

屯門區議會  
2016-2017 年交通及運輸委員會轄下  
改善置樂橋設施工作小組  
第五次會議記錄

---

日期：2017 年 12 月 21 日（星期四）  
時間：上午 10 時 05 分  
地點：屯門政府合署三樓區議會會議室

|      |                                                                             |      |                                           |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|
| 出席者： | 葉文斌先生（召集人）<br>江鳳儀女士<br>林頌鎧先生<br>龍瑞卿女士, MH<br>徐帆先生, MH<br>葉俊遠先生<br>胡嘉錡女士（秘書） | 缺席者： | 李洪森先生, BBS, MH<br>陳文偉先生<br>甄紹南先生<br>曾憲康先生 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|

|      |                                  |                                                                                    |
|------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 列席者： | 廖興華先生<br>劉家健先生<br>何善瑜女士<br>曾德龍先生 | 路政署區域工程師/屯門<br>運輸署工程師/屯門中<br>民政事務總署聯絡主任東南（1）<br>民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二<br>（交委會秘書） |
|------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

## **I. 歡迎詞**

召集人歡迎與會者出席改善置樂橋設施工作小組（下稱「工作小組」）第五次會議。

## **II. 通過上次會議記錄**

2. 與會者一致通過第四次會議的會議記錄。

## **III. 續議事項**

### **(A) 人流管制**

3. 運輸署劉家健先生表示，運輸署建議在置樂橋兩端的升降機出入口（橋面及地面）加劃排隊線，並已向路政署發出施工紙。根據路政署提供的資料，有關工程已於 2017 年 12 月 14 日完成。署方會繼續監察有關措施的成效。

4. 路政署廖興華先生表示，就有關於置樂橋增設排隊標示，署方已完成有關工程，他沒有其他補充。

5. 有小組成員表示，現時市民須於升降機兩側排隊輪候，惟兩部升降機的到達時間不一，他擔心容易造成混亂，故此排隊安排的成效仍有待觀察。他另詢問運輸署會否在兆安橋加劃排隊線。

6. 有小組成員表示，她會繼續監察有關措施的成效，並會適時向運輸署提交意見。

7. 召集人表示，工作小組將繼續監察有關措施的成效，並會向有關部門提交意見。

8. 運輸署劉先生表示，署方將密切留意置樂橋排隊線的成效，及後再考慮於兆安橋劃上排隊線。

9. 有小組成員表示，由於兆安橋只有一台升降機，相信置樂橋的排隊安排亦適會於兆安橋，故希望運輸署考慮有關建議。

10. 召集人請運輸署考慮小組成員的建議，並建議刪除此項議題。

秘書處

### **(B) 要求盡速加建扶手電梯及其他有效的改善措施**

11. 召集人表示，運輸署已於 2017 年 12 月 11 日提交書面回應（見附件一）。

12. 運輸署劉先生表示，運輸署於過去三年在置樂橋進行了數次人流調查，結果顯示該天橋的人流約為每小時約 1,800 人次，未能符合加建扶手電梯的標準。在統計過程中，沒有市民需要等候多於一台升降機，反映置樂橋的設施足以應付現時的人流。

13. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示她曾多次爭取於置樂橋加建不同設施，惟礙於政策問題至今未能成功，故她要求約見運輸署署長以反映意見；
- (b) 表示他曾建議將兆安橋和置樂橋擴建合併，惟政府並未接納有關意見；
- (c) 表示政府只以數據作為考慮加建扶手電梯的標準，卻未有體恤居民使用該天橋的實際情況，故要求運輸署檢討有關的政策指引；
- (d) 表示置樂橋於未改建前設有斜道。他另認為運輸署應把置樂橋附近的環境、設施及實際使用情況列為考慮加設扶手電梯的因素；以及
- (e) 表示置樂橋的升降機曾經試過同時故障，令輪椅使用者無法過橋，故她要求政府在考慮加建設施時考慮使用者的實際情況。

14. 召集人表示，工作小組曾要求運輸署於繁忙時段點算人流，結果顯示最繁忙時段為下午 4 時至 5 時，該時段人流為每小時 1,598 人次，距離符合加建扶手電梯的標準相差甚遠。即便如此，置樂橋有不少輪椅使用者或攜帶手推車的街坊，故他請運輸署考慮小組成員的意見。

運輸署

#### **(C) 升降機的維修及保養**

15. 召集人表示，機電工程署已於 2017 年 12 月 19 日提交書面回應（見附件二）。

16. 有小組成員表示，居民同意於晚上進行相關檢查。

17. 召集人表示，根據運輸署的人流數據調查，置樂橋晚上 8 時至 9 時人流最少，估計晚上 9 時後使用天橋的行人亦不多。若以減少對街坊造成的影響為前提，相信機電工程署提出的維修時間頗為適合。如小組成員沒有其他意見，新的維修安排將於 2018 年 1 月生效。如日後小組成員有其他意見，可直接向相關部門反映。召集人遂建議刪除此項議題。

秘書處

#### **IV. 其他事項**

18. 召集人表示，此工作小組的任期至本年 12 月 31 日，故是次會議是任期內最後一次會議。工作小組曾就改善置樂橋不同的設施作出討論及提出建議，部分建議亦獲得相關部門接納，惟加設扶手電梯一事仍未有進展。他請各小組成員就是否延續此工作小組的任期提出意見。

19. 有小組成員表示，此工作小組已多次要求於置樂橋加建扶手電梯，然而至今仍不成功，故他建議將此項議題提升至交通及運輸委員會（下稱「交委會」）或區議會會議跟進。

20. 有小組成員對於未能為置樂橋加設扶手電梯、斜路或行人隧道感

到無奈，但認為暫時無須延續此工作小組，而她將會在下一屆交委會提出約見運輸署署長，以反映訴求。

21. 經討論後，工作小組同意繼續爭取於置樂橋加建扶手電梯或斜道，並同意交由下一屆交委會決定是否延續此工作小組的任期。

**V. 下次開會日期**

22. 召集人總結表示，工作小組就改善置樂橋的設施及配套完成了以下的工作，包括(i)在置樂橋兩端的升降機出入口（橋面及地面）加劃排隊線；(ii)釐清置樂橋清潔的分工及負責部門，以及(iii)將升降機每周例行檢查的時間改於晚上進行。他希望工作小組成員繼續監察有關措施的成效，並繼續爭取於置樂橋加建扶手電梯及其他無障礙設施。會議於上午 10 時 37 分結束。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 2 月 5 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/11（16-17）