

與「要求興建屯洪荃鐵路」相關的討論事項

背景

屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組曾於 2017 年 4 月 18 日舉行的會議上，跟進「要求興建屯洪荃鐵路」的議題。由於運輸及房屋局（下稱「運房局」）未有派代表出席會議，工作小組議決續議上述議題，並邀請運房局派代表出席下一次會議，回應小組成員的查詢。

2. 及後，另有議員就「要求從速研究興建屯九鐵路的可行性」、「要求盡快落實興建重鐵接駁市區」及「建設荃屯鐵路」的議題向屯門區議會或其轄下委員會提交文件（見附件一至三），屯門區議會主席鑑於上述議題皆與工作小組正跟進中的「要求興建屯洪荃鐵路」議題相近，故認為應把它們一併交由工作小組跟進。

跟進安排

3. 工作小組會於續議「要求興建屯洪荃鐵路」的項目時，一併跟進附件一至三的三份文件。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 3 月 26 日

於 2017 年 7 月 4 日屯門區議會第十一次會議上討論

要求從速研究興建屯九鐵路的可行性

屯門即將有多幢住宅及公屋落成，人口急劇增加，同時，隨著新界西多個新市鎮如洪水橋、元朗南和錦田南等相繼發展，新界西將會新增數十萬人口，相信現時交通網絡定不能負擔，對新界西居民在生活、上班、上學等將有嚴重影響，政府各部門必須及早認真規劃新界西直達九龍及港島市區，以至連接全港鐵路系統的長遠運輸發展策略。

我們要求政府盡快研究興建屯九鐵路可行性，連接屯門至九龍，減輕西鐵壓力。同時為減低建築期對居民的影響，建議以地下隧道行駛。

我們建議：從速研究興建屯九鐵路

由屯門，經掃管笏/小欖、青龍頭/深井、灣景、梨木樹、東北葵(石籬)、美孚至南昌，以南昌為總站。居民可以在美孚轉乘荃灣線，往太子站等各地鐵站，亦可於南昌轉乘東涌線，往港島各站。

請各議員支持及給與意見！



提議人：

蘇嘉雯 朱耀華

日期 12/6/2017

致：屯門區議會秘書處
呈交 2017 年 7 月 4 日召開之區議會大會討論

屯門區議會大會討論文件

要求盡快落實興建重鐵接駁市區

背景：

早於 2009 年，屯門及荃灣兩個區議會聯合委託顧問公司，研究興建屯荃鐵路，但政府以乘客量不足、造價昂貴等理由將屯荃鐵路方案擱置，不作研究。

2017 年 6 月 7 日，政府發表《公共交通策略研究》報告，終於承認新界西北鐵路未能負荷未來發展，文件中提及研究興建新的重鐵接駁市區，我們對此十分關注。

要求：

重新考慮屯荃鐵路方案，或考慮「屯荃沙」、「屯洪荃」、「屯九」等鐵路方案，使屯門居民可有多一個渠道往來市區，解決屯門至市區的交通擠塞問題。

提議人

程志紅	蘇焯成	陶錫源
古漢強	劉業強	何君堯
甘文鋒	梁健文	李洪森
陳有海	龍瑞卿	徐帆
陳文華	陳文偉	張恒輝
曾憲康	葉文斌	巫成鋒

二零一七年六月十九日

呈交 2017 年 7 月 28 日召開之交通及運輸委員會討論
屯門交通及運輸委員會討論文件

建設荃屯鐵路 發展屯門公路巴士轉乘站

為盡用土地資源發展，將轉乘站發展為綜合樞紐，提升轉乘服務規模及效率發展；當局應盡速規劃及落實，勿再坐失良機，真切回應廣大市民的訴求，為市民謀求更省錢、方便及快捷的交通服務。

- 建議：
1. 興建荃灣至屯門鐵路（荃屯鐵路）；
 2. 興建屯門公路巴士轉乘站為綜合樞紐，配備規模完善之轉乘月台及多層停車場，提升轉乘服務規模及效率，並鼓勵設有「泊車轉乘」優惠（往九龍）；
 3. 擴建轉乘站（往屯門），減少擠塞，讓市民方便及安全地轉乘。

願望： 若荃屯鐵路和綜合樞紐成功整合：即巴士，鐵路及泊車轉乘於一體，將徹底解決居民交通不便的苦況，讓更多廣大市民得到「省錢，方便，快捷」的交通服務。

請各委員支持。

文件提交人：

蘇炤成	甘文鋒	劉業強	陶錫源
古漢強	李洪森	陳有海	徐帆
陳文偉	梁健文	龍瑞卿	程志紅
張恒輝	陳文華	曾憲康	巫成鋒
葉文斌			

二零一七年七月十三日