

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第三次報告

I. 會議

交通及運輸委員會(下稱「交委會」)於本年5月13日舉行第三次會議。

II. 2016-2017年度屯門區巴士路線計劃

2. 委員就上述巴士路線計劃繼續給予意見。運輸署代表補充表示，署方自2月下旬開始諮詢各區議會對巴士路線計劃的意見，並預計諮詢至5月下旬或6月上旬。及後，署方會與巴士公司研究收集到的意見，然後將結果通知區議會。經討論後，主席總結表示，希望運輸署及巴士公司積極考慮委員會的意見，適時向委員報告巴士路線計劃的進展，以及就每個方案逐一以書面回應委員的意見。

III. 合約編號HY/2013/19屯門公路（市中心段）加建隔音屏障工程臨時交通安排

3. 路政署及顧問公司代表講解是次工程的臨時交通安排。委員就臨時交通安排、隔音屏障設計、樹木補償等議題提出意見。經討論後，交委會支持此工程及其臨時交通安排，並請路政署繼續研究委員提出的意見及警方協助處理該處的交通問題，而此工程的樹木安排議題就轉交屯門綠化事宜工作小組跟進。

IV. 運輸署2016-2017年度交通及運輸工作計劃

4. 委員認為上述工作計劃應加強屯門區整體交通發展，建議包括：(a) 研究屯荃鐵路及其他對外鐵路方案；(b) 加快道路設施的工程速度；(c) 新增小巴及巴士路線並改善服務水平；(d) 建議善用轉乘站；(e) 研究第54區發展下該區道路的承受能力；(f) 解決區內泊車位不足的問題；以及(g) 解決哈羅國際學校附近的交通擠塞問題。主席請署方將有關鐵路、轉乘站及跨境交通服務等議題加入於文件之內，之後再分發予委員參閱。運輸署代表回應表示，會於會後研究委員提出的意見，並將可行的建議及工作目標加入運輸署的工作計劃之內，而署方重視及希望加強與議會的溝通，並一直跟進委員提出的議題。

V. 要求加密專線小巴42號班次及延長服務時間

5. 文件提交人表示，居民要求加密班次及延長其服務時間至晚上10時30分，方便晚上返回住處。運輸署代表回應表示，署方關注該條小巴路線的情

況，並已與營辦商了解及進行實地視察，調查其班次穩定性。署方經與營辦商商討後，將試辦延長其服務時間至晚上 9 時 35 分，並會根據乘客量於有需要及空間時再作調整。

VI. 要求在天地人路加設雙黃線

6. 文件提交人表示，有居民投訴旅遊巴及重型車晚上停泊於天地人路盡頭，於該路段造成交通擠塞，建議運輸署考慮於該處加設雙黃線或單黃線，禁止車輛於該處停泊。此外，天地人路轉出青山公路的路口附近有貨倉，貨車出入及停泊該處時容易發生意外，建議於路口的 80 米範圍加設雙黃線，避免其他車輛駛入天地人路時造成危險。運輸署代表回應表示，署方會考慮於青山公路轉入天地人路的路口加設雙黃線，並將於會後研究其他可改善天地人路的可行措施，並會與文件提交人聯絡。主席總結表示，請運輸署聯絡文件提交人作實地視察，並將該議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

VII. 再三強烈要求港鐵盡速訂購新輕鐵車廂和巴士，改善服務

要求修訂輕鐵乘客的密度計算載客率

要求以巴士行駛輕鐵614P、505及507路線

7. 由於上述三項議題均與輕鐵服務相關，交委會將它們一併討論。港鐵代表作出以下回應：(a) 港鐵已預留相關資源購買額外 10 輛列車，但先要考慮路面整體交通系統安排，並配合政府正在進行的《公共交通策略研究》的結果，以有效提升運載力；(b) 輕鐵屬開放式運作，無法以乘客出入閘的記錄計算個別路線的載客率，故港鐵實地視察每條路線於繁忙時段的載客率，並非基於每平方米多少人來計算；以及(c) 港鐵現時已安排 614、505 及 507 的特別短途班次以疏導乘客，希望減低乘客的輪候時間，但須仔細研究有關以巴士輔助三條輕鐵路線的建議。經討論後，主席請運輸署及港鐵於有研究結果時，以書面方式向交委會報告。

VIII. 檢討巴士載客量與企位的準則

8. 文件提交人表示，現時巴士車廂擠迫而下層有 40 多個企位，他查詢署方計算該數字的準則（例如以每平方米站立多少乘客），以及署方會否參考港鐵車廂的準則更改至每平方米 4 人。多名委員認為駛經高速公路的巴士設有企位十分危險，無法為站立而且沒有佩帶安全帶的乘客提供安全保障，並關注制定巴士乘客數目的香港法例第 374A 章《道路交通（車輛構造及保養）規例》已經過時，政府應檢討巴士企位的政策。經討論後，交委會議決去信立法會及運輸及房屋局，要求修訂法例以取消巴士企位。

IX. 要求運輸署解釋專線小巴申請加價的理據

反對專線小巴44, 44A, 44B, 44B1, 45, 49S申請大幅加價

9. 由於上述兩項議題均與小巴加價的議題相關，交委會將它們一併討論。其中一位文件提交人希望署方暫緩營辦商的加價申請，並解釋加價理由及提供更多小巴營辦的資料。另一位文件提交人指出，小巴車資的加幅比同期通漲率高，運輸署應交代額外加幅用於何處。運輸署代表回應表示，署方審慎處理公共小巴的加價申請，考慮到該線的營辦狀況及通漲等因素後，諮詢文

件建議的加幅低於同期通漲，大部分路線的加幅只是約 4%。營辦商積極改善其小巴服務，署方認為調整後的車資加幅已平衡服務的穩定性，以及市民對合理票費的期望。多名委員對題述的小巴服務提出以下意見：(a) 路線後段車站的乘客未能乘搭小巴，致電營辦商亦未能成功預留座位；(b) 司機沒有按原定路線行駛小巴；以及(c) 司機不歡迎中途上落的乘客。主席總結表示，運輸署應監察小巴加價申請，於處理申請時考慮委員提出的意見，例如下調加價幅度及承諾改善司機待遇等。

X. 要求增加資源，加快處理鄉村範圍的路燈申請

10. 文件提交人查詢屯門區每年的鄉村路燈配額，以及路政署指 3 年內完成鄉村路燈工程的詳情，希望政府不要忽視鄉村地區居民的需要。路政署代表回應表示，民政事務總署負責接受申請和作出統籌，因應該年的配額而納入「鄉村照明計劃」，然後交由路政署按資源分配而興建，3 年內完成鄉村路燈工程的承諾適用於已被納入「鄉村照明計劃」的工作清單項目。經討論後，主席請路政署於會後向文件提交人提供「鄉村照明計劃」的工作清單內 9 枝掃管笏及小秀村的工程資料。

XI. 強烈要求恢復黃金海岸至屯門碼頭專線小巴服務

11. 文件提交人表示，數年前黃金海岸至屯門碼頭的專線小巴服務被無故取消，由於現時屯門碼頭已恢復跨境渡輪服務，而且居民亦有需要往返屯門東及屯門西，查詢署方可否就此再次招標，以回復上述服務。運輸署代表回應表示，當年的 43D 小巴線的乘客量偏低，其車資收入不足支持營辦服務，故營辦商於長期虧損的情況下唯有終止服務。署方備悉委員對上述小巴服務的意見，但暫時沒有重新招標的計劃，會與海事處密切留意其乘客量，於未來有空間及需求時積極考慮有關建議。

XII. 港鐵巴士 K53 綫、K58 綫及 506 綫的新安排

12. 港鐵代表講解港鐵巴士 K53 綫及 K58 綫的合併方案，以及 506 綫以非循環綫行走的新安排建議。委員的意見概括如下：(a) 希望港鐵考慮將 K53 綫及 K58 綫提升為全日服務及延遲尾班車的開出時間；(b) 對 506 綫總站設於兆麟街提出建議；以及(c) 認為沒有足夠時間諮詢居民。經討論後，主席總結表示，既然大部分委員不支持於是次會議上通過方案，他將是項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

屯門區議會秘書處

日期：2016年6月20日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4