

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組
第五次會議記錄

日期： 2018 年 10 月 10 日（星期三）
時間： 下午時 2 時 32 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 林頌鎧先生（召集人）
李洪森先生, BBS, MH
江鳳儀女士
黃麗嫦女士
陳有海先生, BBS, MH, JP
何杏梅女士
徐帆先生, MH
程志紅女士
龍瑞卿女士, MH
曾憲康先生
甘文鋒先生
巫成鋒先生
譚駿賢先生
陳滙熙先生
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 葉文斌先生
陶錫源先生, MH
朱耀華先生
陳文偉先生
張恒輝先生
楊智恒先生
甄紹南先生

應邀嘉賓： 廖健威先生 運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界西）
譚國樑先生 地政總署屯門地政處署理行政助理/地政
鄧政傑先生 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（策劃及發展）

列席者： 梁俊謙先生 運輸署高級運輸主任/屯門 1
朱麗儀女士 運輸署運輸主任/屯門 1
溫惠炎先生 九龍巴士（一九三三）有限公司經理（項目）
林志強先生 城巴有限公司助理營運經理
謝智豪先生 龍運巴士有限公司襄理（車務）
曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二
（交委會秘書）

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席 2018-2019 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第五次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過 2018-2019 年第四次會議的會議記錄。

III. 續議事項

(A) 2018-2019 年屯門區巴士路線計劃

建議增設長途巴士新型服務 – 九巴第 P960 號

（交委會文件 2018 年第 30 號）

3. 由於議題與報告事項(F)「要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務」相關，故一併討論。

4. 運輸署廖健威先生表示，工作小組早前建議將 P960 統一由兆康開出，並將其於港島區的終點站設於銅鑼灣，故署方於本年 5 月曾建議將 P960 的走線延伸至堅拿道天橋。署方正研究 P960 號位於港島區的行車路線，有進一步方案時會適時向工作小組匯報。同時，署方備悉工作小組希望開辦屯門北直接往來銅鑼灣的巴士路線，及要求將九巴 960 及 961 號線延伸至銅鑼灣的建議，惟銅鑼灣已沒有合適設施容納多一條全日服務的巴士路線。署方會就工作小組的建議作出研究，如有進一步方案，會向工作小組匯報。

5. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）鄧政傑先生表示，九巴對完善港島區服務持開放態度，並已就題述建議向運輸署提供意見。

6. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

(a) 要求將 P960 回程服務的終點站設於兆康，並希望運輸署加快進行有關研究；

(b) 要求運輸署說明 P960 屯門區內的走線；

(c) 表示 P960 與 960 及 961 的服務範圍及對象有所不同，故他請運輸署考慮將 960 及 961 的服務伸延至銅鑼灣；

(d) 建議將 P960、960 及 961 的終點站設於銅鑼灣的不同巴士總站；

(e) 詢問 P960 來回方向的走線及分站是否一樣；

(f) 表示將 960 及 961 服務範圍延伸至銅鑼灣是屯門居民多年來的訴求，她不希望運輸署將上述建議與 P960 的走線研究一併考慮；以及

(g) 詢問運輸署會考慮於港島區甚麼站點設置 P960 的分站或終點站。

7. 召集人請運輸署交代 P960 於屯門區及港島區的走線。

8. 運輸署廖先生表示，署方早前曾建議 P960 部分班次由兆康開出，並曾修訂有關方案，當中建議 P960 統一由兆康開出，改經兆康路、青麟路、震寰路、鳴琴路，其後將按署方本來的建議行走；而運輸署亦曾建議 P960 行經銅鑼灣附近地點（即堅拿道天橋）。事實上，銅鑼灣的站點難以容納一條提供全日服務的巴士路線，署方現正審視 P960 的服務範圍詳情，有進一步方案時，會盡快諮詢各相關區議會，目標於 2019 年第一季投入服務。

9. 有小組成員要求將 P960 回程服務的總站設於兆康。

10. 召集人請運輸署研究小組成員的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

(B) 工作小組工作計劃及邀請夥拍團體事宜

11. 召集人表示，秘書處已於 2018 年 9 月 18 日就「屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）的整體服務安排研究」邀請夥拍團體，但於截止日期前沒有收到任何回覆。由於申請撥款需時，預計工作小組無法在本財政年度完結前完成有關研究，故他建議本財政年度暫不舉辦活動。

12. 有小組成員建議下一財政年度提早進行活動。

13. 召集人表示，工作小組往往難以邀請夥拍團體合辦活動，以致未能成功舉辦活動。

14. 有小組成員建議更改活動內容，例如交通道路宣傳。

15. 召集人表示，即使更改活動內容，亦未能於本財政年度完成有關活動。此外，上述建議並不符合工作小組的職權範圍。

16. 有小組成員建議利用撥款進行地區教育工作，並可按需要召開特別會議以詳細討論活動內容。

17. 交委會秘書表示，工作小組共有 250,000 元的區議會撥款。即使工作小組於是次會議決定活動詳情，有關方案亦須交由交委會通過作實，而撥款申請亦須交由於本年 12 月召開的財務、行政及宣傳委員會及 2019 年 1 月召開的屯門區議會會議審議。因此，工作小組及夥拍團體最快於 2019 年 1 月中旬才可正式展開活動，而相關活動亦須於 3 月上旬完成，以趕及財政年度結束前完成發還款項的安排。

18. 有小組成員認為轉乘站的整體服務安排值得研究，故建議改於下一年度進行及早籌備有關活動。

19. 經討論後，工作小組議決本財政年度暫不舉辦活動，並建議下一財政年度提早商討舉辦活動的細節。

IV. 討論事項

(A) 要求開設來往轉車站到屯門碼頭的巴士線

(交委會文件 2018 年第 67 號)

20. 運輸署梁俊謙先生表示，基於轉乘站的環境及使用情況，署方難以於該處開辦新的巴士路線，而目前 59M 和 59X 於下午繁忙時間所提供的聯合班次為兩至三分鐘一班，加上每日的路面交通情況不同，空載車輛有機會緊接第 59M 或 59X 號線的班次到站，其客量未必充足，故署方對此建議有所保留。然而，運輸署與九巴密切留意 59M 及 59X 的客量，並視乎客量再作適當的調節。

21. 召集人表示，轉乘站空間有限，難以讓空載巴士長時間停留，而於轉乘站下層提供題述服務亦未能方便乘客。

22. 有小組成員希望運輸署重新考慮於下午繁忙時間提供一至兩班由轉乘站前往屯門碼頭的特別班次，以疏導人流。

23. 九巴溫惠炎先生表示，九巴於 10 月上旬起於下午繁忙時間安排半空或空載的 59M 班次接載乘客。然而，59M、59X 和 259D 的聯合提供的班次約為一至兩分鐘一班，故乘客普遍不會等候上述特別班次。而且，由於路面情況不穩，加上等候駛入轉乘站的巴士甚多，九巴難以控制有關特別班次的實際到站時間。九巴會繼續試行有關安排約一個月，若乘客反應依然有欠理想，九巴會考慮重新分配有關資源。

24. 召集人請九巴繼續留意有關情況，並建議續議此項議題。

運輸署、九巴

(B) 要求屯門青山公路全日循環線服務

(交委會文件 2018 年第 71 號)

25. 運輸署梁先生表示，署方正與九巴就題述建議進行討論，如有新進展，署方會向工作小組報告。

26. 召集人建議運輸署諮詢青山公路沿線的區議員，並建議續議此項議題。

運輸署

V. 報告事項

(A) 要求在轉車站設往將軍澳線

(交委會文件 2016 年第 39 號)

27. 運輸署梁俊謙先生表示，署方鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務及充分利用不同公共運輸服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。現時，由屯門前往將軍澳的乘客可考慮乘搭九巴路線前往荃灣或葵青區，轉乘九巴第 290/290A 號線，或乘搭九巴路線前往九龍東，轉乘九巴第 98A、296A 號線，屯門區居民只需轉乘一次即可到達將軍澳。運輸署與九巴會繼續留意有關路線服務水平，並視乎客量而適時作出調整。

28. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：
- (a) 要求運輸署於轉乘站提供前往將軍澳的巴士服務，以方便屯門居民；
 - (b) 表示屯門居民未必熟悉如何在其他地區轉乘；以及
 - (c) 表示屯門居民目前只可於荃灣、葵青區或龍翔道轉乘往將軍澳，非常不便，而且轉乘優惠較少。她另認為屯門區有足夠乘客量支持屯門來往將軍澳巴士路線的營運。

29. 召集人表示促請運輸署考慮小組成員的意見。

運輸署

(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

(交委會文件 2014 年第 17 號)

30. 九巴溫先生表示，九巴預計於本年 10 月中旬與屯門地政處簽約，並預計於 2019 年第一季度完成客務站的工程。

31. 屯門地政處譚國樑先生表示，九巴於本年 9 月下旬時正式接受租約條款，處方預計於 10 月下旬簽約及移交地盤，而九巴需於簽約日起計四個月正式營運有關客務站。此外，屯門地政處於 2018 年 9 月收到九巴就轉乘站（往九龍方向）客務站的修訂方案，處方現時正按程序諮詢不同部門的意見。

32. 召集人建議續議此項議題。

九巴、
屯門地政處

(C) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸

(交委會文件 2016 年第 39 號)

33. 運輸署朱麗儀女士表示，署方已備悉各小組成員的意見。此外，運輸及房屋局已於本年 5 月 31 日就上述事項提交的書面回覆，運輸署現階段沒有補充。

34. 召集人建議續議此項議題。

運輸署

(D) 強烈要求 62X 儘快全日行走

(交委會文件 2016 年第 66 號)

35. 運輸署梁先生表示，在第 62X 號線未有提供服務的時段，乘客可乘搭第 259D 號線前往九龍東。署方與九巴曾統計上述時段第 259D 號線的客量，並得悉於有關時段最高載客率約為六成多，故署方暫時未有計劃擴展第 62X 號線為全日服務。運輸署及九巴會繼續留意該兩條路線的服務水平，並適時調節其服務安排。

36. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示 62X 與 259D 不應混為一談，並對運輸署以挖肉補瘡形式安排巴士服務表示不滿。屯門東南區對 62X 的需求甚殷，故她再次

要求運輸署研究將 62X 擴展為全日服務；

- (b) 表示居民對 62X 和 259D 的服務安排感到混亂。此外，運輸署透過巴士路線發展計劃重組了不少巴士路線，例如 66M，相信九巴有額外資源投放於 62X；
- (c) 表示 62X 和 259D 的銜接安排不周，例如候車站點不一，無疑對居民造成不便；
- (d) 詢問其他地區有否類似 62X 和 259D 的行車安排；以及
- (e) 表示她曾於沙田坳道實地視察巴士服務，並發現繁忙時間 62X 經常滿，證明該路線需求甚殷。

37. 召集人認為 259D 及 62X 的安排混亂，市民無所適從。他請運輸署及九巴研究各小組成員的意見，並建議續議此項議題。

(E) 要求增加 59A 的班次

38. 運輸署梁先生表示，九巴第 59A 號線於星期一至五早上時段提供由屯門前往葵芳的服務，在早上 9 時 30 分後的班次為每小時一班，最高載客率則為兩成半左右，故此運輸署現階段未有計劃增加第 59A 號線在早上 9 時 30 分後的班次。於星期六早上加開第 59A 號線班次方面，運輸署鼓勵乘客透過第 59M 號線轉乘其他路線前往葵青區，以提高整體公共運輸網絡的效率。運輸署與九巴會繼續密切留意有關路線的客量，並會作出適當調節。

39. 有小組成員要求運輸署再次考慮加強 59A 的服務。

40. 召集人表示，由於此項議題經多次討論仍未有任何進展，故他建議刪除此項議題。若日後有需要，小組成員可考慮再次提出討論。

41. 有小組成員表示，正因為此項議題仍未有進展，故她希望續議此項議題。

42. 召集人請九巴說明 59A 的行車安排。

43. 九巴溫先生表示，乘客可於星期六早上到轉乘站轉乘前往葵青區的路線，一般而言，乘客亦無須在轉乘站等候多於一班車。由於現時的轉乘安排尚算暢順，九巴傾向將現有資源分配予需求殷切的巴士路線，故九巴暫未有計劃於星期六早上加開 59A，但會因應地區發展作出適當調整。

44. 召集人表示，如有新增資源，他希望九巴考慮優先將資源投放於 62X，並再次建議刪除此項議題。

45. 有小組成員表示，希望運輸署和九巴繼續留意 59A 和 62X 的乘客需求。

46. 召集人總結表示，此項議題短期內難有新進展，建議刪除此項議題，並請九巴考慮增加行走 62X 及 259D 的車輛。

(F) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務

(交委會文件 2018 年第 9 號)

47. 此項議題已與續議事項(A)合併討論。

(G) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價

48. 九巴鄧先生表示，九巴備悉小組成員的意見，並會繼續研究有關建議。如有進一步消息，他向工作小組報告。

49. 召集人表示，希望於 2018 年內可落實有關方案。

50. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）謝智豪先生表示，龍運備悉小組成員的意見，並會研究相關意見。如有進一步消息，會向工作小組報告。

51. 城巴有限公司林志強先生表示，目前的收費水平合適，並會適時檢討。

52. 召集人請巴士公司研究有關建議的可行性，並建議續議此項議題。

運輸署、
巴士公司

VI. 其他事項

53. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

VII. 下次開會日期

54. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 4 時 32 分結束。下次會議日期是 2018 年 12 月 12 日。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 11 月 2 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (18-19)