

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第五次報告

I. 會議

交通及運輸委員會(下稱「交委會」)於本年9月23日舉行第五次會議。

II. 盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

2. 運輸署代表表示，署方須就新建議走線作進一步勘察，當有進展時會再向屯門及元朗區議會報告。署方亦明白委員關注屯門至赤鱸角連接路開通後對屯門至機場交通的影響，相關路線將隨巴士路線計劃諮詢委員。因應多名委員要求屯門至赤鱸角連接路的全面資料，主席請秘書處去信運輸署署長，要求署方交代工程所有相關資料及安排。交委會會於署方作出回覆後再續議此議題。

III. 在行人通道加建上蓋

3. 運輸署向委員講解在行人通道加建上蓋的計劃內容。經討論後，主席請委員於10月內向秘書處提交建議，以便運輸署及路政署一併研究地區設施管理委員會有關行人通道加建上蓋工作清單及委員所提出的建議後，將較可行的項目資料回覆交委會作跟進。

IV. 合約編號HY/2014/14屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程臨時交通安排

4. 路政署及顧問公司講解是次工程的臨時交通安排。經討論後，主席希望署方考慮委員的意見，並與有關委員聯絡及跟進。

V. 再次要求962X提早頭班車時間

5. 文件提交人表示，由於青山公路近哈羅香港國際學校(下稱「哈羅」)段交通擠塞，如果提早962X班次的開出時間，路線上游(如三聖、恆福花園及兆麟苑一帶)的居民可改乘962X，不用乘搭途經青山公路的962S，而下游的青山公路居民又可較容易乘搭962S。運輸署代表表示，由於早上繁忙時段的巴士資源緊絀，以特別班次滿足地區需要較為有效。就委員對青山公路近哈羅段交通擠塞的關注，署方已理順該處迴旋處的交通，並會繼續密切與巴士公司留意962S於下游地段的乘車情況。主席總結表示，此議題將轉交屯門對外交通工作小組跟進。

VI. 要求嚴格監管鋪路工程

6. 文件提交人表示，滿名山工程的違規行為使青山公路於繁忙時段出現交通擠塞，希望運輸署、路政署及香港警務處日後審批工程時多加留意工程會否影響交通及於晚間帶來噪音，並留意施工時間表及有關道路的使用情況。運輸署代表表示，就文件提及滿名山地盤於青盈路的工程，署方留意到暑假期間承建商不依照申請的圖則施工，已即時派員到地盤與承建商跟進以盡量保持日間道路暢通，而承建商已於 8 月下旬完成工程。路政署代表表示，一般的「挖路紙」申請由路政署、運輸署及香港警務處聯合處理，包括審批申請的臨時交通安排及監察施工時有否違規。經討論後，主席總結請屯門區內交通問題工作小組跟進文件中青山公路路段的道路工程問題。

VII. 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位

要求增加寶田邨內電單車車位

要求在深西通道橋底（青磚圍段）增設私家車停泊位

7. 交委會一併討論上述三項與泊車位事宜相關的議題。其中兩名文件提交人分別指出 D4 路及青磚圍路一帶違例泊車及並行泊車的情況嚴重，除了靠警方加強執法，亦建議於龍富路及深西通道橋底加設泊車位以紓緩需求。另一名文件提交人表示，寶田邨的電單車泊車位嚴重不足，希望運輸署考慮於她建議的政府用地加設電單車泊位，並將此議題轉交屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。經討論後，交委會同意將三份文件的議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

VIII. 要求於公共運輸交匯處、屯門公路巴士轉乘站及鐵路車廂增設免費 Wi-Fi 服務

8. 文件提交人表示，希望政府盡快於屯門區內其他公共交通交匯處如屯門碼頭、富泰及屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）加設 WiFi 服務。此外，由於現時部分巴士已提供免費上網，相信同樣可於輕鐵及西鐵推行，希望港鐵就此研究。港鐵代表回應表示，現時所有除輕鐵站外的港鐵車站已有免費上網熱點，當中 13 個車站亦設有提供電腦的 I-Centre 供乘客使用互聯網，相信現時的 WiFi 服務已經足夠。九巴代表回應表示，轉乘站現時已向乘客提供 15 分鐘的免費 WiFi 服務。

IX. 要求屯門區內 44 號小巴候車站增建上蓋設施

9. 運輸署代表回應表示，小巴站上蓋屬乘客設施，署方會鼓勵營辦商按其營運情況、乘客需求及技術可行性考慮於適當位置加設上蓋。署方已將文件內建議加設上蓋的地點轉交營辦商考慮。經討論後，主席請運輸署向營辦商反映委員對小巴站上蓋的意見。

屯門區議會秘書處

日期：2016年10月11日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4