

修訂於 2019 年 1 月 30 日

規 劃 署

屯門及元朗西規劃處
香港新界沙田上禾輦路一號
沙田政府合署 14 樓



Planning Department

Tuen Mun and Yuen Long West
District Planning Office
14/F., Sha Tin Government Offices,
1 Sheung Wo Che Road, Sha Tin,
N.T., Hong Kong

來函檔號 Your Reference :
本署檔號 Our Reference : PDTM 4/1/123
電話號碼 Tel. No. : 2158 6282
傳真機號碼 Fax No. : 2489 9711

傳 真 (2451 1598)

新界屯門
屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
梁健文主席

梁 主 席 :

回應區議員於2019年1月8日屯門區議會會議上提出 有關交通事宜的意見

規劃署署長於今年1月8日與屯門區議員會面。期間有區議員提出關於屯門區交通事宜的意見及查詢，包括要求解決屯門公路及皇珠路的交通擠塞問題；盡快興建屯荃鐵路；以及屯門西繞道、十一號幹線和屯門南延線等區內主要基建的進展和落實時間表等。本署經諮詢相關部門後，現謹提供以下資料。

道路網絡事宜

政府一直密切監察屯門區道路網絡的交通需求變化，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，包括屯門西繞道及連接北大嶼山和元朗的十一號幹線，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。此外，運輸署亦會按交通需求變化，適時進行

合適的道路管理措施，並會檢視區內主要道路（包括屯門公路（市中心段）及皇珠路等）中長期的交通需求變化，從而進行提升或改善工程的可行性和可取性研究，以改善交通。

路政署已於2017年10月就屯門西繞道最新走線方案開展勘測研究及初步設計，研究範圍包括檢視走線及接駁點的詳細佈局，亦會就附屬設施的安排提出建議。研究亦會評估屯門西繞道對環境、交通、土地等多方面的影響，並會檢視建造費用、推展工程的安排和時間表等。此外，研究亦會探討屯門區議會早前提出的關注事項。預計勘測研究需時兩年。路政署會待研究有初步結果後向有關區議會／委員會匯報。

因應新界西北未來發展所帶來的交通需求，路政署已於2018年5月開展十一號幹線的可行性研究。十一號幹線可行性研究將會包括走線方案研究，工程可行性及基建設施研究，初步環境評審等，同時亦會探討推展項目的時間表。預計研究需時約28個月，即2020年完成。路政署會待研究有初步結果後諮詢有關區議會／委員會。

鐵路發展事宜

運輸及房屋局（下稱「運房局」）於2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個新鐵路項目。

《鐵路發展策略2014》是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於2012及2013年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟／財務回報、社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

在制訂《鐵路發展策略2014》時，當時的顧問曾就

興建鐵路貫通屯荃海岸線的可行性作出詳細評估。根據顧問的分析，屯荃海岸線的人口主要集中在東西兩端，其餘地段的發展密度較低，預計不會有新的客源基礎。同時，由於涉及一定的技術困難，單在屯荃海岸線興建鐵路的建造成本預算相當高。《鐵路發展策略2014》指出，以當時掌握的情況而言，屯荃鐵路的成本效益難以確立；長遠來說，若屯門與荃灣之間的沿海地區的規劃情況及人口有進一步變化，和運輸需求長遠有所增長，或該地區的發展規劃有其他新考慮，政府或會重新考慮這個鐵路方案。

行政長官於《施政報告》中提出「明日大嶼願景」，當中所提出的鐵路走廊有部分與屯荃鐵路的走線（屯門至青龍頭）相若。運房局計劃根據發展局和規劃署正進行的《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》（下稱《香港2030+》）研究所設定的整體土地規劃，推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。當局將會根據最新的規劃資料，檢視本港2031年至2041年間鐵路和主要幹道等運輸基建的供求，並研究新界西北在2030年以後的重鐵運量。當局會將「明日大嶼願景」的相關規劃研究及策略性運輸走廊的建議納入研究，以及就《香港2030+》研究中建議在較遠期落成的策略增長區（例如新界北）所需要的運輸基建進行研究，檢視擬議鐵路及主要道路基建的布局，以確保大型運輸基建的規劃能配合香港整體長遠土地發展的需要。上述研究已於2017年6月獲立法會交通事務委員會支持，由於《香港2030+》研究尚待完成，政府會適時就鐵路及主要幹道的策略性研究尋求撥款批准，以推展有關研究。

另一方面，運房局已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）就落實屯門南延線提交建議書。港鐵公司於2016年12月底向政府提交該鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關政策局及部門就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。同時，有鑑於房屋供應相當緊張，政府正就屯門

南延線的鐵路方案可能產生的潛在房屋供應進行檢視，會爭取盡快就方案諮詢公眾。按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案的具體走線、車站位置、推展方式、成本估算等細節諮詢公眾，包括當區區議會。

多謝各區議員對有關標題事宜的關注。

規劃署

屯門及元朗西規劃專員

(何婉貞



代行)

2019 年 1 月 28 日

副本抄送

運輸署

(經辦人:趙應傑先生)

路政署

(經辦人:何振達先生)

(經辦人:洪嘉禧先生)

土木工程拓展署

(經辦人:張家亮先生)

屯門民政事務處

(經辦人:黎秋婷女士)