

屯門區議會  
2016-2017 年交通及運輸委員會轄下  
改善置樂橋設施工作小組  
第四次會議記錄

---

日期： 2017 年 10 月 27 日（星期五）  
時間： 上午 10 時 03 分  
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 葉文斌先生（召集人）  
江鳳儀女士  
徐帆先生, MH  
曾憲康先生  
葉俊遠先生  
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 李洪森先生, BBS, MH  
林頌鎧先生  
龍瑞卿女士, MH  
陳文偉先生  
甄紹南先生

列席者： 廖興華先生 路政署區域工程師/屯門  
劉家健先生 運輸署工程師/屯門中  
李家俊先生 機電工程署工程師/運輸、保安及中央工程 3/6  
何善瑜女士 民政事務總署聯絡主任東南（1）  
曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二  
（交委會秘書）

## **I. 歡迎詞**

召集人歡迎與會者出席改善置樂橋設施工作小組（下稱「工作小組」）第四次會議。

## **II. 通過上次會議記錄**

2. 與會者一致通過第三次會議的會議記錄。

## **III. 續議事項**

### **(A) 人流管制**

3. 運輸署劉家健先生表示，運輸署建議在置樂橋兩端的升降機出入口（橋面及地面）加劃排隊線，並已向路政署發出施工紙。此外，署方會於升降機外貼上標語，呼籲市民於相關位置等候升降機。

4. 路政署廖興華先生表示，就於置樂橋增設排隊標示，署方已收到運輸署的設計方案，並預計於本年 12 月底前完成有關工程。

5. 有小組成員表示，市民未必會依從排隊線（橋面及地面）排隊，故她詢問運輸署會否安排負責維持秩序的人手。

6. 召集人表示，有小組成員於上一次會議上提出香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）的排隊標示均是預留中間位置予車廂乘客離開，其他乘客則於兩旁等候上車，而署方的設計則與港鐵相反，他詢問運輸署有否就此安排進行檢討。此外，他認為於升降機外張貼標語的成效不大，建議署方於有關措施落實的初期使用擴音器播放錄音或安排人手維持秩序，提醒市民於正確位置排隊，並要求交代運輸署將來如何指示市民使用排隊線。

7. 運輸署劉先生回應表示，置樂橋兩端各有兩台升降機，而兩台升降機經常同時到達。因此，若於置樂橋實施港鐵的排隊方法，或會令排隊市民爭先恐後，故署方安排居民在中間位置排隊。此外，有關排隊指示僅為勸籲形式的提示，而署方會按資源分配等因素，以檢視上述建議的可行性。

8. 路政署廖先生表示，安排人手於置樂橋維持秩序並不屬於署方的工作範疇。

9. 召集人及多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 建議運輸署於標語上加入「讓有需要人士優先使用升降機」的內容；
- (b) 要求路政署稍後通知各小組成員有關工程的完工日期；以及
- (c) 建議運輸署於工程完成後進行實地視察，以檢視成效，同時要求署方派員維持秩序。

10. 運輸署劉先生表示，署方會於標語加上相關字眼，提醒市民讓有需要人士優先使用升降機。

11. 召集人請路政署可盡快展開有關工程，並希望運輸署於本年底前與工作小組成員到置樂橋實地視察，檢視有關措施的成效。

**(B) 要求盡速加建扶手電梯及其他有效的改善措施**

12. 運輸署劉家健先生表示，運輸署已於 2017 年 9 月 18 日在置樂橋進行人流數據調查，結果顯示最繁忙時段分別為上午 7 時 30 分至 8 時 30 分及下午 3 時 30 分至 4 時 30 分，人流分別為每小時約 1,700 人次及 1,600 人次，未能符合加建扶手電梯的標準，而在統計過程中，沒有市民需要等候多於一台升降機，反映置樂橋的設施足以應付現時的人流。

13. 有小組成員表示，署方應連續五天於置樂橋進行人流調查，當中需包括晴天和雨天。此外，行人天橋每小時的人流需達 3,000 人次方可加建扶手電梯的標準屬政策問題，故她建議再次去信運輸及房屋局（下稱「運房局」）反映有關訴求。

14. 有小組成員表示，置樂橋附近有較多安老院舍，加上置樂橋於未改建前設有斜道，故他建議運輸署將上述原因列入考慮加建扶手電梯的因素。此外，其他地區行人天橋的人流不及置樂橋，卻獲加建扶手電梯，運輸署有雙重標準之嫌。由於此工作小組任期快將完結，故他建議交由屯門區交通問題工作小組繼續跟進。

15. 運輸署劉先生綜合回應如下：

- (a) 表示有關調查需要不少人手，運輸署亦需時一個月進行籌備工作，而天氣難以預料，故署方未能安排在兩天點算人流；
- (b) 表示署方分別於 2014 年、2016 年及 2017 年點算置樂橋的人流，三次調查數據均為每小時約 1,800 人次；
- (c) 表示因屯門公路需設置行車指示牌，置樂橋的高度因而提高。若要加建斜道則需要更多空間以符合斜道比例，但置樂橋沒有足夠空間，故未能加建斜道；以及
- (d) 表示署方暫現時沒有其他地區的行人天橋資料，將於會後作出跟進。

16. 召集人要求運輸署提供 2017 年 9 月 18 日整日的人流數據資料，並詢問署方市民需要等候多於一台升降機是否屬於加建扶手電梯的要求之一。此外，工作小組曾就此項議題去信運房局，而局方回應表示將因應實際使用情況、人口密度及資源合理運用等因素作出考慮，故他詢問運輸署會否按個別行人天橋實際情況考慮加設扶手電梯。

17. 運輸署劉先生表示，運輸署會根據《運輸策劃及設計手冊》考慮

是否於政府管理的行人天橋加設扶手電梯，當中的考慮因素包括人流、預期使用量、加建扶手電梯後會否吸引更多市民使用行人天橋及會否減少行人不遵守交通規則的情況等。此外，署方備悉各小組成員的意見，並會於會後分發 2017 年 9 月 18 日的人流數據資料。

18. 召集人及多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：
  - (a) 要求運房局修訂行人天橋新增無障礙設施的政策指引；
  - (b) 建議署方考慮加建隧道；
  - (c) 表示《運輸策劃及設計手冊》不合時宜，運輸署不應單以人流作為增設扶手電梯的標準，應同時考慮置樂橋附近的環境、設施及實際使用情況；以及
  - (d) 建議運輸署研究增設其他改善措施。
19. 運輸署劉先生表示，政府會適時檢討及修改《運輸策劃及設計手冊》。署方會將小組成員的建議記錄在案，並適時參考有關意見。
20. 召集人詢問署方加建隧道的標準。
21. 運輸署劉先生表示，他將於會後提交有關資料。
22. 有小組成員建議運輸署於置樂橋兩端的樓梯增設斜道，方便市民攜同行李上落。
23. 召集人請運輸署研究各小組成員的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

### **(C) 升降機的維修及保養**

24. 機電工程署（下稱「機電署」）李家俊先生簡介置樂橋和兆安橋的電梯故障紀錄，詳見附件一。由於置樂橋升降機的故障次數不多，故他建議由每周檢查改為隔周檢查升降機，並簡單檢測另一台升降機，減少整體的停機時間。此外，小組成員曾建議改於晚上進行升降機的維修保養，承辦商可就此作出安排。
25. 召集人請機電署解釋第三者損壞的意思。
26. 機電署李先生表示，第三者損壞指人為損壞或外來因素導致停機。
27. 召集人及多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：
  - (a) 建議於晚上 6 時 45 分左右進行維修保養，並要求署方維持現時每周檢查的安排；
  - (b) 表示署方不應同時於兆安橋和置樂橋進行升降機維修保養；
  - (c) 表示減少檢查次數或會令升降機出現更多故障，故不同意由每周檢查改為隔周檢查，並建議於晚上 6 時後進行例行維修保養；以

及

- (d) 建議機電署通知警方有關升降機的維修時間，以免市民於夜間繞經小道時遇上危險。

28. 機電署李先生綜合回應如下：

- (a) 表示承辦商會於進行維修時，維持其中一台升降機的運作，而升降機內亦會張貼告示，列明有關維修時間；
- (b) 表示置樂橋升降機的檢查次數為每月四次，遠高於法定要求；以及
- (c) 表示署方會與承辦商商討晚上維修升降機的確實時間，並會以電郵方式諮詢各小組成員。

29. 經討論後，工作小組要求署方維持現時每周檢查的安排，並同意將例行檢查的時間改於晚上進行。召集人請機電署與承辦商作出跟進，並於稍後報告確實的例行檢查時間。召集人建議續議此項議題，以檢討有關安排的成效。

機電工程署

#### **IV. 其他事項**

30. 召集人詢問秘書處此工作小組的任期。

31. 交委會秘書表示，此工作小組的任期至本年 12 月 31 日。若工作小組成員欲延續此工作小組的任期，須於明年初的交委會會議作出討論。

32. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

#### **V. 下次開會日期**

33. 會議於上午 11 時 14 分結束。下次會議日期是 2017 年 12 月 21 日。

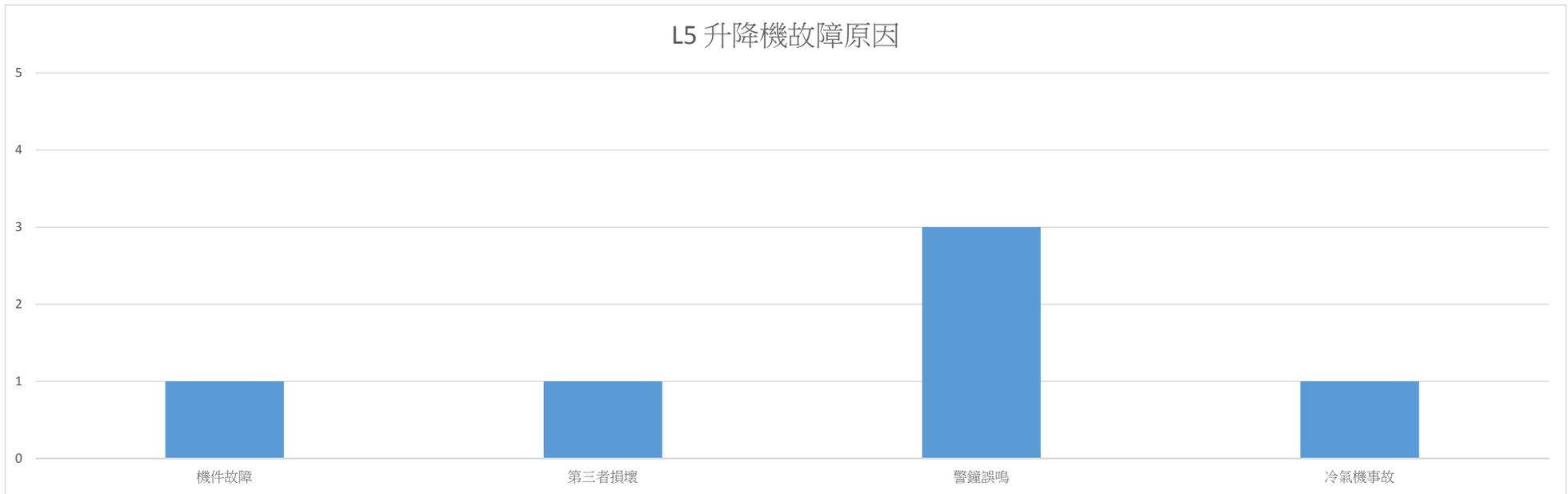
屯門區議會秘書處

日期：2017 年 12 月 5 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/11 (16-17)

屯門兆安天橋 NF469 L5升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)						
故障日期	維修時間			原因	是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘			
5/7/2017	0	17	0	閃電引致停機訊號，Reset後不能重置需暫停，集寶檢查訊號後正常放回	第三者損壞	沒有
11/7/2017	0	0	23	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
25/7/2017	0	0	36	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
2/8/2017	0	0	30	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
3/8/2017	0	0	30	檢查冷氣機	冷氣機事故	沒有
15/9/2017	0	2	0	更換對講機	機件故障	沒有

機件故障	1
第三者損壞	1
警鐘誤鳴	3
冷氣機事故	1

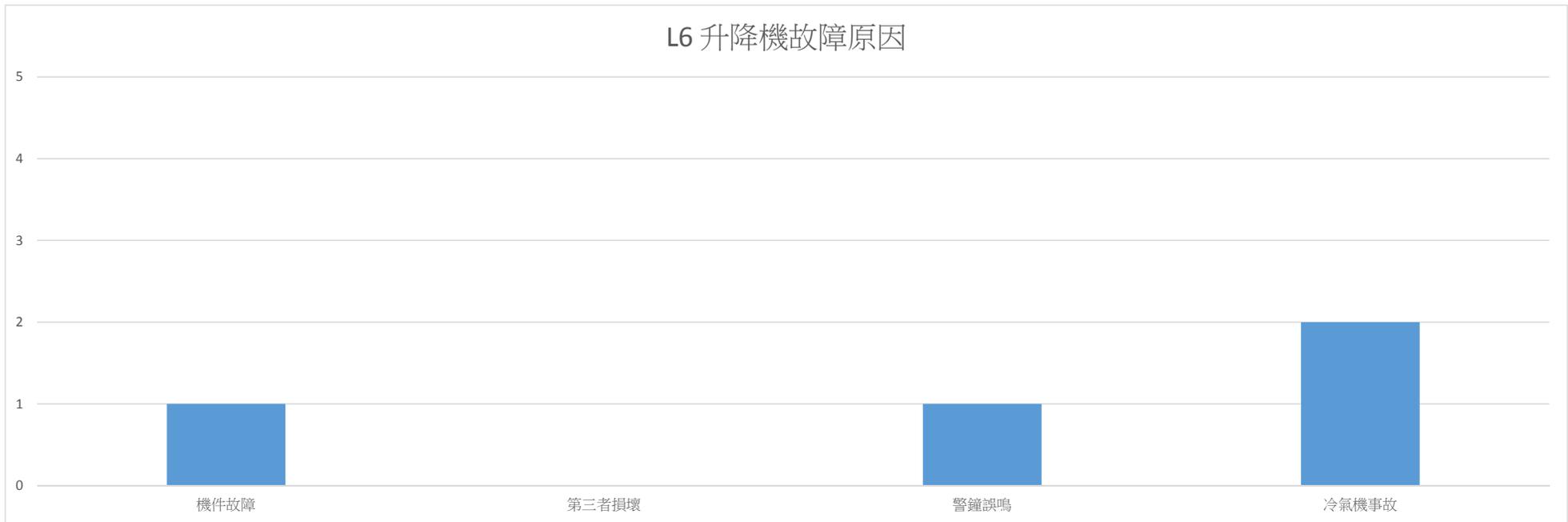


註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素

屯門兆安天橋 NF469 L6升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)

故障日期	維修時間			原因	是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘			
19/6/2017	0	0	25	更換按鈕	機件故障	沒有
25/7/2017	0	0	30	著停機訊號，到場機行檢查後放回使用	警鐘誤鳴	沒有
3/8/2017	0	0	30	檢查冷氣機	冷氣機事故	沒有
29/9/2017	0	2	30	維修冷氣機	冷氣機事故	沒有

機件故障	1
第三者損壞	0
警鐘誤鳴	1
冷氣機事故	2

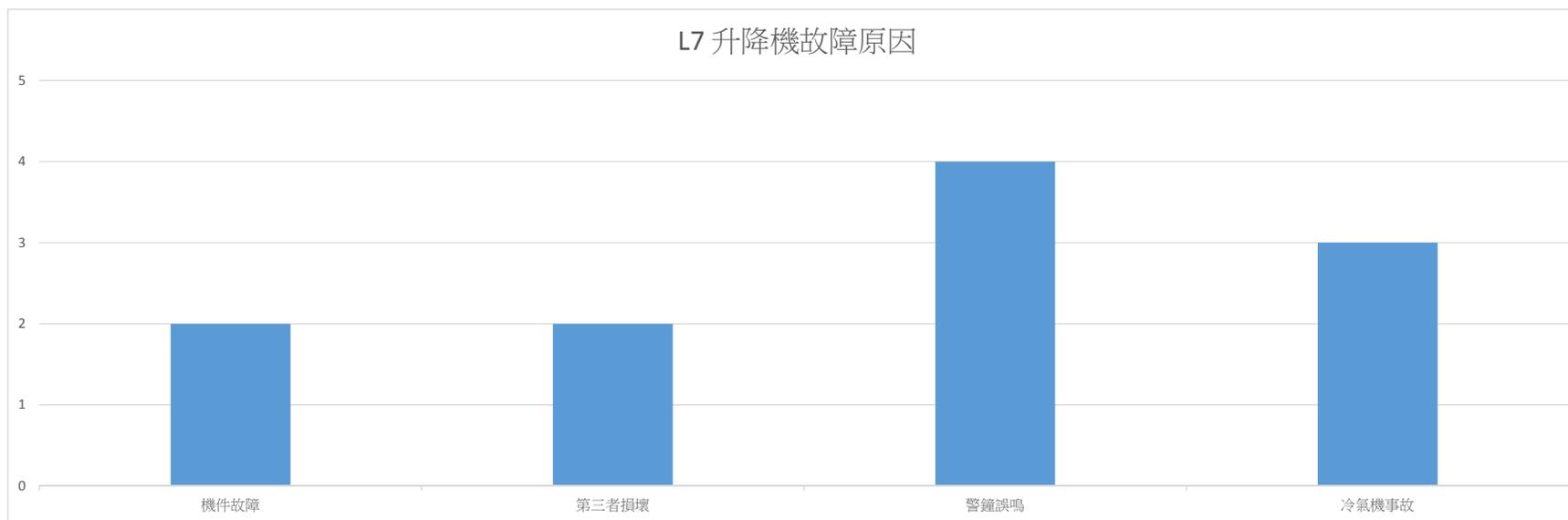


註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素

屯門置樂花園NF470天橋L7升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)

故障日期	維修時間			原因	是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘			
13/6/2017	0	3	50	更換保險門刀	第三者損壞	沒有
24/6/2017	0	3	30	更換冷氣機	冷氣機事故	沒有
24/6/2017	0	0	45	機身門有物阻清理放回使用	第三者損壞	沒有
24/7/2017	0	3	15	著停機訊號，到場機行檢查後放回使用	警鐘誤鳴	沒有
24/7/2017	1	1	10	著停機訊號，到場機行檢查發現集寶訊號箱訊號不良，等集寶待修	機件故障	沒有
25/7/2017	0	0	20	著停機訊號，到場機行檢查後放回使用	警鐘誤鳴	沒有
27/7/2017	0	11	20	1/F方向機身後門千眼刀不良，更換後正常放回	機件故障	沒有
4/8/2017	0	1	22	著停機訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
5/8/2017	0	0	30	檢查冷氣機	冷氣機事故	沒有
5/8/2017	0	2	45	1/F外門方向機身後門被撞移位，修理後測試正常放回使用	第三者損壞	沒有
10/8/2017	0	0	58	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
14/10/2017	0	0	40	更換冷氣機風喉	冷氣機事故	沒有

機件故障	2
第三者損壞	2
警鐘誤鳴	4
冷氣機事故	3



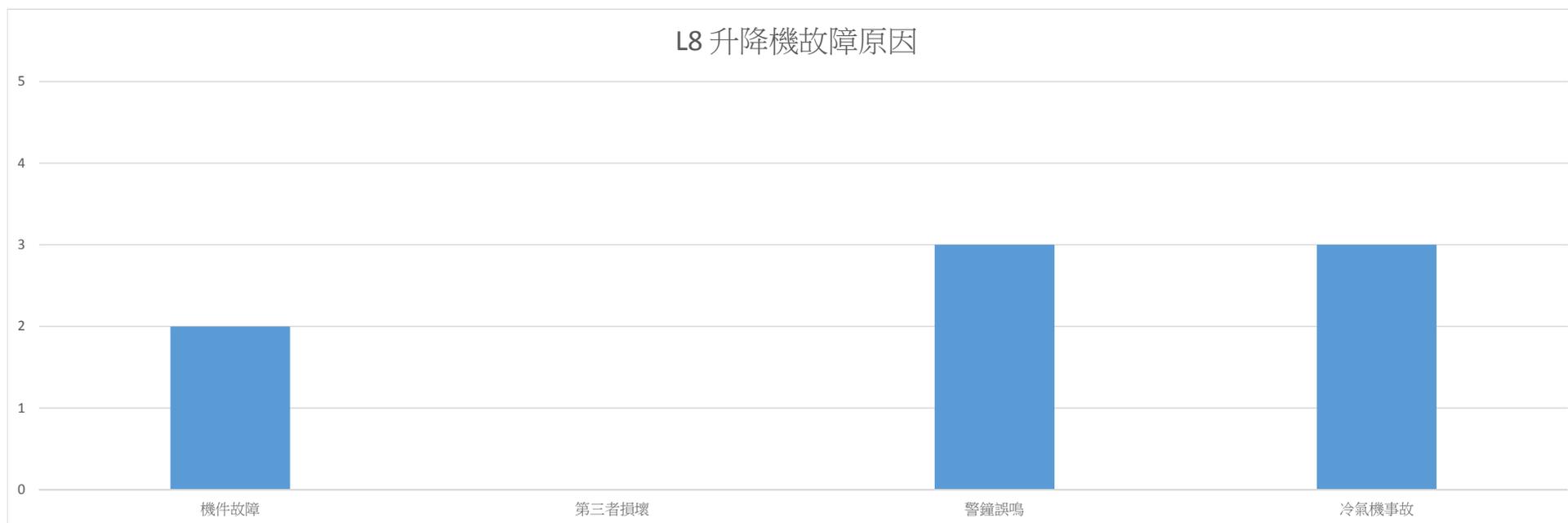
註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素

屯門置樂花園NF470天橋L8升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)

故障日期	維修時間			原因		是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘				
4/7/2017	0	1	0	更換冷氣機風喉	冷氣機事故	沒有	
5/8/2017	0	0	30	檢查冷氣機	冷氣機事故	沒有	
7/8/2017	0	0	37	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有	
11/8/2017	0	11	0	有困2人，發現G/F, 1/F外門威也斷引致困人	機件故障	有	晚上11時20分發生困人事故，約15分鐘
15/8/2017	0	20	25	機件故障	機件故障	沒有	
31/8/2017	0	2	30	更換冷氣機	冷氣機事故	沒有	
23/9/2017	0	0	40	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有	
1/10/2017	0	0	25	著警鐘訊號，到場機行Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有	

機件故障	2
第三者損壞	0
警鐘誤鳴	3
冷氣機事故	3

L8 升降機故障原因



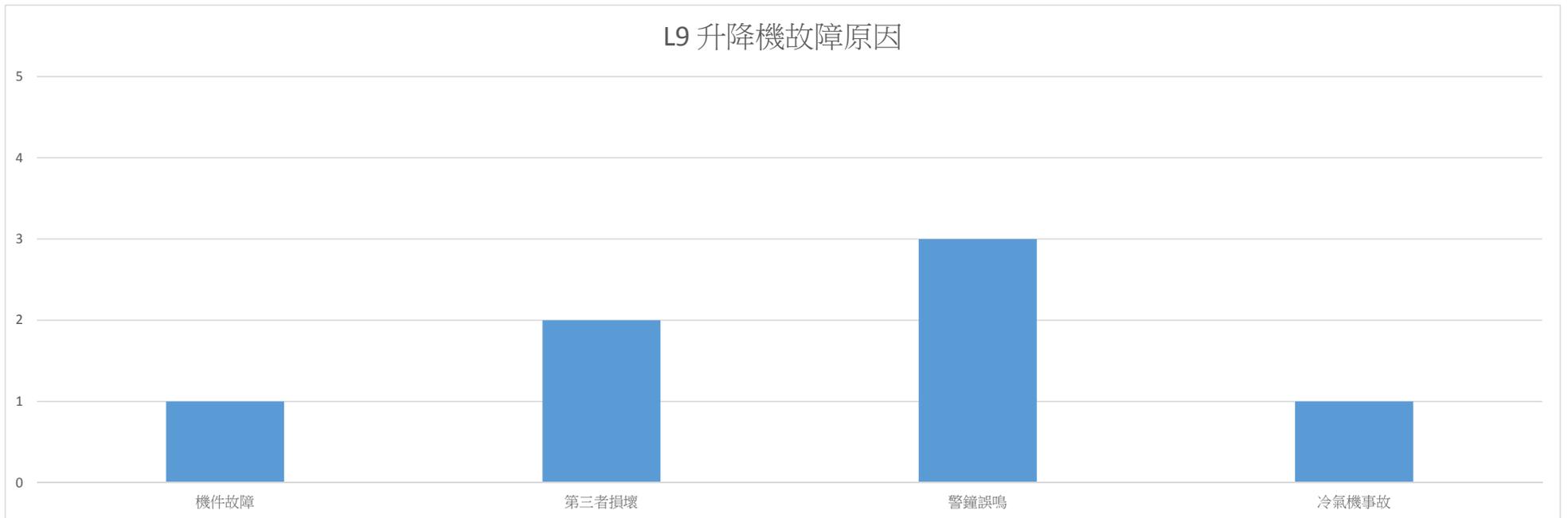
註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素

屯門置樂花園NF470天橋L9升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)

故障日期	維修時間			原因	是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘			
5/7/2017	0	17	0	閃電引致停機訊號，Reset後不能重置需暫停，集寶檢查訊號後正常放	第三者損壞	沒有
9/7/2017	0	0	30	著警鐘訊號，Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
9/7/2017	0	19	0	訊號問題暫停，集寶檢查警鐘訊號後正常放回	機件故障	沒有
3/8/2017	0	0	30	著警鐘訊號，Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
5/8/2017	0	0	13	著警鐘訊號，Reset訊號後放回	警鐘誤鳴	沒有
9/9/2017	0	0	30	更換冷氣機風喉	冷氣機事故	沒有
16/9/2017	0	2	0	外門被撞變形，修理後放回	第三者損壞	沒有

機件故障	1
第三者損壞	2
警鐘誤鳴	3
冷氣機事故	1

L9 升降機故障原因

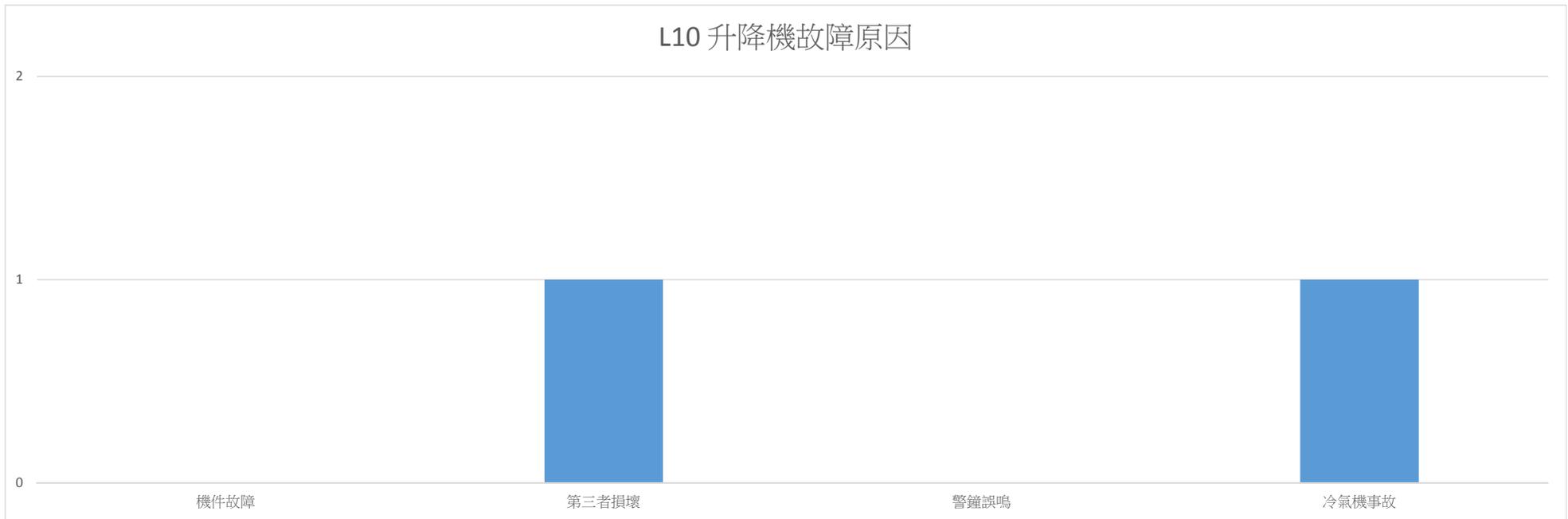


註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素

屯門置樂花園NF470天橋L10升降機故障紀錄 (2017年6月1日至10月15日)

故障日期	維修時間			原因	是否有人被困	備註
	日	小時	分鐘			
5/7/2017	0	17	0	閃電引致停機訊號，Reset後正常放回	第三者損壞	沒有
5/8/2017	0	0	30	檢查冷氣機	冷氣機事故	沒有

機件故障	0
第三者損壞	1
警鐘誤鳴	0
冷氣機事故	1



註: 第三者損壞包括人為破壞及外來因素