

強烈再三要求儘速興建西繞道

背景：

1. 自 2010 年以來，我們民協議員多次要求儘快興建西繞道和必須保持三個主要出入口，以便疏導約 2018 年落成啟用的赤鱗角連接路所帶來的交通運輸壓力。詳情可參考我們分別於 2011、2012、2013 及 2015 年向屯門區議會及有關政府部門所提出的討論文件和意見書。可惜，西繞道工程的興建一直被拖延，遙遙無期！
2. 2015 年 3 月 3 日，運輸及房屋局邱誠武副局長終於被要求出席區議會交待西繞道的進展情況。不幸，邱副局長表示西繞道不會增加出入口，將維持青田路出入口方案，只取消青田路至港深西部公路的高架道路，但依然沒有落實和訂立具體明確的施工日期！
3. 屯門區議會終要求立法會協助。立法會在 2015 年 7 月 29 日安排區議會、立法會和運房局、運輸署、路政署的三方閉門會議，討論西繞道問題。會上區議員和立法會議員大部份都表達對青田路出入口方案的憂慮和質疑，並要求再研究其他出入口的可行性。
4. 2015 年 10 月 23 日，青馬大橋因事故被迫封橋，導致往大嶼山和機場等地的交通運輸嚴重癱瘓。梁特首和張炳良局長強調，當赤鱗角連接路於 2018 年落成後，便可解決問題。但隱瞞西繞道工程尚未動工！若只單靠一條單線雙向往返元朗和九龍的皇珠路連接，將帶來嚴重塞車的隱憂。

在過往多次會議上，很多區議員都提出，屯門西部多項大型建設工程將陸續落成啟用，包括骨灰龕、焚化爐、物流中心等，屆時交通運輸大增，皇珠路可應付嗎？有關政府部門還「作大」，強調到 2026 年前，皇珠路的行車比率只是 1.2，還可應付！

5. 近年，屯門區的交通、環境、空氣污染等問題日趨嚴重。2014 年度，屯門更是全港全年空氣最差地區之一！隨着洪水橋將發展為約 20 萬人口的新市鎮，可預見屯門的交通運輸困局將更趨惡劣！

自從 2015 年 3 月以來，有關部門一直再沒有積極到屯門區議會商討西繞道的問題。運房局等代表在 2015 年 7 月 29 日曾表示會在 2016 年年初會向區議會交待，但清明節已過，尚未見動靜！故此，我們民協第五次再度入文件，強烈要求西繞道工程必須儘速開展！大家都不要做歷史罪人！

建議：

(一) 運房局和相關政府部門應出席 5 月 3 日區議會大會，並需交待西繞道的具體興建工程時間表；

(二) 區議會應成立非常設的專責工作小組，積極跟進和監察西繞道的進展情況及一切相關事宜。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒