

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
改善屯門區行人天橋設施工作小組
第四次會議記錄

日期： 2018 年 9 月 10 日（星期一）
時間： 上午 10 時 06 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 葉文斌先生（召集人）
李洪森先生, BBS, MH
陶錫源先生, MH
林頌鎧先生
陳滙熙先生
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 江鳳儀女士
徐帆先生, MH
楊智恒先生

列席者： 曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二
（交委會秘書）

應邀嘉賓： 馬翊球先生 運輸署工程師/屯門中
吳浩樑先生 運輸署工程師/屯門北
吳梵先生 路政署區域工程師/屯門
陳穎怡女士 康樂及文化事務署屯門區副康樂事務經理 2

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席改善屯門區行人天橋設施工作小組（下稱「工作小組」）第四次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過第三次會議的會議記錄。

III. 討論事項

(A) 研究改善行人天橋設施的政策指引及標準

3. 有小組成員表示，於行人天橋上加設升降機的原意是方便有需要人士，運輸署不應以人流數據作為加建上述設施的標準，加上屯門鄉郊和洪水橋陸續發展，署方應盡快改善有關政策，以應付人口增長。

4. 有小組成員表示，其他地區的行人天橋人流不多，卻獲加建扶手電梯和升降機，例如旺角道的行人天橋。他認為運輸署有雙重標準之嫌，對屯門居民並不公平，故要求政府改善相關政策。

5. 運輸署馬翊球先生表示，根據《運輸策劃及設計手冊》，若已發展區或發展區有足夠空間、周邊環境能夠配合，而行人天橋符合以下其中一項條件，當局會考慮設置扶手電梯，包括（i）若天橋有樓梯及斜道或升降機，而其雙向人流達每小時 3,000 人次，以及（ii）若行人天橋只有樓梯，而預期使用該行人天橋的三小時平均雙向人流達每小時最少 1,500 人次。此外，旺角道天橋繁忙時段的人流超過每小時 3,000 人次；而荃灣大河道段行人天橋在 2011 年建成時，亦預計每小時有超過 3,000 人次使用。

6. 有小組成員表示，工作小組已知悉相關政策的要求，他希望部門代表可向相關政策局或署內高層反映意見。

7. 運輸署吳浩樑先生表示，他會向署內高層反映工作小組的意見。此外，NF150（橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站）及 NF151（橫跨青山公路 - 洪水橋段近輕鐵鍾屋村站）已列入「人人暢道通行」計劃有待推展的公眾建議加建升降機項目名單內，運輸署會與路政署繼續溝通，務求改善該區交通情況。

8. 召集人請運輸署備悉小組成員的意見，並考慮修訂於行人天橋增設扶手電梯的政策指引

運輸署

(B) 屯門區內需改善的行人天橋

9. 沒有小組成員就此表達意見。

(C) 解決方案

10. 運輸署馬先生表示，小組成員曾建議將行人天橋 NF197（橫跨青

田路及鳴琴路延伸至宣道中學附近，但由於該處鄰近輕鐵路軌和天線，有關建議有機會影響輕鐵運作安全。此外，行人可沿該行人天橋的青田路出口，步行至鳴琴路以前往宣道中學。

11. 康樂及文化事務署（下稱「康文署」）陳穎怡女士表示，署方已安排於 NF197（橫跨青田路及鳴琴路）及 NF198（橫跨鳴琴路近田景路）的斜道下方進行剪草工作。此外，由於綠化工作需要與附近環境配合，否則署方日後難以進行園藝保養，故署方會與路政署檢視適合進行綠化工程的位置。

12. 有小組成員表示，單靠剪草難以根治雜草叢生的問題，他建議美化該行人天橋斜道下方的位置，例如種植樹木等。

13. 康文署陳女士表示，行人天橋下方位置陽光不足，署方須先解決水源問題及檢視合適的植物品種。

14. 有小組成員建議於該行人天橋下方栽種耐陰植物。

15. 有小組成員建議於該行人天橋斜道下方加設籬笆，以保持市容整潔。

16. 康文署陳女士表示，署方會研究上述意見。

17. 有小組成員建議於行人天橋下方位置亦可擺放小型盆栽作為美化環境。

18. 召集人請康文署研究有關建議。

康文署

(會後補註：有關於青田路與鳴琴路天橋橋底一帶的路邊花床，康文署已向屯門區議會轄下地區設施管理委員會地區小型工程計劃申請撥款，以進行美化改善工程，以提供綠化環境，預計工程於明年年初完成。)

IV. 其他事項

19. 召集人表示，工作小組的任期將於 2018 年 9 月 11 日屆滿，他請小組成員就是否延續此工作小組的任期表達意見。

20. 經討論後，工作小組認為無須延續任期。

V. 下次會議日期

21. 會議於上午 10 時 37 分結束。下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 11 月 12 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/12 (18-19)