問題，但運輸署在報告內卻未有提及。以屯門第 54 區為例，欣田邨車位不足，違泊情況

嚴重；指政府在規劃該屋邨時，做法與其他舊屋邨不同，未有在附近興建多層停車場；

- (iii) 屯順街、屯隆街及栢麗廣場對出均禁止停車等候，但警方執法不嚴，除有車輛停泊外，屯順街、屯隆街亦經常有貨車違例上落貨，引致鄰近一帶交通擠塞，建議警方加強執法，並以特遣隊形式，對上述路段的違例司機嚴厲執法。若人手不足，警方應考慮以交通督導員協助執法；以及
- (iv) 運輸署應全面規劃屯門東南地區對外的公共巴士服務，以應付該處居民全日的交通需求，而非斬件式安排每天只在繁忙時間行走兩班次的巴士路線（例如 252X、261B 等），該署應認真檢討此類安排是否恰當，以及能否切合居民的需要。

10. 運輸署回應表示會將議員提及有關道路旁的雜草及砂石問題，轉交路政署跟進。運輸署亦會向該署有關組別反映議員對區內車位不足的關注。至於巴士路線方面，該署非常關注區內巴士服務的情況。掃管笏一帶新發展項目的居民，一般集中在上午繁忙時段出行，議員提及的特別班次，主要是針對他們的交通需要。除這些特別路線外，該署亦有開辦全日服務的巴士路線（例如於去年六月開辦的252號路線）。在早前交予區議會交通及運輸委員會討論的本年度屯門區巴士路線計劃中，亦不乏一些新開辦的全日巴士路線。該署在研究新巴士路線時，會全面考慮區內整個公共運輸網絡，而非只專注於居民在個別時段的交通需求。

11. 警方表示會檢視在栢麗廣場及議員提及地點一帶違例停泊車輛的檢控情況，並研究如何改善檢控成效。

12. 有議員認為，運輸署應增加252X、261B等特別路線的巴士班次，而非每天只在繁忙時段開出兩班。另一議員則指運輸署應研究在屯門區增加私家車及貨車的泊位數目，而警方亦應增加人手及利用交通督導員，加強針對違泊車輛的檢控工作。

13. 主席表示相信運輸署及警方會考慮及跟進議員的意見。

(d) 颱風「山竹」過後的清理工作

14. 主席表示，颱風「山竹」過後，各相關部門均努力做好清理塌樹、殘留樹枝及樹頭的工作。政府高層非常重視有關工作的進度。她請各與會部門檢視有關清理工作的情况。若議員或地區人士發現一些仍未清理的地點，他們可通知民政處，該處會協調相關部門盡快完成清理工作。

15. 有議員讚揚路政署及屯門地政處，指該兩個部門在清理順風圍順達街塌樹及重鋪路面工作上，表現出色。另一議員亦感謝食物環境衛生

署在風災後清理工作上付出的努力。

屯門民政事務處

日期：二零一九年四月

檔案：HAD TM GR 1-75/1/16(13)