

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
改善屯門區行人天橋設施工作小組
第二次會議記錄

日期： 2018 年 3 月 22 日（星期四）
時間： 上午 10 時 05 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 葉文斌先生（召集人）
李洪森先生, BBS, MH
陳滙熙先生
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 陶錫源先生, MH
江鳳儀女士
林頌鎧先生
徐 帆先生, MH

列席者： 曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二
（交委會秘書）

應邀嘉賓： 程凱盈女士 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
劉家健先生 運輸署工程師/屯門中
吳浩樑先生 運輸署工程師/屯門北
吳 梵先生 路政署區域工程師/屯門

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席改善屯門區行人天橋設施工作小組（下稱「工作小組」）第二次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過第一次會議的會議記錄。

III. 討論事項**(A) 研究改善行人天橋設施的政策指引及標準**

3. 運輸署劉家健先生表示，根據全港通用的《運輸策劃及設計手冊》，若已發展區或發展區有足夠空間、周邊環境能夠配合，以及技術上可行的情況下，而有關行人天橋符合以下其中一項條件，當局會考慮設置上落扶手電梯，包括（i）行人天橋本已有樓梯及斜道或升降機，而其雙向人流達到每小時 3,000 人次，以及（ii）若行人天橋只有樓梯，而預期使用該行人天橋的三小時平均雙向人流達到每小時最少 1,500 人次。

4. 路政署吳梵先生表示，署方正在推行「人人暢道通行」計劃，以於行人天橋加建升降機。

5. 有小組成員詢問「人人暢道通行」計劃的推行標準，以及查詢有關計劃的輪候名單。

6. 路政署吳先生表示，「人人暢道通行」計劃為行人天橋加建升降機，而當中可供區議會考慮的行人通道須符合下列條件，包括（i）行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；（ii）市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；（iii）該等行人通道須不屬私人擁有；以及（iv）現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。有關加建工程亦須不涉及收地，以確保公帑用得其所。此外，「人人暢道通行」計劃的輪候名單如下：

路政署結構編號 / 其他行人通道編號	位置
NF174 及 NF174A	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里的公共行人天橋
NF315	橫跨龍門路近輕鐵龍門站的公共行人天橋
NS42	橫跨屯興路近屯門公路的公共行人隧道
NF31	橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵何福堂站
NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場

NF34	橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銑琚中學及橫跨屯門公路近呂祥光中學之間
NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場（屯門巴士總站及避車處旁出口）

[會後補註：路政署在交通及運輸委員會文件（見附件一）列出可供委員考慮的行人通道以供委員選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。委員會已於 2017 年 5 月揀選三條現有行人通道（結構編號 NF98、NF196 及 NF342），其餘在名單內未被揀選的項目則繼續保留在有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內。]

7. 有小組成員表示，部分行人天橋有較多有需要人士使用，故詢問路政署會否優先為該天橋加建升降機。

8. 路政署吳先生回應表示，署方為行人天橋加設升降機時，會考慮不同因素，包括人流、可能影響將來人流的因素、現有環境是否已設置可替代的無障礙通道、地面附近會否有過路處、附近是否設有長者或傷殘人士相關設施，以及需考慮技術的困難。

9. 召集人詢問上述標準的優先次序。

10. 運輸署劉先生表示，扶手電梯能夠輸送大量人流，避免人群過分集中。因此，運輸署會參考行人天橋的預期使用人流來決定是否加建扶手電梯。

11. 有小組成員詢問部門有否其他行人天橋未有符合上述條件卻獲增設扶手電梯的例子。

12. 召集人表示，運輸署以人流決定是否為行人天橋加建升降機，而人流只是「人人暢道通行」計劃的其中一個參考指標，認為政府部門間的政策有所迥異。他另請運輸署簡介於行人天橋增設升降機的政策指引。

13. 運輸署吳浩樑先生表示，只要在「人人暢道通行」計劃下相關政府部門提出有關加建升降機的建議方案不會阻礙原有行人通道和行車視線，運輸署對此在原則上是不會作出反對。

14. 召集人詢問可否於 NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銑琚中學）加建升降機。

15. 路政署吳先生表示，署方暫時未有計劃為上述行人天橋額外加建

升降機。

16. 有小組成員表示，希望路政署考慮在「人人暢道通行」計劃以外，為屯門區內其他行人天橋加建升降機。

17. 召集人詢問運輸署 (i) 每小時雙向人流達至少 3,000 人次的標準是否只適用於扶手電梯；以及 (ii) 要求運輸署解釋於本已設有升降機的行人天橋增建升降機的政策指引。

18. 運輸署劉先生表示，有關標準適用於扶手電梯。

19. 路政署吳先生表示，他將於下一次會議匯報「人人暢道通行」計劃下各個項目的施工日期。

[會後補註：「人人暢道通行」計劃現按既定時間表全力開展。在 2012 年 8 月宣布新政策前，運輸及房屋局已應平等機會委員會的建議，推展在公共行人通道加裝無障礙通道設施的「原有計劃」。在屯門區有九個項目，其中三個項目（結構編號 NS99、NS108 及 NF114）已經完工，其餘項目（結構編號 NF31、NF127、NF206、NF100A、NF101 及 NF407）預計可按進度陸續於 2018 年年初至 2019 年年中完成相關加建工程，有關資料載於附件二。至於計劃推出後市民的新建議項目（即「擴展計劃」），已於 2013 年 3 月 8 日邀請屯門區議會轄下交通及運輸委員會，就落實區內的市民建議制定優次，委員會已選出三條公共行人通道於「擴展計劃」下作優先推行。就這三個項目而言，當中一個項目（結構編號 NF315）的加建工程已經完工，其餘兩個項目（結構編號 NF174 及 NS42）的加建工程現正進行中，預計於 2018 年下半年陸續完成，有關資料載於附件二。就「人人暢道通行」計劃的下一階段，屯門區議會轄下的交通及運輸委員會已於 2017 年 5 月揀選三條現有行人通道（結構編號 NF98、NF196 及 NF342），而路政署已於去年 9 月底聘請顧問並開展了下一階段推展項目的技術可行性研究，包括安排進行前期勘測工程。待可行性研究完成後，將盡快就研究結果及相關的初步工程方案諮詢屯門區議會及各持份者的意見，以制定進一步推展項目的路向，有關資料載於附件二。]

20. 召集人詢問除了「人人暢道通行」計劃外，政府現時有否其他政策為未有無障礙設施的行人天橋加建升降機，以及於已有升降機的行人天橋增建額外的升降機。

21. 有小組成員詢問政府哪個部門負責為已有升降機的行人天橋額外加建升降機，並詢問有關準則。

22. 召集人建議續議此項議題，並請運輸署於下一次會議回應上述問題。運輸署、路政署

(B) 屯門區內需改善的行人天橋

23. 召集人表示，工作小組於第一次會議上提出以及地點：NF31A（橫跨屯門公路近新青街及青山公路）、NF231（橫跨屯門鄉事會路近海珠路）、NF197（橫跨青田路及鳴琴路）、NF198（橫跨鳴琴路近田景路）、NF469（橫跨屯門公路近兆安苑）以及NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銑琚中學）。

(C) 解決方案

24. 召集人表示，為提高效率，他建議小組成員根據上述六個項目依次提出意見。小組成員對此安排沒有意見。

NF31A（橫跨屯門公路近新青街及青山公路）

25. 有小組成員詢問 NF31A（橫跨屯門公路近新青街及青山公路）近新墟街市方向會否加建升降機。

26. 路政署吳先生表示，有關行人天橋已列入「人人暢道通行」計劃有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內。

27. 召集人詢問有關項目的施工詳情。路政署吳先生回應表示，他將於會後提供相關資料。

路政署

[會後補註：為進一步推展「人人暢道通行」計劃，路政署由 2016 年 12 月開始邀請各區區議會，選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目。就屯門區而言，路政署於 2017 年 1 月及 5 月邀請屯門區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」），就區內 27 個公眾建議的行人通道加建升降機項目制定優次，包括行人天橋結構編號 NF31A。委員會於 2017 年 5 月 12 日會議上選出 3 條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段推展項目，惟委員會選出的三個推展項目並不包括結構編號 NF31A 的行人天橋。然而，該天橋加建升降機的建議會繼續保留在有待推展的公眾建議的名單內。]

NF231（橫跨屯門鄉事會路近海珠路）

28. 召集人表示，NF231（橫跨屯門鄉事會路近海珠路）人流甚多，惟暫未成為「人人暢道通行」的推展項目。他希望署方考慮在該行人天橋近翠寧花園方向增設升降機。

29. 路政署吳先生表示，NF231（橫跨屯門鄉事會路近海珠路）暫未列入「人人暢道通行」計劃的推展名單，仍在初步研究階段。

[會後補註：結構編號 NF231 的行人天橋加建升降機的建議會繼續保留在有待推展的公眾建議的名單內。]

NF197（橫跨青田路及鳴琴路）及 NF198（橫跨鳴琴路近田景路）

30. 由於上述地點位置相近，召集人建議將之一併討論。小組成員對此安排沒有意見。

31. 有小組成員建議署方美化上述兩條行人天橋，並建議研究延伸 NF197（橫跨青田路及鳴琴路）至大興邨的學校。

32. 路政署吳先生表示，他會將小組成員的意見轉達予有關部門考慮。

路政署

NF469（橫跨屯門公路近兆安苑）

33. 召集人表示，去年「改善置樂橋設施工作小組」的會議上有小組成員曾建議於上述行人天橋的橋面及地面加劃排隊線。

34. 運輸署劉先生表示，署方已備悉相關意見，如有需要，他會與當區議員進行實地視察，研究加劃排隊線的位置。

35. 路政署吳先生表示，他將於會後研究有關建議的可行性。

36. 召集人請運輸署及路政署與當區議員跟進有關事宜。

運輸署、路政署

NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銑琚中學）

37. 召集人表示，NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銑琚中學）的橋面及地面的排隊線已褪色。此外，市民大多不依排隊線排隊，他詢問運輸署有否審視上述措施的成效。

38. 運輸署劉先生表示，署方曾派員進行實地視察，並得悉青海圍方向地面的排隊線已褪色。署方稍後會與路政署作出跟進，重新塗上排隊線附近張貼標示，以提醒途人排隊。

運輸署

IV. 其他事項

39. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

V. 下次開會日期

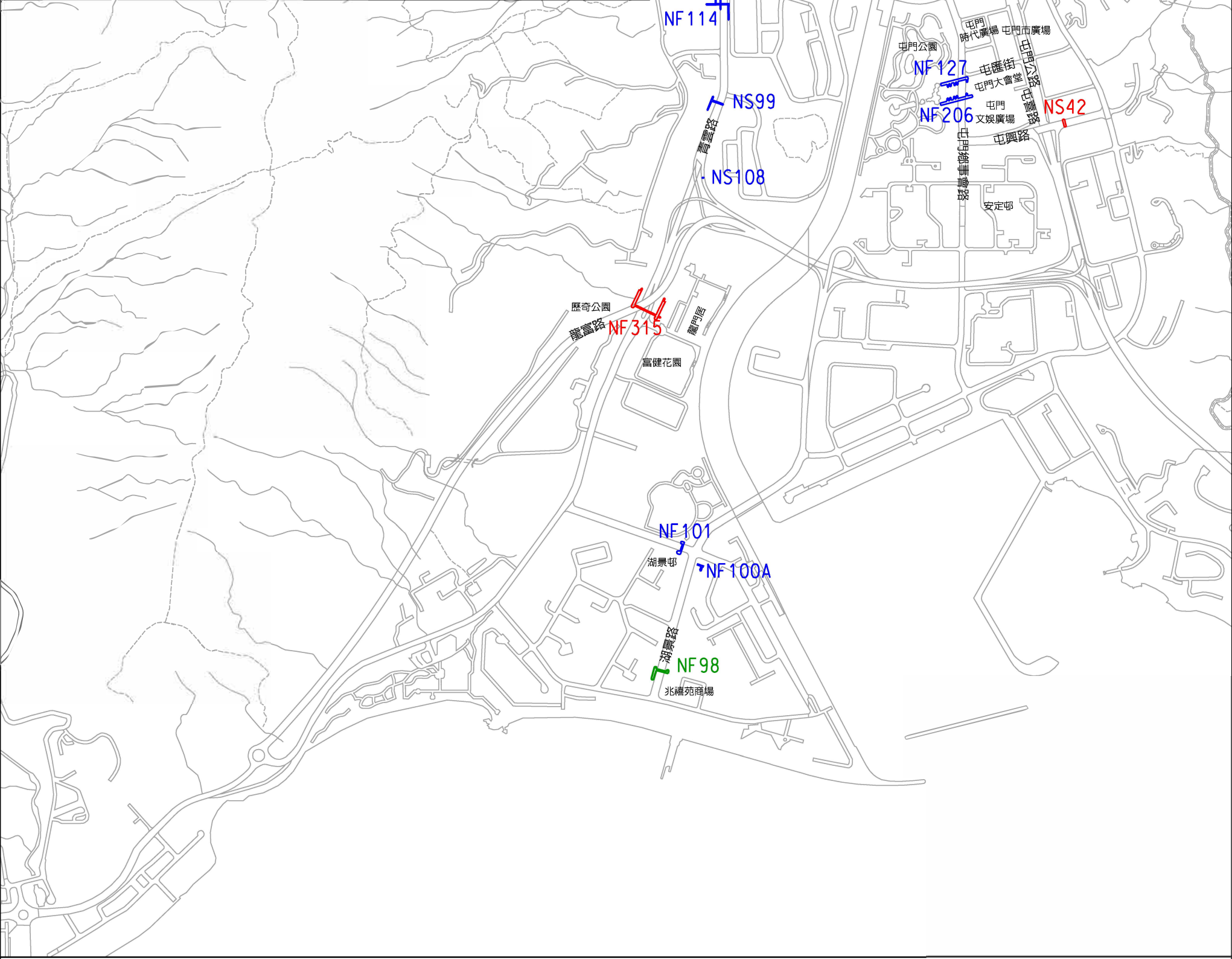
40. 會議於下午 11 時 05 分結束。下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

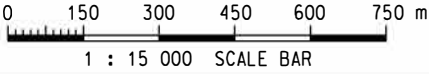
日期：2018 年 3 月 29 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/12（18-19）

原有計劃的項目	
結構編號	位置
已完成項目 (3項)	
1. NS99	橫過青雲路近業旺路
2. NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路
3. NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院 (屯門分校)
工程進行中 (6項)	
1. NF31	橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近何福堂輕鐵站
2. NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
3. NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
4. NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街
5. NF101	橫跨湖山路近湖景路
6. NF407	於屯門公路連接天橋N874近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處
擴展計劃的項目	
結構編號	位置
已完成項目 (1項)	
1. NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站
工程進行中 (2項)	
1. NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里
2. NS42	橫跨屯興路近屯門公路
下一階段計劃的項目	
結構編號	位置
區議會所揀選的三個推展項目	
1. NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場
2. NF196	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學
3. NF342	橫跨鳴琴路近寶田邨



屯門區內公眾行人通道的位置圖



「人人暢道通行」計劃下

(附件二)

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
N486	橫跨屯門公路近新 墟徑	2	187/128 (總人流：315)	沒有	有	沒有	有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需移除現有樹木 - 或需修改現有樓梯	困難較少	約 \$2,200 萬 (一部升降機)
NF31A	橫跨屯門公路近新 青街及青山公路	1	199/143 (總人流：342)	沒有	有	沒有	有	有	- 與地下管線有衝突 - 現有行人路或需改 道 - 或需修改現有咪錶 泊車位	困難較少	約 \$2,200 萬 (一部升降機)
NF65	橫跨青山公路 - 青 山灣段近三聖街	1	43/40 (總人流：83)	沒有	有	有	沒有	有	或需收地 - 與地下管線有衝突 - 現有行人路或需改 道 - 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)
NF93	橫跨鳴琴路近山景 邨景樂樓	4	44/44 (總人流：88)	沒有	有	沒有	沒有	有	與地下管線有衝突 (現有直徑 600 毫 米食水管或需改道) - 或需在鐵路保護區 內施工 - 或需移除現有樹木 - 或需終止部份現有 單車徑	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)
NF94	橫跨鳴琴路近山景 邨景華樓	3	433/797 (總人流：1 230)	沒有	有	沒有	有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需終止部份現有 單車徑 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$2,200 萬 (一部升降機)

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF98	橫跨湖景路近湖翠 路	6	521/812 (總人流：1 333)	沒有	有	有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (13 萬 2 千伏特電 纜或需改道) - 或需移除現有樹木 - 或需收窄現有行人 路 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)
NF99/ NF99A	橫跨湖景路近湖月 街	3	225/182 (總人流：407)	沒有	有	沒有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需移除現有樹木 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF100	橫跨湖景路連接湖 景邨及湖康診所	2	116/181 (總人流：297)	沒有	有	沒有	有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需移除現有樹木 - 或需修改現有花槽 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF102	橫跨湖山路近龍門 路	5	127/134 (總人流：261)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需移除現有樹木 - 湖山路或需重新定 綫	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)

註：

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF103	橫跨龍門路近輕鐵 蝴蝶站	1	120/92 (總人流：212)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需終止部份現有 單車徑或需在鐵路 保護區內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF150	橫跨青山公路 - 藍 地段近輕鐵泥圍站	6	124/177 (總人流：301)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需移除現有樹木 - 或需在鐵路保護區 內施工 - 或需收窄現有行人 路	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF151	橫跨青山公路 - 洪 水橋段近輕鐵鍾屋 村站	8	45/44 (總人流：89)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有花槽 - 或需在鐵路保護區 內施工 - 或需修改現有行人 路 - 或需終止部份現有 單車徑 - 或需移除部分現有 單車泊架	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)

註：

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF161/	橫跨屯門河道、屯門 公路及青山公路-新 墟段近輕鐵鳳地站	6	6/15 31/120 41/101 (最高總人流：151)	沒有	有	有 (橫過青山 公路-新墟 段)	沒有	有	- 或需涉及斜坡工程 - 或需徵用康樂及文 化事務署土地 - 與地下管線有衝突 - 或需在鐵路保護區 內施工 - 或需移除現有樹木 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需搬遷巴士站 - 或需修改現有花槽	相對困難	約 \$4,700 萬 (兩部升降機)
NF169	橫跨震寰路連接大 興邨及大興體育館	2	35/24 (總人流：59)	沒有	有	有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需收窄現有行人 路 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF189	橫跨青山公路 - 藍 地段近藍地大街	4	91/288 53/31 (最高總人流：379)	附近正興建住宅	有	有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需移除現有樹木 - 或需移除部分現有 單車泊架 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)

註：

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF196	橫跨鳴琴路近仁愛 堂陳黃淑芳紀念中 學	3	604/253 517/364 33/520 (最高總人流: 881)	沒有	有	有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人路 - 或需移除現有樹木 - 或需修改現有花槽 - 或需在鐵路保護區內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF197	橫跨青田路及鳴琴 路	1	559/161 567/112 (最高總人流: 720)	沒有	有	沒有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 600 毫米食水管或需改道) - 或需終止部份現有單車徑青田路或需重新定綫 - 或需修改現有花槽 - 或需在鐵路保護區內施工	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)
NF198	橫跨鳴琴路近田景 路	1	16/36 (總人流: 52)	附近正興建住宅	有	有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 600 毫米食水管或需改道) - 或需徵用康樂及文化事務署土地 - 或需修改現有花槽 - 或需移除現有樹木 - 或需終止部份現有單車徑或需在渠務專用範圍內施工	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)

註:

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF209	橫跨輕鐵路軌近兆 禧苑及悅湖山莊	3	171/138 (總人流：309)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 1200 毫 米排水管或需改道) - 或需修改現有行人 天橋部分結構 - 或需在鐵路保護區 內施工	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)
NF231	橫跨屯門鄉事會路 近海珠路	2	123/101 (總人流：224)	沒有	有	沒有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 - 或需修改現有行人 路 - 或需在鐵路保護區 內施工	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF232	橫跨海榮路近輕鐵 三聖總站	1	229/598 (總人流：827)	沒有	有	有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 (現有箱形暗渠及 13 萬 2 千伏特電纜 或需改道) - 或需修改現有行人 路 - 或需在鐵路保護區 內施工	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)
NF314	橫跨屯門河道近富 健花園	1	94/80 (總人流：174)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需移除現有樹木	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)

註：

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF319	橫跨青山公路 - 嶺 南段、屯富路及屯貴 路	2	37/275 261/4 127/61 (最高總人流：312)	沒有	有	有 (橫過青山 公路- 嶺南 段)	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 (現有 75 萬帕斯卡 煤氣管或需改道) - 或需涉及斜坡工程 - 或需修改現有樓梯 - 或需修改現有花槽 - 或需修改現有行人 路 - 或需移除現有樹木	相對困難	約 \$9,400 萬 (四部升降機)
NF339	橫跨青山公路 - 大 欖段近青泰路	2	14/14 (總人流：28)	附近正興建住宅	有	沒有	沒有	沒有	- 與地下管線有衝突 - 或需涉及斜坡工程 - 或需修改現有花槽	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)
NF342	橫跨鳴琴路近寶田 邨	1	297/484 (總人流：781)	沒有	有	有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 600 毫 米食水管及排水管 或需改道) - 或需修改現有行人 路	相對困難	約 \$5,000 萬 (兩部升降機)
NF410/ NF411	橫跨西鐵線近輕鐵 屯門醫院站	3	5/72 8/84 (總人流：92)	沒有	有	沒有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 1200 毫 米食水管及污水管 或需改道) - 或需徵用康樂及文 化事務署土地 - 或需在鐵路保護區 內施工(西鐵範圍) - 或需終止部份現有 單車徑 - 或需修改現有行人 天橋部分結構	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)

註：

* 人流方向見附圖

「人人暢道通行」計劃下

屯門區可供委員會考慮的行人通道

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流* (方向一/方向二) (方向三/方向四) (方向五/方向六)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者或 傷健人士相關 設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NS64	橫跨青山公路 - 新 墟段近青棉徑	1	137/150 (總人流：287)	附近正興建住宅	有	有	沒有	有	- 與地下管線有衝突 (現有直徑 600 毫 米污水管或需改道) - 或需大幅修改現有 隧道部分結構 - 或需在鐵路保護區 內施工	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)

註：

* 人流方向見附圖