

屯門區議會
2018-2019 年交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組
第八次會議記錄

日期：2019 年 4 月 17 日（星期三）
時間：下午 2 時 34 分
地點：屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者：	林頌鎧先生（召集人） 江鳳儀女士 黃麗嫦女士 陳有海先生, BBS, MH, JP 何杏梅女士 徐帆先生, MH 龍瑞卿女士, MH 張恒輝先生 曾憲康先生 巫成鋒先生 楊智恒先生 甄紹南先生 譚駿賢先生 陳偉明先生 陳滙熙先生 胡嘉錡女士（秘書）	缺席者：	葉文斌先生 朱耀華先生 李洪森先生, BBS, MH 陶錫源先生, MH 程志紅女士 陳文偉先生 甘文鋒先生
------	---	------	--

應邀嘉賓：譚國樑先生 地政總署屯門地政處署理行政助理/地政
鄧政傑先生 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（策劃及發展）

列席者：

梁俊謙先生	運輸署高級運輸主任/屯門 1
謝秀清女士	運輸署高級運輸主任/屯門 2
溫惠炎先生	九龍巴士（一九三三）有限公司經理（車務）
林志強先生	城巴有限公司助理營運經理
黃程遠先生	龍運巴士有限公司襄理（車務）
周文俊先生	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二 （交委會秘書）

I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席 2018-2019 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第八次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過 2018-2019 年第七次會議的會議記錄。

III. 續議事項

(A) 2018-2019 年屯門區巴士路線計劃

建議增設長途巴士新型服務 – 九巴第 P960 號

（交委會文件 2018 年第 30 號）

3. 由於議題與報告事項(E)「要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務」相關，故一併討論。

4. 工作小組於 2019 年 4 月 15 日收到運輸署的書面回應（見附件一）。

5. 召集人表示續議此項議題。

運輸署

(B) 要求開設來往轉車站到屯門碼頭的巴士線

（交委會文件 2018 年第 67 號）

6. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）溫惠炎先生表示，九巴試行於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間安排半空或空載的第 59M 號線班次到屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）接載乘客的效果正面，將長期實施有關安排。

7. 有小組成員詢問特別班次的服務時間。

8. 九巴溫先生表示，特別班次由荃灣或深井開出，巴士到達時間受路面狀況影響，故有關特別班次約於晚上 6 時 30 分至 7 時 30 分服務。

9. 多位小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

(a)建議於晚上 8 時後增加一班特別班次；

(b)建議九巴於晚上 7 時 30 分後繼續加開特別班次疏導乘客；以及

(c)表示第 59M 號線的原有班次於晚上 8 時後較為疏落，惟候車乘客未有減少，故贊同於晚上 8 時後加開特別班次疏導乘客。

10. 召集人認為現時的特別班次安排未能滿足乘客需求。

11. 九巴溫先生表示，九巴備悉各小組成員的意見，並會從乘客需求及資源運用方面，研究上述建議的可行性。

12. 有小組成員認為單靠兩班特別班次不足以疏導乘客。

13. 九巴溫先生表示，現時乘客可於轉乘站分別轉乘第 59M（由荃灣開出的正常班次）、59X、259D 及 259X 號線前往屯門碼頭一帶，九巴同意需安排特別班次疏導乘客，並會研究上述建議的可行性。

14. 召集人請九巴繼續觀察有關計劃的成效以作調整，並建議續議此項議題。

九巴

(C) 要求屯門青山公路全日循環線服務

（交委會文件 2018 年第 71 號）

15. 運輸署梁俊謙先生表示，署方已於 2019 年 3 月 15 日的交通及運輸委員會（下稱「交委會」）常規會議及 4 月 9 日的特別會議諮詢委員對有關方案的意見，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，與巴士公司再作商討。

16. 召集人建議續議此項議題。

運輸署、九巴

(D) 要求龍運巴士 A33X 線停屯門公路轉車站

（交委會文件 2018 年第 93 號）

17. 運輸署梁先生表示，現時屯門區的乘客可乘坐龍運第 A33X 號線直接前往港珠澳大橋香港口岸（下稱「口岸」），亦可選擇乘坐龍運第 E33、E33P 及 A33 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘其他路線前往口岸。署方認為於青嶼幹線收費廣場轉乘的選擇較多，轉乘時間會更快，故現階段未有計劃安排第 A33X 號線停靠屯門公路巴士轉乘站。

18. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）黃程遠先生表示，第 A33X 號線的平均載客量約四成多至五成多。

19. 有小組成員認為第 A33X 號線現時載客量有限，若停經轉乘站，可接載有關路線覆蓋範圍以外的居民。

20. 有小組成員要求運輸署提供於青嶼幹線收費廣場轉車的乘客量數據。

21. 運輸署梁先生表示，將於下一次會議補充有關數據。

22. 召集人認為現時仍有空間安排第 A33X 號線停經轉乘站，並表示青嶼幹線收費廣場屬大型中轉站，其他地區的居民亦會前往轉乘，故希望第 A33X 號線可優先服務屯門區內居民。此外，他建議續議此項議題。

運輸署、龍運

(E) 要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務

(交委會文件 2019 年第 3 號)

23. 運輸署梁先生表示，根據巴士公司提供的營運數據，九巴第 258X 及 259X 號線的載客率約七成，反映現有路線仍有空間接載更多乘客。運輸署會繼續與巴士公司留意有關路線的服務情況，適時檢討其服務安排。

24. 有小組成員表示，屯門居民對早上繁忙時間前往東九龍商貿區的交通服務需求甚大，並表示因邨巴服務調整，加上乘客量不斷增加，她希望運輸署及巴士公司加強於繁忙時間前往東九龍商貿區的交通服務。

25. 召集人建議運輸署改善轉乘服務，以服務未有巴士路線直達東九龍商貿區的區域，並建議續議此項議題。

運輸署

IV. 報告事項

(A) 要求在轉車站設往將軍澳線

(交委會文件 2016 年第 39 號)

26. 運輸署梁先生表示，在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮一籃子因素。現時乘客可利用多種轉乘方式由屯門區前往將軍澳區，署方認為現時安排可配合乘客需求，故現時未有計劃開辦屯門直達將軍澳的服務。然而，運輸署會繼續留意上述轉乘模式的使用量，並適時與巴士公司作出檢討。

27. 有小組成員表示，屯門居民目前只可於其他地區轉乘往將軍澳，非常不便，並表示她曾於轉乘站進行調查，結果顯示居民對來往將軍澳的巴士路線有需求。

28. 有小組成員要求運輸署提供由屯門前往將軍澳的乘客量數據。

29. 召集人認為現時屯門居民前往將軍澳的交通安排並不完善，居民須前往其他地區轉乘，十分不便，並表示據悉將軍澳居民亦對來往屯門區的巴士線有需求。他請運輸署考慮工作小組的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

(交委會文件 2014 年第 17 號)

30. 九巴溫先生表示，九巴預計客務站（往屯門方向）將於 2019 年第二季完成。

31. 有工作小組成員詢問九巴有關客務站（往九龍方向）現時的進度。

32. 有小組成員建議工作小組於客務站啟用前進行實地視察。

33. 九巴溫先生表示，九巴現正就客務站（往九龍方向）與屯門地政處安排租約事宜，現時有關進度理想。此外，九巴將安排工作小組前往客務站（往屯門方向）進行實地視察，稍後將補充有關詳情。

34. 召集人請九巴於下一次會議繼續匯報客務站（往九龍方向）的進度，並建議續議此項議題。

九巴、
屯門地政處

(C) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸

（交委會文件 2016 年第 39 號）

35. 運輸署謝秀清女士表示，運輸及房屋局（下稱「運房局」）早前已就題述事宜提交書面回應。她表示落馬洲支線公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）位於自然保育區，只能容納有限度的路面公共交通服務。運輸署已盡量安排適切的公共交通服務，以配合市民來往落馬洲支線管制站的需要。署方已備悉工作小組成員的建議，如有進一步空間作出服務調整，將會積極作出跟進。

36. 多位小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示此項議題已跟進多年仍未有進展，不滿運輸署及運房局一直以位置不足及環保等理由多次拒絕開辦有關服務；
- (b) 表示元朗區有巴士線前往交匯處，甚至分拆為兩條路線從元朗區內不同地點出發，不解署方一直以保護環境為由拒絕將有關路線伸延至屯門區，其後卻在交匯處增加三個的士落客位，認為對屯門居民並不公平。此外，建議小巴以循環線方式駛經交匯處；
- (c) 表示元朗區有巴士線及小巴線直達交匯處，惟屯門居民需前往元朗轉乘方可到達交匯處。她續表示，有關小巴服務本已供不應求，而巴士第 B1 號線的車程較為迂迴，變相令屯門居民需花費更多時間前往交匯處。此外，因應跨境學童陸續減少，建議開放預留予跨境學童校巴的停車位作小巴落客點；
- (d) 建議於平日非繁忙時段及假日將 44B 及 44B1 延伸至交匯處；
- (e) 表示落馬洲河套區將進行發展，認為運輸署有需要開辦更多交通服務前往其他陸路口岸；以及
- (f) 表示運輸署多年前曾承諾於假日以循環線形式延伸 44B 及 44B1 至交匯處。

37. 多位工作小組成員要求召集人以更強硬的方式向有關部門爭取落實題述訴求。

38. 召集人表示，運輸署多年前曾研究於屯門開辦直達路線前往交匯處，最後卻無疾而終，並表示署方一直以交匯處空間有限為由拒絕開辦有關路線，其後卻在該處增加三個的士落客位，做法對屯門居民並不公平。此外，他建議運輸署研究於假日及非繁忙時段試行題述建議。如題述議題在下次工作小組會議仍然未有任何進展，他會將有關議題提交至交委會或屯門區議會跟進。

運輸署

(D) 強烈要求 62X 儘快全日行走

(交委會文件 2016 年第 66 號)

39. 運輸署梁先生表示，根據巴士公司提供的營運數據，第 259D 號線在第 62X 號線未有提供服務的時段最高一小時的載客率約五成半，故署方現階段會維持現時的安排。運輸署及九巴會繼續留意該兩條路線的使用量，適時調節其服務安排。

40. 多位小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 對上述的巴士服務安排表示不滿，並再次要求運輸署落實題述要求；
- (b) 表示第 259D 號線於非繁忙時間需途經屯門市中心一帶地區，令車程延長，故要求運輸署將上述巴士路線分拆為獨立路線，並認為署方提供的載客量與實際情況不符；以及
- (c) 表示屯門區人口不斷增加，詢問運輸署需考慮哪些條件方可落實題述要求。

41. 召集人認為運輸署現有的安排會延長乘車時間及浪費資源，亦令乘客容易混淆乘車時間，建議署方先安排第 62X 及 259D 號線分別服務屯門不同區域。

42. 運輸署梁先生表示，署方曾在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中建議將第 62X 號線擴展為全日服務，並相應資源及乘客需求調整其他路線的班次。署方備悉委員提出的意見，包括在擴展第 62X 號線為全日服務時須同時維持其他路線服務水平等。運輸署與巴士公司在詳細研究及審視委員提出的意見後，基於資源考慮，方案最終未能落實。運輸署與巴士公司會繼續留意第 62X 及 259D 號線的載客量，如有顯著的增長，署方將研究改善有關服務的可行性。

43. 九巴鄧先生表示，九巴需審慎考慮資源分配。儘管如此，九巴會繼續留意第 62X 及 259D 號線的運作情況，並會研究各小組成員的建議。如有進一步消息，會再向工作小組報告。

44. 有小組成員不滿運輸署及九巴以資源分配為由拒絕落實題述建議。她續表示因邨巴服務調整，安定邨現時只有一班邨巴前往觀塘區，以致前往九龍東的公共運輸服務需求急增，再加上屯門東南區人口增加，令第 62X 號線服務供不應求，並表示有不少居民於轉乘站難以登上第 258D 或 259D 號線。

45. 召集人建議續議此項議題。

運輸署、九巴

(E) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務

(交委會文件 2018 年第 9 號)

46. 此項議題已與續議事項(A)合併討論。

(F) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價

(交委會文件 2016 年第 19 號)

47. 九巴鄧先生表示，九巴對此項議題沒有補充。如有進一步消息，會向工作小組報告。

48. 有小組成員要求就題述建議為巴士公司訂立研究期限。

49. 召集人認為巴士公司將於巴士票價調整公布後再研究題述建議，並表示題述建議對巴士公司的收入影響不大，請巴士公司研究有關建議的可行性，並建議續議此項議題。

巴士公司

V. 其他事項

50. 召集人表示，本工作小組及屯門區內交通問題工作小組在本年 4 月 12 日的財務、行政及宣傳委員會（下稱「財委會」）會議上，各獲「社區參與計劃」撥款 125,000 元，合共 25 萬元，並表示屯門區內交通問題工作小組已議決本年度不使用上述撥款。他表示由於本年屬區議會選舉年，工作小組須於 9 月下旬或之前完成活動，並指出過往舉辦活動時，夥拍團體對工作小組的邀請反應未如理想，故認為本年度難以舉辦活動。

51. 有小組成員建議本年度不使用上述撥款，並留待下年度有更充裕時間時才舉辦活動。

52. 沒有其他小組成員提出意見，召集人宣佈屯門對外交通工作小組議決不使用本年度的「社區參與計劃」撥款。

秘書處

53. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

VI. 下次開會日期

54. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 3 時 47 分結束。下次會議日期是 2019 年 6 月 12 日。

屯門區議會秘書處

日期：2019 年 6 月 3 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (18-19)



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/31-1
來函檔號 :
電話 : 2829 5285
傳真 : 2802 2679

傳真
(2451 1598)

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會秘書處轉交
屯門區議會交通及運輸事務委員會轄下
屯門對外交通工作小組召集人林頌鎧先生

林先生：

有關九巴第 P960、960 及 961 號線事宜

繼本署於 2019 年 2 月 12 日就標題事宜的書面回覆後，現謹向工作小組提供九巴第 P960 號的進展。

本署備悉工作小組要求上述新巴士路線盡早投入服務的意見，並已完成就有關修訂方案諮詢其他相關區議會的工作，待新型號巴士抵港後便會盡早安排投入運作。本署會適時通知工作小組開辦第 P960 號的日期，並會於第 P960 號線試行三個月後，詳細檢視其運作安排。

此外，本署備悉工作小組要求運輸署考慮將第 960 及 961 號線的總站延伸至銅鑼灣，並於繁忙時段加強上述巴士服務的意見。如我們較早時所解釋，現時並沒有合適的位置供第 960 號線或第 961 號線作終點站，而延長上述路線至銅鑼灣，會進一步加劇銅鑼灣一帶繁忙路段的交通壓力，亦會影響上述路線班次的穩定性。我們將於檢視第 P960 號的服務時，一併跟進有關第 960 及 961 號線的路線安排。另一方面，本署會繼續密切監察第 960 及 961 號的運作及乘客需求變化，適時檢視相關服務安排。

如有任何查詢，歡迎致電聯絡本人或蕭嘉欣女士（電話：2829 5229）。

運輸署署長

(廖健威



代行)

2019年4月12日