

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
改善屯門區行人天橋設施工作小組
第三次會議記錄

日期： 2018 年 7 月 4 日（星期三）
時間： 上午 10 時 03 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 葉文斌先生（召集人）
李洪森先生, BBS, MH
陶錫源先生, MH
林頌鎧先生
徐帆先生, MH
楊智恒先生
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 江鳳儀女士
陳滙熙先生

列席者： 曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二
（交委會秘書）

應邀嘉賓： 程凱盈女士 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
馬翊球先生 運輸署工程師/屯門中
吳浩樑先生 運輸署工程師/屯門北
吳梵先生 路政署區域工程師/屯門

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席改善屯門區行人天橋設施工作小組（下稱「工作小組」）第三次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過第二次會議的會議記錄。

III. 討論事項

(A) 研究改善行人天橋設施的政策指引及標準

3. 運輸署馬翊球先生表示，根據《運輸策劃及設計手冊》，若已發展區或發展區有足夠空間、周邊環境能夠配合，以及技術上可行的情況下，而行人天橋符合以下其中一項條件，當局會考慮設置扶手電梯，包括（i）若天橋有樓梯及斜道或升降機，而其雙向人流達每小時 3,000 人次，以及（ii）若行人天橋只有樓梯，而預期使用該行人天橋的三小時平均雙向人流達每小時最少 1,500 人次。

4. 路政署吳梵先生表示，署方正在推行「人人暢道通行」計劃，於行人天橋加建升降機。

5. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示「人人暢道通行」計劃推行至今，屯門區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「交委會」）共建議了六條加建升降機的行人天橋，當中只完成了兩個施工項目，進度並不理想；
- (b) 表示屯門居民依賴行人天橋過路，故詢問路政署會否增撥資源以在屯門區的行人天橋加建更多升降機；
- (c) 要求路政署更新 NF103（橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站）的人流數據；
- (d) 表示運輸署就於行人天橋加建扶手電梯所訂定的標準不切實際；
- (e) 建議將 NF100A（橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街）和 NF103（橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站）列入需改善的行人天橋名單；
- (f) 表示 NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銶琚中學）（下稱「置樂橋」）改建後高度提升，居民更傾向使用升降機，故促請運輸署因應該區的實際情況而考慮加設扶手電梯或升降機；
- (g) 表示其他地區的行人天橋的人流不及置樂橋，卻獲加建扶手電梯和升降機，認為運輸署有雙重標準之嫌；以及
- (h) 要求運輸署交代其他地區有沒有人流數據不符合署方標準卻獲加建扶手電梯的行人天橋。

6. 召集人表示，運輸署以人流決定是否為行人天橋加建扶手電梯，並詢問運輸署可否於置樂橋加建升降機。

7. 運輸署馬先生表示，根據《運輸策劃及設計手冊》，行人天橋符合以下其中一項條件，當局會考慮設置扶手電梯，包括（i）若天橋有樓梯及斜道或升降機，而其雙向人流達每小時 3,000 人次，以及（ii）

若行人天橋只有樓梯，而預期使用該行人天橋的三小時平均雙向人流達每小時最少 1,500 人次。如有需要，署方可再次點算置樂橋的人流。此外，置樂橋的升降機足以應付現時的人流。

8. 路政署吳先生表示，路政署負責推行「人人暢道通行」計劃的工程項目，其他規劃建議是屬於運輸規劃及設計的範疇，而檢討有關指引並不屬署方的工作範圍。此外，他會向署方反映工作小組希望增加推行「人人暢道通行」計劃的資源，並請相關組別更新 NF103 的人流數據。

9. 有小組成員表示，行人天橋的升降機不時發生故障及或須進行長時間維修，對居民構成不便，故他請運輸署考慮於行人天橋加建扶手電梯時以社區需要為首。

10. 有小組成員表示，置樂橋的升降機未能應付繁忙時間的人流，他希望相關部門研究如何解決上述問題。

11. 召集人詢問運輸署於行人天橋加建升降機的標準，並請署方交代部分人流不及置樂橋的行人天橋卻獲加建扶手電梯的原因，例如旺角道天橋和添馬天橋等。

12. 運輸署馬先生表示，根據運輸署最近在置樂橋進行的人流調查，沒有市民需要等候多於一台升降機，反映該橋的設施足以應付現有人流，而他將於會後補充其他地區的行人天橋資料。

13. 有小組成員表示，升降機是供有需要人士使用，故署方應按居民實際需要而供有關設施。洪水橋陸續發展，運輸署應未雨綢繆，例如在藍地、泥圍和鍾屋村等行人天橋加設升降機。他另建議運輸署參考荃灣的行人天橋網絡，以改善屯門區的行人天橋配套。

14. 有小組成員建議運輸署與置樂橋當區議員多加溝通，以釐清該處的繁忙時間及了解居民的實際需要。他另認為《運輸策劃及設計手冊》的標準已不合時宜。

15. 召集人表示，運輸署指居民無須於置樂橋等候多於一台升降機，惟這與他日常觀察的情況並不一致，故他要求署方提供更多調查的詳情。他另請運輸署於下一次會議提交其他地區行人天橋加建扶手電梯的資料，例如旺角道行人天橋、荃灣行人天橋網絡和添馬行人天橋，以供參考。

16. 有小組成員要求運輸署交代由政府管理的行人天橋之中有否最繁忙一小時人流不足 3,000 人次卻獲增設扶手電梯的例子，並交代其獲豁免的理據。

17. 召集人表示要求運輸署於下一次會議提供上述數據。如有需要，小組成員可聯同相關部門進行實地視察。

(B) 屯門區內需改善的行人天橋

18. 召集人表示，工作小組於第一次會議上提出以下地點：NF31A（橫跨屯門公路近新青街及青山公路）、NF231（橫跨屯門鄉事會路近海珠路）、NF197（橫跨青田路及鳴琴路）、NF198（橫跨鳴琴路近田景路）、NF469（橫跨屯門公路近兆安苑）以及 NF470（橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銶琚中學）。

19. 有小組成員分別要求加入以下地點，包括 NF100A（橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街）、NF103（橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站）、NF189（橫跨青山公路-藍地段近藍地大街）、NF150（橫跨青山公路-藍地段近輕鐵泥圍站）以及 NF151（橫跨青山公路-洪水橋段近輕鐵鍾屋村站）。

(C) 解決方案

20. 召集人表示，為提高效率，他建議小組成員根據上述項目依次提出意見。小組成員對此安排沒有意見。

NF31A（橫跨屯門公路近新青街及青山公路）

21. 路政署吳先生表示，有關行人天橋已列入「人人暢道通行」計劃有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內。如有下一階段計劃，署方會將有關項目提交予交委會考慮。

NF197（橫跨青田路及鳴琴路）及 NF198（橫跨鳴琴路近田景路）

22. 運輸署吳浩樑先生表示，署方曾派員前往 NF197（橫跨青田路及鳴琴路）進行實地視察，惟該行人天橋與宣道中學是輕鐵路軌，若延伸上述行人天橋至宣道中學附近，將與輕鐵天線非常接近，會涉及安全問題，故署方未有計劃落實上述建議。

23. 路政署吳先生表示，有小組成員曾建議於上述天橋進行綠化工程，而有關工作應屬康樂及文化事務署（下稱「康文署」）的範疇。

24. 有小組成員表示，上述行人天橋的行人斜道下方雜草叢生，並積聚不少垃圾和碎石，故詢問該處的綠化工作由哪個部門負責。此外，NF197（橫跨青田路及鳴琴路）附近有不少學校，故他建議運輸署再次考慮延伸上述天橋，並研究提升天橋高度以避開輕鐵天線，以方便學生出入。

25. 路政署吳先生表示，行人天橋的綠化工作由康文署負責，而一般路面清掃則由食物環境衛生署負責。

26. 運輸署吳先生表示，就延伸上述行人天橋的建議，運輸署曾作出多方面的考慮，包括輕鐵行車的安全性及成本效益等。由於該行人天橋已設有樓梯及斜道，故進一步延伸該行人天橋或提升天橋高度未能符合成本效益。此外，在軌鐵路軌上方進行高空工程亦存在一定的技術困難。

27. 有小組成員表示，多年前運輸署曾有計劃提升上述天橋的高度，他請部門於下一次會議交代為何上述計劃未有實行。

28. 召集人請相關部門於會後向當區議員提交相關資料。

運輸署、秘書處

NF469 (橫跨屯門公路近兆安苑)

29. 路政署吳先生表示，相信運輸署正研究加劃排隊線的位置，署方將於收到施工紙後安排有關工序。

30. 運輸署劉先生表示，署方已備悉相關意見，如有需要，他會與當區議員進行實地視察，研究加劃排隊線的位置。

31. 召集人請運輸署與當區議員跟進有關事宜。

運輸署

NF470 (橫跨屯門公路近順德聯誼總會梁銶琚中學)

32. 路政署吳先生表示，署方得悉該行人天橋（青海圍方向）地面的排隊線已褪色，並已於 2018 年 5 月安排承辦商重新塗上排隊線。

33. 有小組成員表示，置樂橋現時的排隊線作用不大，更不時引起混亂，故他建議署方改劃單一排隊線，並於當眼處貼上告示，提醒市民遵守秩序。

34. 運輸署馬先生表示，署方會研究改善有關排隊線，並會與當區議員聯絡。

35. 召集人請運輸署重新設計有關排隊線。

36. 有小組成員表示，不少市民攜帶大型手推車及單車乘坐升降機，嚴重影響其他市民，故詢問行人天橋升降機有否任何使用限制。

37. 運輸署馬先生表示，一般升降機的設計均可應付市民的各種需求，而基於人人公平使用原則，有關升降機並沒有任何使用限制。署方另會研究如何改善該處排隊秩序。

38. 有小組成員表示，不少使用置樂橋升降機的市民均攜同小型購物車，故他希望運輸署決定是否在該處增建扶手電梯時考慮居民實際使用升降機的情況。

39. 召集人請運輸署備悉小組成員的意見。

NF100A (橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街)

40. 有小組成員表示，NF102 (橫跨湖山路近龍門路) 的升降機使用人次甚少，故他要求於 NF100A (橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街) 加建升降機，以便居民前往湖康診所。

41. 召集人請運輸署考慮工作小組成員意見。

運輸署

NF103 (橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站)

42. 有小組成員表示，該行人天橋的斜道直接接駁中山公園(屯門)，使行人需先穿過公園方能到達輕鐵站，十分迂迴。此外，該行天橋附近有不少盲人中心及長者中心，他希望部門考慮於該行人天橋加建升降機。

43. 召集人請運輸署考慮工作小組成員意見。

運輸署

NF150 (橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站) 、NF151 (橫跨青山公路 - 洪水橋段近輕鐵鍾屋村站) 以及 NF189 (橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街)

44. 有小組成員表示，由於洪水橋陸續發展，預計藍地、泥圍和鍾屋村一帶人口將與日俱增，故建議運輸署考慮在 NF150 (橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站) 及 NF151 (橫跨青山公路 - 洪水橋段近輕鐵鍾屋村站) 加建升降機，以便居民在早上繁忙時間前往輕鐵站，並希望上述天橋可加入有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內。

45. 運輸署吳先生表示，署方關注上述行人天橋的使用情況，並會與路政署緊密溝通。

46. 路政署吳先生表示，NF150 (橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站)、NF151(橫跨青山公路 - 洪水橋段近輕鐵鍾屋村站)及 NF189 (橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街) 已列入「人人暢道通行」計劃有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內。如有下一階段計劃，署方會將有關項目提交予交委會考慮。

47. 召集人請相關部門向當區議員匯報進展。

路政署

IV. 其他事項

48. 有小組成員詢問 NF174 (橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里) 加建升降機的進度及完工日期。

49. 路政署吳先生表示，有關工程由土木工程拓展署負責，並預計於2018年下半年完成有關工程。

50. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

V. 下次開會日期

51. 會議於下午 11 時 15 分結束。下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 8 月 17 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/12 (18-19)