

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第四次報告

I. 會議

交通及運輸委員會(下稱「交委會」)於本年7月15日舉行第四次會議。

II. 要求在區內增設大型貨車泊位 要求增加汽車停泊位及停車場

2. 運輸署代表表示，署方一直留意各區泊車位的供求情況，會繼續與地政總署及規劃署等相關部門保持聯繫，積極物色土地作短期臨時租約停車場，並會與委員保持溝通及研究委員建議加設路邊泊車位的地點。經討論後，主席請運輸署從規劃角度解決泊車位數目不足的問題，而規劃署則應訂立準則，使新建物業須預留特定比例的泊車位。此外，政府應繼續研究覓地興建政府或其他停車場，以及請屯門區內交通工作小組繼續跟進此議題。

III. 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路

3. 文件提交人表示，於屯門醫院輕鐵站（往屯門方向）下車的乘客和屯門醫院正門出入的人士均使用該月台旁的斜道，因而形成「樽頸位」，不少居民因而作出投訴，希望交委會去信港鐵及醫院管理局表達關注，並要求他們派員與委員一同進行實地視察。主席請秘書處去信港鐵及運輸署，要求港鐵安排與委員進行實地視察，並將此議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

IV. 要求增設屯門至紅磡全日通

4. 主席請屯門對外交通工作小組跟進此議題。

V. 要求增建巴士站班次顯示屏、巴士站座椅及巴士站上蓋

5. 運輸署代表回應表示，政府會預留資源供巴士公司改善巴士站設施，署方會與巴士公司檢視實際情況，如若委員提出建議，會將建議轉交相關組別考慮。九巴代表回應表示，九巴會繼續配合運輸署的工作，亦因應委員進一步的資料或建議，向署方申請在巴士站加設班次顯示屏及上蓋。主席總結表示，既然九巴已跟進文件的建議，委員可向運輸署及九巴提供建議的地點，而於完成全港巴士站的改善措施之前，可考慮以屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）為試點，改善該處的候車環境，使整區的市民得益。

VI. 要求擴建屯門公路巴士轉車站

要求改善屯門公路巴士轉乘站候車環境

6. 由於上述兩項議題均與轉乘站相關，交委會將它們一併討論。其中一位文件提交人表示，不少居民投訴轉乘站的溫度太高，建議於該處加設灑水設施及於轉乘站的上蓋加設隔熱膜，另外優先考慮將屯門區的轉乘站設為禁煙區。另一位文件提交人表示，政府應盡快配合轉乘站的使用量研究擴建，並加強轉乘站的設施，例如安裝雙層隔熱板、風扇、八達通增值服務、永久洗手間等，以營造舒適的候車環境。經討論後，交委會派九名委員與相關部門及九巴召開非正式會議，以協商轉乘站設施事宜安排。

VII. 要求研究啟動設立屯門至荃灣（屯荃）的鐵路

7. 文件提交人表示，政府《鐵路發展策略 2014》初步建議的七個新鐵路方案中，並沒有包括屯荃鐵路，忽略了青山公路沿線十多萬居民的交通需要，有見新界西不斷發展及增建房屋，政府應將屯門及荃灣的鐵路連接，否則日後未能疏導額外人口而引伸的交通流量，必須再次爭取興建屯荃鐵路。交委會支持文件的建議並議決去信運房局，希望局方重新考慮提早興建屯荃鐵路。

VIII. 儘快籌劃屯門經赤鱗角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

8. 文件提交人表示，赤鱗角連接路及港珠澳大橋將於兩、三年內通車，但相關部門沒有向屯門區議會提供最新資料，又沒有諮詢議會對往返大嶼山、東涌及跨境公共運輸服務及路線重組的意見。運輸署代表回應表示，署方已於本年 3 月中將有關港珠澳大橋口岸交通安排的諮詢文件轉交區議會，至於往返大嶼山及東涌的服務，署方已將赤鱗角連接路的資料轉交巴士公司，當巴士公司提交路線建議予運輸署，署方會於審視後諮詢議會。因應委員認為文件的建議與屯門西繞道的定線相關，委員會同意需續議此議題，並請運輸署於下次會議提供屯門西繞道的最新資料，以便整體討論文件的建議。

IX. 要求擴闊迴旋處/道路及打擊違法泊車

9. 文件提交人表示，興富街及興貴街一帶的違例泊車問題嚴重，車輛停泊導致早上交通擠塞，加上興富街地底現正進行第 54 區 5 號地盤公共設施的工程，擔心早上的交通擠塞會持續一段長時間，希望警方關注及打擊問題，以及運輸署能改善該處的燈號控制，並與相關部門一同進行實地視察。香港警務處代表回應表示，已於收到投訴後派員到上址了解及採取執法行動，並一直監察該處的違例泊車情況。運輸署代表回應表示，署方可於會後與文件提交人再到相關地點進行視察，研究有何道路措施可避免車輛於該路段停留，包括改善燈號控制的建議。主席請屯門區內交通問題工作小組跟進此議題。

屯門區議會秘書處

日期：2016年8月19日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4