

## 屯門區議會備忘錄

### 2018-2019年交通及運輸委員會

#### 第八次報告

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年3月15日舉行第九次會議，以及於本年4月9日舉行第二次特別會議。

#### II. 全新輕鐵車廂將投入服務

##### 要求增購輕鐵車卡及巴士

2. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

3. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）向委員介紹首兩輛新輕鐵車輛投入服務後的編配安排，包括(i)安排該兩輛新輕鐵車輛分別加入751及610綫，並預期利用第三及第四輛新輕鐵車輛增加614及615綫的雙卡列車數目；(ii)將614及615綫於早上繁忙時間的班次統一為12至16分鐘一班，以及(iii)增加一班雙卡列車於早上繁忙時間行走505綫。

4. 多名委員認為614及615綫的班次調整建議或會令班次縮減，對此表示反對，並建議將班次調整為10至16分鐘一班。另有委員要求港鐵更明確交代614、615及505綫增加雙卡班次的詳情，以及其餘新購輕鐵車輛的編配安排。經討論後，主席請運輸署及港鐵考慮委員的意見。

#### III. 要求改善鐵路與行車道重疊的交通交匯處之行車安全

##### 建議架空藍地、泥圍及鍾屋村站輕鐵路軌

5. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

6. 第一份文件的第一提交人向港鐵查詢本年2月14日於屯門鄉事會路與海珠路交界的輕鐵路路面交匯處發生的意外的調查進度，並要求運輸署及相關部門優先處理上述輕鐵路路面交匯處的問題。第二份文件的第一提交人則表示，藍地一帶的輕鐵路段有多個路面交匯處，過往已發生多次致命意外，而洪水橋新發展區及藍地石礦場用地進一步發展後，該處的交通會更為繁忙，故建議政府及早研究將輕鐵藍地站至鍾屋村站的路軌架空。

7. 港鐵代表回應表示，經調查後證實涉事輕鐵車長在意外時正按照燈號指示前進，而涉事交匯處的交通燈及輕鐵訊號燈亦運作正常。至於未來能否將輕鐵路軌架空或以其他方式建設，需交由相關部門考慮。城巴代表補充指，

上述意外詳情正由警方處理。運輸署代表回應表示，現時屯門鄉事會路與海珠路交界的路口和青山公路洪水橋段與亦園路交界的路口已設置左轉的行車線、獨立的停車線及燈號，以指示車輛在安全的情況下橫過輕鐵路軌。路政署代表回應表示，署方正研究改善屯門區內兩個較繁忙的輕鐵路口（包括青麟路近屯門官立小學及海珠路與屯門鄉事會路交界）的可行性。經討論後，主席請城巴在意外調查完成後再向交委會匯報，並請港鐵及有關部門考慮委員的意見，優先考慮改善容易發生意外的輕鐵路面交匯處。

#### **IV. 要求港鐵公司開發接駁巴士到站手機應用程式**

8. 文件第一提交人表示，由於青山公路經常出現交通擠塞，令港鐵 K 線接駁巴士到站時間不穩定，故希望港鐵開發接駁巴士到站的手機應用程式，以便市民安排出行時間。港鐵代表回應表示，港鐵正進行一系列的研究及設計以提升巴士服務，包括巴士實時到站預報的手機應用程式。上述研究已進入最後階段，並會陸續進行測試。經討論後，主席請港鐵考慮委員的意見。

#### **V. 要求擴充61M巴士車隊巴士數量 反對以增設61A線為名，削減61M線繁忙時間班次**

9. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

10. 兩份文件的第一提交人均表示，運輸署應以新資源開辦來往青山公路沿線和轉乘站的循環線，故反對署方透過削減第 61M 號線的班次用作開辦第 61A 號線。運輸署代表回應表示，上述方案的原意是更有效運用現有資源，而抽調部分第 61M 號線的車輛作短途服務後，第 61M 及 61A 號線合共來往友愛（南）及轉乘站班次密度會得以提升。經討論後，主席要求運輸署在同年 4 月 9 日的特別會議上報告有關進展。其後運輸署代表在特別會議上表示，由於第 61M 號線現時的載客率仍未達致增加資源的標準，署方暫時會與巴士公司繼續觀察有關情況。

#### **VI. 要求九巴兌現增設屯門往大埔巴士服務的承諾 要求增設屯門西北往大埔路線**

11. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

12. 第一份文件的第一提交人詢問第 263C 號線通車的確實日期，以及檢討班次的時間表。第二份文件的第一提交人則對運輸署漠視屯門西北區居民前往大埔的需求表示不滿，並表示開辦第 263C 號線並不能滿足屯門西北區居民的需求。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）代表回應表示，期望於本年第二季前期完成第 263C 號線籌備工作，並會視乎乘客量檢討班次安排。運輸署代表補充指，署方已備悉委員對延長第 263C 號線至大埔工業邨，以及開辦屯門西北往大埔的直達路線的訴求。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見。

## **VII. 要求巴士公司為電腦派更系統故障事件作出改善**

### **要求運輸署跟進九巴及龍運派更系統故障及敦促專營巴士公司提供跨公司轉乘優惠**

13. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

14. 兩份文件的第一提交人及多名委員對九巴及龍運在本年2月18日發生電腦派更系統故障事件時延遲對外公布表示不滿，要求九巴及運輸署交代事件當天的詳細情況，並檢討日後發生事故時的通報機制及後備方案。另有委員要求九巴對受影響的市民補償及致歉。九巴代表就事件引致服務受阻向受影響的乘客致歉，並表示九巴在事故當天已即時搶修及啟動緊急應變措施。九巴已全面檢視內部系統，亦會檢討現行的緊急應變措施。運輸署代表回應表示，署方當天獲悉事件後，已即時作出相應措施，並通過電台公布事件。運輸署現正審視九巴就事件向署方提交的報告。經討論後，主席請運輸署完成審視九巴提交的報告後再向交委會匯報。

## **VIII. 要求九巴改善候車設備**

15. 文件第一提交人要求九巴交代改善巴士站的顯示屏及九巴手機應用程式的進度。九巴代表回應表示，會再在本年內為全港各區為數300個的巴士站安裝巴士到站時間預報顯示屏，亦已備悉委員對改善九巴手機應用程式的建議。經討論後，主席請九巴考慮委員的意見。

## **IX. 有關隔音屏（市中心段）的現況與合約內容不符**

16. 文件提交人表示，屯門公路隔音屏（市中心段）工程沒有在新墟街市旁安裝隔音屏，擔心上述工程的第一期及第二期工程完成後，屯門公路的噪音會向上散發，故要求路政署在隔音屏第二期工程完成前使用上述工程的預留基金，在新墟橋旁加設隔音屏。路政署代表回應表示，受上述位置的地形限制，署方將在該處安裝半罩式隔音屏。隔音屏主要採用吸音屏板設計，將交通噪音反射至路面，以防止噪音反射至雅都花園。而有關工程的緊急基金僅可用於應付工程本身出現的額外開支，不能用於工程範圍外的項目。經討論後，主席請路政署與文件提交人進行實地視察。

## **X. 屯門對外交通工作小組**

17. 交委會通過上述工作小組的報告。

## **XI. 屯門區內交通問題工作小組**

18. 就「港鐵接駁巴士線 K51 屯門（富泰至大欖）來回程均要途經轉入三聖總站」的議題，主席建議將第 K58 號線的總站由青山灣遷至三聖總站。有委員表示青霞里有大量居民居住，取消第 K58 號線於青山灣的總站並不可行，對此表示反對。經討論後，主席將上述議題交回工作小組跟進。

19. 交委會通過上述工作小組的報告。

## XII. 2019 - 2020年度屯門區巴士路線計劃

20. 交委會於本年 4 月 9 日的特別會議上討論題述議題，委員對運輸署 2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃提出的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
建議修改九巴第 52X 號線行車路線	委員反對有關方案，並建議運輸署以新資源開辦循環線來往屯門、深井和轉乘站。
建議增設九巴第 61A 號線	委員反對透過削減第 61M 號線的班次開辦第 61A 號線，並建議以新資源開辦第 61A 號線。
建議增設九巴第 67M 號線特別班次	委員支持有關方案，並建議同時加強第 67M 號線的服務。
建議遷移九巴第 258A 號線總站及修改行車路線	有委員關注有關方案會否影響第 258D 號線的班次，並建議同時加強第 258D 號線的服務。
建議修改九巴第 263A 號線行車路線	沒有委員對有關方案提出意見。
建議修改九巴第 960B 及 960X 號線行車路線	沒有委員對有關方案提出意見。
建議增設九巴第 961P 號線（特別班次）	委員支持有關方案，並建議安排第 961P 號線的特別班次試行延長至銅鑼灣。
建議開辦城巴第 962N 號線	有委員關注第 962N 號線的路線編號與通宵巴士路線編號相近，容易令市民混淆，建議城巴作出修改。
城巴服務改善建議—增設第 962S 號線特別班次	沒有委員對有關方案提出意見，另有委員要求盡快落實增加第 962C 號線班次的建議，並同時增加從三聖邨開出的班次。
建議新增屯門（第 54 區）至兆康（北）的巴士服務	委員支持有關方案，並建議增加有關路線的班次、安排由港鐵負責營運和考慮路線途經屯門市中心。
建議新增屯門（第 54 區）至上水的	委員支持有關方案，部分委員建議將

巴士服務	總站設於良景邨，並將路線延長至大埔。另有委員建議延長第 261 號線系列的路線，以加強屯門往北區的交通服務。
建議新增由屯門（第 54 區）往尖沙咀的巴士服務	沒有委員對有關方案提出意見。
建議新增由屯門（第 54 區）往觀塘的巴士服務	委員支持有關方案，並建議安排有關路線提供全日服務，以及途經九龍其他區域。
建議新增屯門（第 54 區）至西灣河的過海巴士服務	委員支持有關方案，有委員建議安排其中一條過海路線途經富泰、景峰及新墟一帶。
建議新增屯門（第 54 區）至灣仔（北）的過海巴士服務	沒有委員對有關方案提出意見。

屯門區議會秘書處

日期：2019年4月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4