



## **I. 歡迎詞**

召集人歡迎與會者出席 2018-2019 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第一次會議。

## **II. 通過上次會議記錄**

2. 與會者一致通過 2016-2017 年第十一次會議的會議記錄。

## **III. 續議事項**

### **(A) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價**

（交委會文件 2016 年第 19 號）

3. 運輸署莫家聲先生表示，署方一直鼓勵巴士公司按其實際的運作情況考慮提供票務優惠。

4. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）鄧政傑先生表示，九巴在調整分段收費水平時需考慮多方面因素，包括財務狀況和路線網絡等。此外，九巴正準備推出月票計劃，故需時評估長途巴士的乘車模式會否因而轉變。待研究完成後，九巴會報告有關結果。

5. 城巴有限公司（下稱「城巴」）林志強先生表示，城巴認為目前的收費水平合適，但城巴備悉小組成員的意見，並會適時檢討有關安排。

6. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）謝智豪先生表示，龍運備悉小組成員的意見，並會研究有關建議的可行性。

7. 有小組成員表示，調低有關分段收費對巴士公司的收入影響不大，並要求九巴於下一次會議提供相關資料。

8. 召集人建議運輸署鼓勵巴士公司推出跨巴士公司的轉乘優惠。此外，他請巴士公司考慮小組成員的建議，並建議續議此項議題。

運輸署、  
巴士公司

## **IV. 討論事項**

### **(A) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務**

（交委會文件 2018 年第 9 號）

9. 運輸署謝秀清女士表示，現時天后站交通交匯處及摩頓台的巴士總站已沒有位置給予 960 及 961 巴士路線作為總站，而且上述路線巴士數目較多，若延長有關路線，將進一步加重銅鑼灣一帶繁忙時段的交通壓力，並影響 960 及 961 班次的穩定性。此外，960 或 961 的乘客現時可於中環免費轉乘 968 前往銅鑼灣。運輸署正與巴士公司研究第 P960 號於較為鄰近銅鑼灣的地點設站的可行性，待完成有關研究後，署方會向交通及運輸委員會報告。

10. 召集人表示，由於上述議題與 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃相關，他建議先待有關計劃落實後再作討論。

11. 有小組成員表示，交通及運輸委員會（下稱「交委會」）委員於第一次特別會議上已就第 P960 號提出意見，故他同意召集人的建議。

12. 召集人建議續議此項議題。

運輸署

## V. 報告事項

### (A) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線

（交委會文件 2016 年第 39 號）

13. 運輸署莫先生表示，署方已於 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃內，建議增設九巴第 263C 號線來往屯門站至大埔中心。運輸署及龍運亦已重組 A33X 及延伸 A33 號線，藉此加強屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）前往機場的服務。此外，現時乘客可於黃大仙或觀塘轉乘前往將軍澳，故署方暫時未有計劃加設由屯門前往將軍澳的巴士路線。

14. 召集人表示，由於上述議題與 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃相關，他建議先待有關計劃落實後再作討論，並建議續議此項議題。

運輸署

### (B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

（交委會文件 2014 年第 17 號）

15. 九巴楊晉璋先生表示，九巴於 2017 年 12 月 12 日收到屯門地政處的回覆，並已於 2018 年 1 月回覆處方有關項目的細節。待雙方確實所有相關條款及擬備文件後，九巴將隨即展開工程。

16. 有小組成員要求九巴透過秘書處通知小組成員最新的進展。

17. 召集人請九巴考慮上述意見。

九巴

### (C) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂—要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務

（交委會文件 2013 年第 82 號）

18. 運輸署莫先生表示，現時 962（往屯門方向）黃昏時間共有三班車，其客量相對穩定，現時運輸署暫未有計劃加強有關服務。署方會密切留意其服務水平，並於適時作出調整。

19. 召集人表示，此項議題已討論多時，運輸署及城巴亦曾就此作出客量調查。他提議城巴考慮增加 962B 及 962X 的班次，以補足 962 的乘車需求，並建議刪除此項議題。

秘書處

**(D) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸**

**(交委會文件 2016 年第 39 號)**

20. 運輸署謝女士表示，落馬洲支線管制站（下稱「管制站」）位於自然保育區，需要兼顧保護附近的環境，故此難以再擴建該管制站內的公共交通交匯處。此外，為配合執法部門去年 1 月 24 日實施新出入境人流管制措施，該交匯處的上落客位置進一步減少，故該交匯處已沒有剩餘配套設施及空間提供額外的公共運輸服務運作（包括延伸專線小巴 44B 及的 44B1 號至該交匯處）。關於預留予跨境學童校巴停泊的位置方面，由於跨境學童的乘車需求仍在，署方依然需預留該交匯處的部分位置予校巴停泊，故署方現時未有計劃開放有關停車位。現時需要來往管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。她續表示，九巴第 B1 號的班次約為 7 至 8 分鐘一班，而署方亦鼓勵巴士公司向乘客提供不同形式的優惠。鑑於現時的公共運輸網絡大致滿足屯門乘客往返過境口岸的需求，加上落馬洲公共運輸交匯處的配套設施及空間的限制，故署方暫時未有計劃將 44B 及 44B1 延伸至該交匯處。長遠而言，政府正研究興建北環線，連接西鐵和落馬洲支綫口岸。當該鐵路完成後，屯門居民可乘搭鐵路往來落馬洲支綫口岸。

21. 有小組成員表示，此項議題已討論多時，惟運輸署至今仍不接納工作小組的意見，而且署方的回應自相矛盾，令人難以接受，加上現時屯門居民對來往落馬洲的公共運輸服務需求甚殷，而北環線預計多年後才會落成，根本無助解決現時的問題，故她要求繼續跟進此項議題。

22. 召集人表示，運輸署一方面為跨境學童預留車位，另一方面為載客量不多的的士增設站位，卻一直不願回應屯門居民的訴求，故他促請署方考慮小組成員的意見，並建議續議此項議題。

運輸署

**(E) 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線**

**(交委會文件 2016 年第 58 號)**

23. 召集人表示，上交委會第一次特別會議曾討論 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃，當中亦提及 A33 的行車路線已作出相應調整。

24. 運輸署莫先生表示，乘客普遍歡迎 A33 巴士路線延伸至屯門碼頭開出。若客量有所增長，巴士公司會適時加密班次，以滿足地區需求。

25. 有小組成員建議有關班次由逢 15 分開出改為逢 45 分開出，回程班次則由逢 45 分開出改為逢 15 分開出。

26. 召集人建議續議此項議題。

運輸署

**(F) 再次要求 962X 提早頭班車時間**

(交委會文件 2016 年第 49 號)

27. 運輸署莫先生表示，運輸署正與城巴研究如何落車有關建議，如有進一步消息，會再向工作小組報告。

28. 召集人表示，若運輸署可調動 962X 班次，應能分擔 962、962B 及 962S 的載客量，令資源用得其所。召集人亦建議續議此項議題。

運輸署

**(G) 強烈要求 62X 儘快全日行走**

(交委會文件 2016 年第 66 號)

29. 運輸署莫先生表示，早前曾就調整 62X 號及 259D 號線的方案諮詢區議會，若 62X 提供全日服務，預計會分流部分屯門對外巴士路線的客量，例如 259D 等。署方明白委員希望巴士公司在不調動其他巴士路線的前提下，擴展 62X 為全日服務，然而巴士公司於資源上暫時未能作出配合。運輸署已備悉有關意見，並會繼續審視其可行性。

30. 召集人表示，上述議題與 2018-2019 年度屯門區巴士路線計劃相關，他提議先待有關計劃落實後再作討論，並建議續議此項議題。

運輸署

**(H) 要求增加 59A 的班次**

31. 運輸署莫先生表示，現時 59A 早上 8 時 30 分及 9 時的班次大致滿足乘客需求，故運輸署暫時未有計劃加密有關班次。署方與九巴會繼續密切留意此路線的客量變化、乘搭模式及需求變動，並適時作出調整。

32. 召集人請運輸署及九巴考慮小組成員的建議，並續議此項議題。

運輸署、  
九巴

**V. 其他事項**

33. 既無其他事項，召集人宣佈會議結束。

**VI. 下次開會日期**

34. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 3 時 08 分結束。下次會議日期是 2018 年 4 月 18 日。

屯門區議會秘書處

日期：2018 年 3 月 14 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (18-19)