

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組
第七次會議記錄

日期：2019 年 2 月 13 日（星期三）
時間：下午 2 時 33 分
地點：屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者：	林頌鎧先生（召集人） 葉文斌先生 朱耀華先生 江鳳儀女士 黃麗嫦女士 陳有海先生, BBS, MH, JP 何杏梅女士 徐帆先生, MH 張恒輝先生 曾憲康先生 巫成鋒先生 楊智恒先生 甄紹南先生 陳滙熙先生 胡嘉錡女士（秘書）	缺席者：	李洪森先生, BBS, MH 陶錫源先生, MH 程志紅女士 龍瑞卿女士, MH 陳文偉先生 甘文鋒先生 譚駿賢先生 陳偉明先生
------	--	------	---

應邀嘉賓：	譚國樑先生 王錦添先生 鄧政傑先生	地政總署屯門地政處署理行政助理/地政 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（車務） 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（策劃及發展）
-------	-------------------------	---

列席者：	梁俊謙先生 謝秀清女士 林志強先生 黃程遠先生 周文俊先生	運輸署高級運輸主任/屯門 1 運輸署高級運輸主任/屯門 2 城巴有限公司助理營運經理 龍運巴士有限公司襄理（車務） 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二 （交委會秘書）
------	---	--

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席 2018-2019 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第七次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過 2018-2019 年第六次會議的會議記錄。

III. 續議事項

(A) 2018-2019 年屯門區巴士路線計劃

建議增設長途巴士新型服務 – 九巴第 P960 號

（交委會文件 2018 年第 30 號）

3. 由於議題與報告事項(E)「要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務」相關，故一併討論。

4. 工作小組於 2018 年 12 月 19 日及 2019 年 2 月 12 日收到運輸署的書面回應（見附件一及二）。

5. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

(a)表示 960 號線及 961 號線於繁忙時間及星期五、六晚上 10 時後需求甚殷，他請九巴於上述時間加強有關路線的服務；

(b)詢問九巴在銅鑼灣一帶是否沒有位置供 960 號線及 961 號線作終點站；以及

(c)表示 P960 號線可途經銅鑼灣後再折返到灣仔總站，而 960 號線及 961 號線卻未能將服務延伸至銅鑼灣，做法不能接受。

6. 召集人表示，工作小組期望 960 號線及 961 號線服務延至銅鑼灣，他建議先觀察 P960 號線試行三個月的成效，及後再研究將 960 號線及 961 號線服務延至銅鑼灣的安排。另外，他促請九巴及運輸署於《2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃》反映上述訴求。

運輸署

(B) 要求開設來往轉車站到屯門碼頭的巴士線

（交委會文件 2018 年第 67 號）

7. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）王錦添先生表示，九巴會繼續試行上述服務。

8. 召集人詢問九巴題述服務是否經已落實。

9. 九巴鄧政傑先生表示，九巴現時於下午繁忙時間安排半空或空載的 59M 號線特別班次到屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）疏導乘客，並表示有關特別班次的效果會受路面狀況影響。九巴同意上述試行安排有助疏導乘客，故建議繼續維持有關安排及繼續觀察。

10. 有小組成員認為上述試行方案尚未完成，請九巴繼續試行，及後

再進行檢討，並希望九巴可落實安排固定特別班次來往轉乘站及屯門碼頭。

11. 有小組成員表示，得悉有乘客於晚上 8 時後仍未能登上有關路線，故詢問有關特別班次的尾班車時間。

12. 九巴鄧先生表示，九巴於平日約晚上 6 時 30 分至 8 時安排特別班次，有關班次受到路面交通情況影響，故九巴正安排於不同時間試行特別班次，以檢視不同交通情況下的效果。九巴備悉有關路線於晚上 8 時後的需求，並會研究延長試行計劃時間的可行性。

13. 召集人向九巴查詢特別班次的數量。

14. 九巴鄧先生表示，特別班次會視乎當天的編排，現時每日約有兩至三班為特別服務。

15. 召集人請九巴繼續試行計劃及收集數據，並建議續議此項議題。

九巴

(C) 要求屯門青山公路全日循環線服務

(交委會文件 2018 年第 71 號)

16. 運輸署梁俊謙先生表示，《2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃》建議增設第 61A 號線，提供由友愛（南）至屯門公路巴士轉乘站的短途服務，以便青山公路沿線居民前往轉乘站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。運輸署將就上述方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

17. 有小組成員不解為何屯門區內的巴士服務需諮詢其他區議會。

18. 運輸署梁先生表示，由於題述服務涉及第 61M 號線的資源調動，而第 61M 號線屬跨區路線，故需諮詢各相關區議會。

19. 召集人擔心第 61A 號線途經三聖總站會令青山公路擠塞加劇，故他詢問運輸署及九巴有否就第 61A 號線的路線進行交通評估，以及有關路線將來會否再作修改。

20. 九巴鄧先生表示，第 61A 號線將會途經三聖總站。九巴會就《2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃》進行諮詢，並樂意聽取區議會的意見。

21. 有小組成員認為第 61M 號線與第 61A 號線的班次不應混為一談，她反對九巴抽調第 61M 號線的班次以開辦第 61A 號線。

22. 召集人表示，此項議題與交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第九次會議的討論事項相關，故建議先由交委會跟進，並請九巴考慮

運輸署、九巴

工作小組成員的意見。

(D) 要求龍運巴士 A33X 線停屯門公路轉車站

(交委會文件 2018 年第 93 號)

23. 運輸署梁先生表示，在港珠澳大橋香港口岸開通後，署方及巴士公司已安排八條路線從全港各區往返港珠澳大橋香港口岸，屯門區的乘客可乘坐龍運 A33X 號線直接前往口岸，亦可選擇乘坐龍運第 E33、E33P 及 A33 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘第 A31、A33X、A36 或 A41 號線前往口岸，全程只收取相等於第 A33X 號線單程收費，署方認為於青嶼幹線收費廣場轉乘的選擇較多，因此轉乘時間會更快。運輸署會繼續留意上述路線的使用狀況，並適時與巴士公司作出檢討。

24. 召集人詢問運輸署有否考慮題述要求。

25. 運輸署梁先生表示，署方認為屯門居民於青嶼幹線收費廣場轉乘的選擇較多，轉乘時間亦會更快，故暫時無意安排 A33X 號線改停轉乘站。

26. 有小組成員表示，理解 A33X 號線經停轉乘站會影響車程。然而，屯門區只有一條直達路線前往港珠澳大橋香港口岸未能滿足乘客的需求，令乘客需攜帶大型行李進行轉乘，十分不便，故建議運輸署及巴士公司於轉乘站開設特別班次前往東涌、機場及港珠澳大橋香港口岸。

27. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）黃程遠先生表示，A33X 號線經停轉乘站會對轉乘站構成壓力，並延長行車時間。然而，龍運樂意增加更多路線途經港珠澳大橋香港口岸，當中包括 A33 號線，以滿足乘客由轉乘站前往港珠澳大橋香港口岸的需要。

28. 召集人詢問 A33X 號線現時的載客量。

29. 運輸署梁先生表示，他將於會後補充有關數據。

30. 召集人請運輸署及龍運於下一次會議提供 A33X 號線載客量的數據，並建議續議此項議題。

運輸署、龍運

IV. 討論事項

(A) 要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務

(交委會文件 2019 年第 3 號)

31. 運輸署梁先生表示，署方規劃公共運輸服務網絡時會考慮增加巴士路線的建議。署方同時亦須考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等因素。署

方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及充分利用轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。現時，屯門東南一帶的居民除了可考慮乘搭 62X 號線往返東九龍外，亦可考慮乘搭 60M、60X 或 61X 號線往轉乘站轉乘 258X 或 259X 號線往東九龍商貿區。根據巴士公司提供的營運數據，258X 及 259X 號線的載客率分別約為八成及七成多，反映現有路線仍有空間接載更多乘客，故署方現階段未有計劃開辦新服務。運輸署會繼續密切留意上述多條路線的乘客量，適時與巴士公司再作檢討。

32. 九巴鄧先生表示，九巴已安排 258X 及 259X 號線於早上 7 時 25 分至 8 時 10 分由總站開出，途經轉乘站前往東九龍商貿區，上述兩條路線均實施定點時間於轉乘站開出，並認為上述服務已能滿足乘客的需求。儘管如此，九巴會繼續留意東九龍商貿區的發展及觀察上述路線的情況，並會適時作出調整。如有進一步消息，九巴會再向工作小組匯報。

33. 召集人表示，於《2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃》內，九巴將開辦 258A 號線前往鯉魚門一帶。

34. 有小組成員不解為何九巴有資源開辦新路線前往東九龍商貿區，卻未能安排 62X 號線全日行駛。

35. 召集人請九巴及運輸署考慮增加屯門東南區前往東九龍商貿區的路線，並建議續議此項議題。運輸署、九巴

V. 報告事項

(A) 要求在轉車站設往將軍澳線

(交委會文件 2016 年第 39 號)

36. 運輸署梁先生表示，在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮一籃子因素。現時乘客可利用多種轉乘方式由屯門區前往將軍澳區，署方認為現時安排可滿足乘客的需求，因此，運輸署現時未有計劃開辦屯門直達將軍澳的服務，但會繼續留意上述路線的乘客量變化，並適時與巴士公司作出檢討。

37. 召集人認為屯門區對前往將軍澳及西貢一帶的路線需求甚殷。

38. 有小組成員表示，屯門區與將軍澳區的距離甚遠，乘客需經多次轉乘前往將軍澳區上班十分不便，他建議運輸署開放相關路線予其他巴士公司投標。

39. 有小組成員要求運輸署提供由屯門前往將軍澳的乘客量數據。

40. 召集人表示，據悉將軍澳居民亦對來往屯門區的巴士線有需求。他請運輸署考慮工作小組的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

(交委會文件 2014 年第 17 號)

41. 九巴鄧先生表示，九巴預計客務站（往屯門方向）將於 2019 年 2 月底動工，並將於 2019 年 3 月底完工。

42. 召集人詢問九巴有關客務站（往九龍方向）現時的進度。

43. 九巴鄧先生表示，有關客務站（往九龍方向）現時的進度良好。

44. 有小組成員詢問九巴會否在客務站內增設八達通補貼領取站。

45. 九巴鄧先生表示，九巴對增設方便乘客的設施表示歡迎，而有關建議需與運輸署再作商討。

46. 運輸署梁先生表示，他會將意見轉交負責同事處理。

47. 召集人請運輸署考慮工作小組成員的建議，並建議續議此項議題。

九巴、
屯門地政處

(C) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸

(交委會文件 2016 年第 39 號)

48. 運輸署謝秀清女士表示，運輸及房屋局已於 2018 年 5 月 31 日就題述事宜提交書面回覆，運輸署現階段沒有補充。

49. 有小組成員要求運輸署提交現時從屯門前往福田口岸的乘客量數據。

50. 召集人詢問運輸署需要多少人次由屯門前往福田口岸方能開辦有關服務。

51. 運輸署謝女士表示，署方在考慮開辦新路線時，除乘客量外，亦需考慮有關地點是否有足夠位置及設施作總站用途。她表示，現時落馬洲支線公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）的設施有限，故署方現階段暫時未有計劃增設題述服務。儘管如此，運輸署已備悉工作小組成員的意見，並會適時再作調整。

52. 召集人不滿即使屯門居民對題述服務有需求，運輸署卻以交匯處位置不足為由拒絕開辦有關服務，認為對屯門居民並不公平。

53. 多位小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示元朗區有巴士線前往福田口岸，甚至分拆為兩條路線從元朗區內不同地點出發，並表示工作小組曾建議於假日開辦有關路線或以循環線形式實施上述服務，惟運輸署多次拒絕有關建議，認

為署方的做法雙重標準；

(b)表示屯門人口不斷增加，不解署方為何一直拒絕開辦有關路線，認為署方漠視屯門區居民的需求；以及

(c)建議署方開辦由屯門開出經元朗前往口岸的路線，並使用 B1 號線的站頭位置上落客。

54. 召集人表示，屯門居民對前往福田口岸的需求甚殷，故建議署方可因應跨境學童陸續減少，考慮開放預留予跨境校巴的停車位作小巴落客點或以循環線服務。此外，現時運輸署未有管制的士進入交匯處的數量，卻一直以交匯處可用空間有限為由拒絕開辦小巴線，其後卻在該站增加三個的士落客位，做法並不公平。他請署方考慮工作小組成員的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

(D) 強烈要求 62X 儘快全日行走

(交委會文件 2016 年第 66 號)

55. 運輸署梁先生表示，根據巴士公司提供的營運數據顯示，在第 62X 號線未有提供服務的時段，第 259D 號線的最繁忙一小時載客率約為六成，故署方會維持現有安排。運輸署及九巴會繼續留意該兩條路線的使用量，並適時調節其服務安排。

56. 有小組成員表示，因邨巴服務調整，安定邨現時只有一班邨巴前往觀塘區，以致前往九龍東的公共運輸服務需求急增，再加上屯門東南區人口增加，令 62X 號線供不應求，並表示有不少居民於轉乘站難以登上 258D 號線或 259D 號線，故繼續要求將 62X 號線擴展為全日服務。此外，她不滿運輸署及巴士公司有資源開辦新路線卻拒絕安排題述路線全日行駛。

57. 召集人表示，此議題與討論事項(A)「要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務」有關，他請運輸署及九巴一併考慮工作小組成員就相關議題提出的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

(E) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務

(交委會文件 2018 年第 9 號)

58. 此項議題已與續議事項(A)合併討論。

(F) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價

59. 九巴鄧先生表示，九巴對此項議題沒有補充，並表示已向管理層反映工作小組成員的意見。如有進一步消息，會向工作小組報告。

60. 城巴有限公司林志強先生表示，目前的收費水平合適，並會適時檢討。

61. 龍運黃先生表示，龍運對此項議題沒有補充。

62. 召集人表示，此議題已多次續議，並認為題述建議對巴士公司的收入影響不大，他請巴士公司研究有關建議的可行性，並建議續議此項議題。

巴士公司

VI. 其他事項

63. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

VII. 下次開會日期

64. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 3 時 47 分結束。下次會議日期是 2019 年 4 月 17 日。

屯門區議會秘書處

日期：2019 年 3 月 25 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (18-19)



運輸署
Transport Department

(附件一)

本署檔號 Our Ref.: TD BR 70/31-1
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2829 5285

傳真(號碼: 2451 1598)

新界屯門屯喜路1號
屯門政府合署2樓
屯門區議會秘書處轉交
屯門區議會交通及運輸事務委員會轄下
屯門對外交通工作小組召集人林頌鎧先生

林先生:

有關建議增設長途巴士新型服務—九巴第P960號事宜

感謝閣下帶領屯門對外交通工作小組成員於2018年12月12日(星期三)舉行的第六次工作小組會議中,就標題事宜展開充分討論,並通過署方提交的九巴第P960號線服務修訂方案。

本署備悉工作小組成員要求上述新巴士路線盡早投入服務的意見,現正安排有關修訂方案諮詢相關區議會,及與九巴探討運作方面的安排,一俟有進一步消息,將向工作小組提供簡報。

如有任何查詢,歡迎致電聯絡本人或蕭嘉欣女士(電話:2829 5229)。

運輸署署長

(廖健威



代行)

2018年12月19日



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/31-1
來函檔號 :
電話 : 2829 5322
傳真 : 2802 2679

傳真

(2451 1598)

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會秘書處轉交
屯門區議會交通及運輸事務委員會轄下
屯門對外交通工作小組召集人林頌鎧先生

林先生：

有關九巴第 P960、960 及 961 號線事宜

繼本署於 2018 年 12 月 19 日就標題事宜的書面回覆後，現謹向工作小組提供九巴第 P960 號的最新進展。

本署備悉工作小組要求上述新巴士路線盡早投入服務的意見，並已完成就有關修訂方案諮詢其他相關區議會的工作，待新型號巴士抵港後便會盡早安排投入運作。本署會適時通知工作小組開辦第 P960 號的日期。

此外，工作小組在上次會議中亦要求本署考慮將第 960 及 961 號線的總站延伸至銅鑼灣，我們在會上已解釋，現時位於銅鑼灣區內的巴士總站，包括天后站公共運輸交匯處及銅鑼灣摩頓臺巴士總站，均已沒有位置供第 960 號線或第 961 號線作終點站。而延長上述路線至銅鑼灣，會進一步加劇銅鑼灣一帶繁忙路段的交通壓力，亦會影響上述路線班次的穩定性。

本署及巴士公司會於第 P960 號線試行三個月後，詳細檢視其運行的安排，同時會一併跟進有關第 960 及 961 號線的路線安排。

如有任何查詢，歡迎致電聯絡本人或蕭嘉欣女士（電話：2829 5229）。

運輸署署長

（關國恩



代行)

2019 年 2 月 12 日