

屯門區議會備忘錄

2018-2019年交通及運輸委員會 第十次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）分別於 2019 年 7 月 12 日及 9 月 6 日舉行第十一次及第十二次會議。

II. 要求盡快公佈機場連接路通車後的交通安排

2. 交委會續議是項議題。多名委員要求政府盡快交代屯門至赤鱸角連接路（北段）（下稱「連接路」）通車後的交通服務安排。經討論後，交委會議決去信行政長官，譴責運輸及房屋局（下稱「運房局」），並要求盡快改善連接曾咀靈灰安置所的道路。此外，交委會議決選出五個討論題目，並就此去信邀約運房局局長與委員會面交流。

III. 要求於金寶大廈與金邦大廈之間的梯道加建升降機

3. 文件提交人要求於金寶大廈與金邦大廈之間的樓梯加設升降機，以及將景峰巴士站（往元朗方向）延長及加設卸貨區。運輸署代表回應表示，由於題述位置已設有無障礙設施，人流亦低於可建造扶手電梯的標準，故署方未能支持加建升降機的建議。此外，署方正研究將景峰巴士站（往元朗方向）的停車處向前擴展的可行性，當中涉及移除巴士站前的三棵樹。若得到委員支持，運輸署會考慮落實向前擴展停車處的方案。

IV. 建議藍地大街綠怡居停車場可右轉往福亨村路

4. 文件第一提交人建議將綠怡居停車場出入口至福亨村路路口之間的一段藍地大街改為雙程路，以容許車輛從綠怡居停車場右轉往福亨村路。此外，他建議將藍地大街上的咪錶泊車位在豫豐花園旁的空地重置，以地盡其用。運輸署代表回應表示，藍地大街近福亨村路的路口較為狹窄，上址亦有兩幅私人土地，令擴闊藍地大街為雙程路的範圍受限，但署方將繼續研究題述建議的可行性。此外，由於豫豐花園旁的空地不屬道路範圍，如需更改為咪錶泊車位，將牽涉更改土地規劃，運輸署將與規劃署及屯門地政處研究有關建議的可行性。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

V. 要求在順風圍路口增設紅綠燈

5. 文件第一提交人要求運輸署研究在順風圍路口增設紅綠燈，以及改善該處的交通設施。運輸署代表回應表示，署方正研究將青山公路南行的行人

路擴闊，以便駕駛者駛出順風圍前有更充足的距離觀察青山公路南行線上的車輛。此外，署方正研究將青山公路中央分隔帶上的混凝土分隔欄降低，以及將現有的垂直型鐵欄改為橫向型，以免阻礙駕駛者觀察青山公路北行線的車輛。經討論後，主席請運輸署直接與文件第一提交人跟進題述事宜。

VI. 要求減低鍾屋村輕鐵站近顯記園路口噪音

6. 文件第一提交人指出，每逢輕鐵列車駛經題述路口均會製造噪音，建議香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）加強保養輕鐵路軌。港鐵代表回應表示，該公司發現題述路段的路軌有需要進行打磨，港鐵正等待相關部門審批路軌打磨工程的臨時交通管理措施，待路軌打磨工程的日期確定後，會再與當區議員跟進。經討論後，主席請港鐵直接與文件第一提交人跟進題述事宜。

VII. 要求E33P全日行走

7. 文件第一提交人及多名委員要求龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）安排第 E33P 號線雙向全日行走。龍運代表回應表示，該公司已落實「2015-2016 年度屯門區巴士路線計劃」中延長第 E33P 號線的服務時間的建議。運輸署代表回應表示，署方已與龍運研究題述建議，他會將委員的意見轉交署方負責機場巴士營運的分組跟進。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見，並在連接路開通前交代第 E33P 號線的服務改善方案。

VIII. 關注九巴61M線早上繁忙時間班次問題

8. 文件第一提交人表示，第 61M 號線在早上繁忙時段的脫班情況嚴重，要求運輸署提出監管公共交通服務營辦商的實際措施，並建議第 61M 號線增設從置樂花園開往九龍方向的特別班次。運輸署代表回應表示，署方接獲脫班投訴時，會要求巴士公司調查成因並提交報告。此外，考慮到對乘客及班次穩定性的影響，運輸署現階段未能支持第 61M 號線增設從置樂花園開出的特別班次的建議。經討論後，主席建議九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）可適時安排半空的第 61M 號線班次疏導青山公路沿線的乘客，並請九巴考慮委員的意見。

IX. 要求港鐵巴士提供全面的互相轉乘優惠

9. 文件第一提交人要求港鐵為其所有巴士路線提供免費轉乘優惠。港鐵代表回應表示，現時港鐵巴士提供免費轉乘優惠，主要是延續合併前九鐵公司的安排，她會向港鐵相關部門轉達委員的意見。港鐵亦會繼續留意市場情況，適時檢視優惠安排。經討論後，主席請港鐵考慮委員的意見。

X. 跟進屯門西繞道、十一號幹線（原十號幹線）工作進度

10. 文件第一提交人及多名委員認為屯門西繞道及十一號幹線兩個項目已討論多時，要求運輸署及路政署交代上述項目的工作進度。路政署代表回應表示，屯門西繞道的可行性研究已於 2017 年第四季展開，預計需時兩年完成；政府亦在 2018 年 5 月展開十一號幹線的可行性研究，會適時就可行性研究的初步結果諮詢屯門區議會。此外，委員對運房局未有正面回應交委會早前的會面邀請表示不滿。經討論後，交委會議決再次去信邀約運房局局長與委員會面。

XI. 景峰徑如何應付未來交通負荷

11. 文件第一提交人要求運輸署交代有否研究改善景峰徑交通的措施，以應付該區的人口增長。運輸署代表回應表示，署方已於 2019 年 9 月 6 日起調節景峰徑路口的交通燈號，延長早上繁忙時間從景峰徑轉往青山公路的綠燈時間。九巴代表回應表示，第 67M 及 67X 號線暫時仍可應付乘客需求，但該公司已預備於明年開辦第 67A 號線，以應付景峰徑一帶新增的乘客需求。經討論後，主席請運輸署考慮委員的意見，重新檢視景峰徑一帶的交通配套。

XII. 要求於屯門開辦運輸署辦事處

12. 身兼文件第一提交人的主席建議運輸署於屯門區內開設辦事處，以便市民辦理牌照事宜。運輸署代表回應表示會將委員的意見轉交署方負責牌照事務的分組跟進。經討論後，交委會議決去信運輸署署長，促請署方再次考慮在屯門區內開設辦事處。

XIII. 要求盡快擴闊青山公路青山灣段及交代工程時間表

13. 身兼文件第一提交人的主席要求路政署交代青山公路青山灣段擴闊工程的進度，並要求該署優先落實青盈路迴旋處的改善工程。有委員查詢工程內容，亦有委員要求盡快開展工程。路政署代表回應表示，自高等法院於 2019 年 5 月就青山公路青山灣段擴闊工程的司法覆核案裁定政府勝訴後，署方已隨即與相關部門檢視工程計劃的安排，現時工程顧問正進行道路安全審核、樹木勘測及招標文件檢視等工程技術檢討工作。經討論後，主席請路政署在推展工程期間與區內居民保持溝通和留意居民的意見，盡快在擠塞的路段開展工程。

XIV. 要求盡快興建掃管笏支路

14. 身兼文件第一提交人的主席建議於掃管笏路近屯門公路段開闢支路，讓車輛駛進屯門公路，以分流青山公路的交通負荷。路政署透過書面回應表示，署方正就十一號幹線進行可行性研究，當中包括研究於掃管笏附近以分支路連接到屯門公路的可行性。經討論後，主席請路政署考慮委員的意見，獨立研究興建掃管笏支路的可行性。

XV. 要求正視46A脫班與飛站問題

15. 文件第一提交人表示，專線小巴第 46A 號線在新墟的脫班問題嚴重，情況尤以下午交更時段為甚。運輸署代表回應表示，署方已對第 46A 號線進行突擊抽查，所有被抽查的班次均有途經新墟的中途站，而有關路線在下午交更時段的班次亦符合服務詳情表的規定。經討論後，暫代主席主持會議的副主席請運輸署考慮委員的意見。

XVI. 要求將屯富路單車停泊處部分改為停泊電單車用途

16. 文件第一提交人建議將屯富路近兆康港鐵站天橋下的單車停泊處部分單車泊位改為停泊電單車之用。運輸署代表回應表示，若將部分單車泊位改為電單車泊位，須加設橫跨行人路及單車徑的行車路供電單車出入，將對行人及騎單車人士的安全構成威脅，故署方未能支持題述建議。經討論後，暫代主席主持會議的副主席建議運輸署與文件第一提交人及當區議員進行實地

視察，並邀請有興趣的委員出席。

XVII. 再三要求改善龍門站往返北區交通

17. 其中一位文件提交人表示，專線小巴第 44 號線車輛數目不足，特別班次時間不穩定，令中途站的乘客難以乘車，故建議開辦巴士路線前往北區。運輸署代表回應表示，根據署方最近在龍門站進行的調查，第 44 號線在上下午繁忙時間的班次均符合服務詳情表的規定，而營辦商亦已於平日繁忙時間安排站長於中途站當值，以便調動空車往中途站疏導乘客。此外，營辦商會繼續更換 19 座小巴，以提升該路線的整體載客量。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

XVIII. 要求B3及B3A巴士線加密班次改善服務

18. 文件第一提交人及多名委員表示，第 B3 及 B3A 號線班次一直不足，要求城巴有限公司（下稱「城巴」）調配資源，增加上述兩條路線的班次。城巴代表回應表示，上述兩條路線近期大致按照時間表運作，現有班次能滿足客量需求，該公司亦已於週末早上繁忙時間加密班次。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

XIX. 要求增加261S及261X班次服務

要求增加261S班次

19. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

20. 第一份文件的其中一位提交人要求增加第 261S 及 261X 號線的班次，並建議第 261X 號線延長至豐景園站。第二份文件的第一提交人建議第 261S 號線增加上午 7 時 30 分開出的班次，以及開辦下午繁忙時間從上水返回屯門的回程班次。九巴代表回應表示，第 261S 號線現時載客量一般。然而，九巴對加強第 261 號線系列的服務持開放態度，並會與運輸署積極討論加強服務的可行性。運輸署代表回應表示，本年度的屯門區巴士路線計劃已建議加強第 261X 號線的服務，署方亦會與九巴研究延長第 261X 號線的建議。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見。

XX. 建議59M特別班次增設兆山苑巴士站上落客及增加59X繁忙時段班次

21. 文件第一提交人要求增加第 59X 號線早上繁忙時間往九龍方向的班次，並建議第 59M 號線從悅湖山莊開出的特別班次增設兆山苑站。九巴代表回應表示，該公司對第 59M 號線特別班次增設兆山苑站的建議持開放態度，若交委會同意有關建議，九巴會與運輸署跟進。此外，現時第 59X 號線在早上繁忙時間大致能應付乘客需求。運輸署代表回應表示，署方會與九巴跟進第 59M 號線特別班次增設兆山苑站的事宜，並會繼續留意第 59X 號線的運作情況。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

XXI. 要求港鐵全面更換輕鐵舊式入站及出站處理器

22. 文件第一提交人要求港鐵全面更換輕鐵站的八達通出站和入站收費器，並建議加強新款收費器的擋雨效能。港鐵代表回應表示，該公司已備悉委員對新款收費器設計的意見。因應近日輕鐵站的設施遭受大規模破壞，港

鐵已派員搶修，盡力確保每個月台至少有一部正常運作的收費器。此外，港鐵將重新檢視更換舊式八達通出站和入站收費器的時間表。經討論後，主席請港鐵考慮委員的意見。

XXII. 要求在良景田景一帶增加電單車泊位

23. 文件第一提交人及多名委員要求運輸署於良景、田景一帶增設電單車泊位。運輸署代表回應表示，署方正於區內物色合適的土地增設電單車泊位，並研究有關選址的可行性。經討論後，主席請運輸署落實增設電單車泊位的位置後再向交委會匯報。

XXIII. 要求進一步提升九巴252服務及全面改善掃管笏區的公共交通服務

24. 文件第一提交人要求九巴增加第 252 號線晚間的班次，並要求運輸署及巴士公司因應掃管笏一帶的人口增長，全面檢視該區的公共交通服務。運輸署代表回應表示，第 252 號線在 60 分鐘一班的非繁忙時段載客率有限，故認為現有服務已能滿足乘客需求。署方亦會與各公共交通服務營辦商研究加強掃管笏區服務的方案。九巴代表回應表示，現時第 252 號線在部分時段的載客率甚低，但九巴將適時調整該線的服務。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見。

XXIV. 強烈要求港鐵正視K53服務長期不足 促增加早上繁忙時間班次及盡快提供全日服務

25. 文件第一提交人要求港鐵加密第 K53 號線早上繁忙時間的班次，並盡快落實全日及假日服務。港鐵代表回應表示，該公司已於開學日期間在上下課的繁忙時間安排第 K53 號線特別班次疏導乘客，並安排職員於巴士站提醒乘客行入車廂。此外，由於港鐵正面對車長不足的問題，故暫時未能落實第 K53 號線全日服務。經討論後，主席請港鐵考慮委員的意見。

XXV. 屯門對外交通工作小組

26. 交委會通過兩份上述工作小組的報告。

XXVI. 屯門區內交通問題工作小組

27. 交委會通過兩份上述工作小組的報告。

屯門區議會秘書處

日期：2019年9月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4