

## 屯門區議會備忘錄

### 2018-2019年交通及運輸委員會

#### 第九次報告

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2019年5月17日舉行第十次會議。

#### II. 2019 – 2020年度屯門區巴士路線計劃

2. 交委會續議是項議題。運輸署就巴士路線計劃提出以下的建議修訂：(i)擱置開辦第61A號線；以及(ii)按照原定計劃安排第52X號線往屯門方向的班次繞經屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）（往九龍方向）。多名委員對運輸署的建議修訂表示不滿，要求署方擱置修改第52X號線的行車路線。經討論後，主席請運輸署從速開辦第61A號線，並建議以新增資源滿足深井居民來往轉乘站的需求。

#### III. 運輸署2019 – 2020年度交通及運輸工作計劃

3. 委員就題述工作計劃提出意見如下：(i)要求立即檢討免入息審查的公共交通費用補貼計劃（下稱「補貼計劃」）的落實情況；(ii)關注非專營巴士營辦商申請加入補貼計劃的情況；(iii)要求署方就屯門區議會提供現有關於屯門南延線的資料；(iv)查詢有關屯門至赤鱸角連接路（北段）（下稱「連接路」）通車後的巴士重組計劃的諮詢安排；(v)建議署方牽頭研究轉乘站的承載量能否應付日後的人口增長；(vi)要求署方調配資源處理專營巴士及專線小巴脫班問題；以及(vii)要求署方就屯門第54區及青山公路沿線新增的交通需求作長遠規劃。

4. 運輸署代表作出綜合回應如下：(i)由於署方需收集足夠數據作詳細分析，署方將於2020年初就補貼計劃進行全面檢討，而署方仍會恆常監察計劃的運作情況及作相應跟進；(ii)屯門南延線主要由運輸及房屋局和路政署鐵路拓展處負責，署方現階段沒有任何補充；(iii)有關連接路通車後的交通安排，署方預計於本年內聽取交委會的意見以制訂相關方案，並於2020年上半年正式諮詢屯門區議會；(iv)署方的恆常工作包括監察各道路、轉乘站、專營巴士及專線小巴的使用情況，並會與各營辦商作出檢討；(v)署方已於本年度的巴士路線計劃內建議於掃管笏開辦新路線及增加班次，以及於屯門第54區開辦數條新路線，以配合該區的人口增長。

5. 經討論後，主席請運輸署考慮更改非專營巴士營辦商加入補貼計劃的

申請條件。

#### **IV. 屯門龍門路之鹹水水管改善工程**

6. 多名委員關注水務署的文件未有交代題述工程的臨時交通安排細節，以及有關安排對工程範圍內巴士站運作的影響。另有委員建議水務署於開展工程前先試行封路措施。水務署代表回應表示，署方會向委員提供更詳盡的工程資料，並於正式開展工程前試行封路措施。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進，並請水務署聯絡工作小組成員及當區議員進行實地視察。

#### **V. 要求在屯門市中心輕鐵站行人天橋增設公共交通工具指示牌及輕鐵到站時間顯示屏**

7. 文件第一提交人表示，現時連接屯門市中心輕鐵站的兩條行人天橋上沒有設置永久性的九巴、城巴及專線小巴第 44 號線系列指示牌，以及輕鐵到站時間顯示屏，故要求有關部門考慮在天橋上安裝上述設施。運輸署代表回應表示，現時題述天橋上已設置不同公共道路線的指示牌，如有其他公共交通營辦商希望增設其他公共道路線的指示牌，署方樂意在交通運輸的角度提供意見。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進，並要求運輸署繼續考慮文件內的要求。

#### **VI. 要求增設來往屯門與香港兒童醫院的公共交通服務**

8. 文件第一提交人表示，由於需前往香港兒童醫院診治的病人一般病情較為嚴重，故希望政府體恤病人及家屬的需要，增設來往屯門與香港兒童醫院的公共交通服務。運輸署代表回應表示，現時屯門居民可經觀塘轉車前往香港兒童醫院，基於善用資源的原則，署方暫時未有計劃開辦來往屯門及香港兒童醫院的巴士路線。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見。

#### **VII. 要求改善屯門公路轉車站（往九龍方向）候車環境**

9. 文件第一提交人及多名委員表示，轉乘站（往九龍方向）部分路線的候車位置鄰近洗手間，再加上天氣炎熱，令排隊候車的乘客飽受異味滋擾，故要求食物環境衛生署（下稱「食環署」）及建築署改善洗手間的設備及加強清潔，以改善異味問題。另有委員建議在轉乘站上蓋加裝風扇將異味吹散。食環署代表回應表示，轉乘站的洗手間在本年 4 月底出現嚴重的淤塞情況，在淤塞問題完成修復前，洗手間的異味將難以完全消除。此外，署方已就洗手間的設備故障及老化問題向建築署反映。經討論後，主席把此項議題轉交環境、衛生及地區發展委員會跟進。

#### **VIII. 要求在屯門公路轉車站增設公共交通費用補貼領取站**

10. 文件第一提交人及多名委員表示，轉乘站每日有大量乘客使用，故要求運輸署在轉乘站增設補貼領取站，以便利市民。運輸署代表回應表示，考慮到現時屯門區已有多種渠道讓市民領取補貼，署方暫時沒有計劃在轉乘站增設補貼領取站。然而，署方將於 2020 年初就補貼計劃進行全面檢討，當中亦會包括領取補貼的渠道。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見。

**IX. 要求盡快公佈機場連接路通車後的交通安排**

11. 多名委員對運輸署計劃於 2020 年上半年才正式就連接路開通後的巴士重組方案諮詢屯門區議會表示不滿，認為上述安排時間過於緊迫，令本屆區議會無法就重組方案深入討論及提供意見。運輸署代表回應表示，署方計劃先在本年內聽取委員的意見，並因應委員的意見制訂重組方案，以期明年正式諮詢的重組方案符合委員的要求。經討論後，交委會議決去信運輸署署長，要求署方於本屆區議會休會前交代明確重組方案的詳細資料。交委會亦議決於下一次會議續議是項議題。

**X. 屯門對外交通工作小組**

12. 交委會通過上述工作小組的報告。

**XI. 屯門區內交通問題工作小組**

13. 交委會通過上述工作小組的報告。

屯門區議會秘書處

日期：2019年6月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4