

2017 - 2018 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至九夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
屯門區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	52X	屯門市中心－旺角(栢景灣) [特別班次：屯門公路巴士轉乘 站 往 旺角(栢景灣)]	一班	一班	0	19	0	19	0	0	建議將九巴第52X號線特別班次由屯門公路巴士轉乘站延長至掃管笏。詳情請參閱附件一。
2017年 第3季	九巴	59M	屯門碼頭－荃灣站 [特別班次：新屯門中心 往 荃 灣站]	七班	十一班	0	23	0	25	0	+2	建議九巴第59M號線特別班次增加班次數目及改經龍門居及富健花園。詳情請參閱附件二。
2018年 第1季	九巴	62X	屯門市中心－油塘	8-20	8-20	0	12	0	13	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第62X號線的班次。
2017年 第3季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華 路))	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。詳情請參閱附件三。
2017年 第3季	九巴	252X	恆順園－藍田站	-	上下午 各一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第252X號線，經觀塘道來往恆順園及藍田站。詳情請參閱附件四。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 6班	上午： 7班	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。詳情請參閱附件五。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 7班 下午：-	上午： 10-30 下午： 20-30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。
2018年 第1季	九巴	258D	寶田－藍田站	7-16	7-16	0	20	0	21	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第258D號線加強班次服務。
2017年 第3季	九巴	259D [259X]	龍門居－鯉魚門邨 [龍門居－觀塘碼頭]	上午： 三班 下午： 兩班 (有待實施)	上午： 四班 下午： 兩班	0	24	0	25	0	+1	(1) 建議九巴第259X號線第二個班次(現時於上午7時45分由屯門公路巴士轉乘站開出)改由屯門(龍門居)開出； (2) 視乎乘客需求，建議加強班次。 詳情請參閱附件六。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
屯門區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	259E	龍門居－荃灣站	上午： 八班	上午： 兩班	0	3	0	0	0	-3	建議九巴第259E號線調整班次，並將有關巴士資源調配至第59M號線，以配合第59M號線特別班次改道及增加班次。詳情請參閱附件二。
2017年 第3季	九巴	261B	三聖－九龍站 [特別班次：掃管笏路往九龍站]	-	上午 一班	0	1	0	2	0	+1	建議九巴第261B號線增設一班由掃管笏開出的特別班次。詳情請參閱附件七。
2017年 第4季	九巴	263A	屯門站－香港科學園	-	上下午 各一班	0	1	0	1	0	+1	建議增設九巴第263A號線來往屯門站及香港科學園。詳情請參閱附件八。
2018年 第1季	九巴	960 [960A]	屯門(建生邨)－灣仔北 [中環 往 洪水橋(洪福邨)]	下午一班	上下午 各一班	0	37	0	37	0	0	建議伸延九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北，路線編號為960A。詳情請參閱附件九。
2018年 第1季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	+2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時；及 (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。
2018年 第1季	九巴	960 [960X]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯪魚涌(英皇道)]	四班	五班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。
2018年 第一季	城巴	962S	屯門(置樂花園)－銅鑼灣(摩頓台)	六班	七班	0	6	0	7	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	龍運	NA33	機場(地面運輸中心) 至 屯門(富泰)	凌晨三班 往屯門及 一班往機 場(試辦)	凌晨三班 往屯門及 兩班往機 場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。

九巴服務重組建議—第52X號線特別班次延長路線

現時的服務詳情

路線	52X（特別班次）
終點站	屯門公路巴士轉乘站 往 旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	一班
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：67%（第52X號線所有班次）
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，建議延長第52X號線特別班次，改為由掃管笏開出。詳情如下：

路線	52X（特別班次）
終點站	掃管笏路 往 旺角（柏景灣）
行車路線	由掃管笏路 開： 經掃管笏路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、青山公路、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$12.8
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午8時05分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第52X號線共用19部雙層巴士

- 第52X號線的其他班次將維持不變。

建議的好處

配合區內人口增長，於平日上午繁忙時間為掃管笏提供接駁巴士路線前往屯門公路巴士轉乘站，乘客可在轉乘站轉乘其他路線前往各目的地。

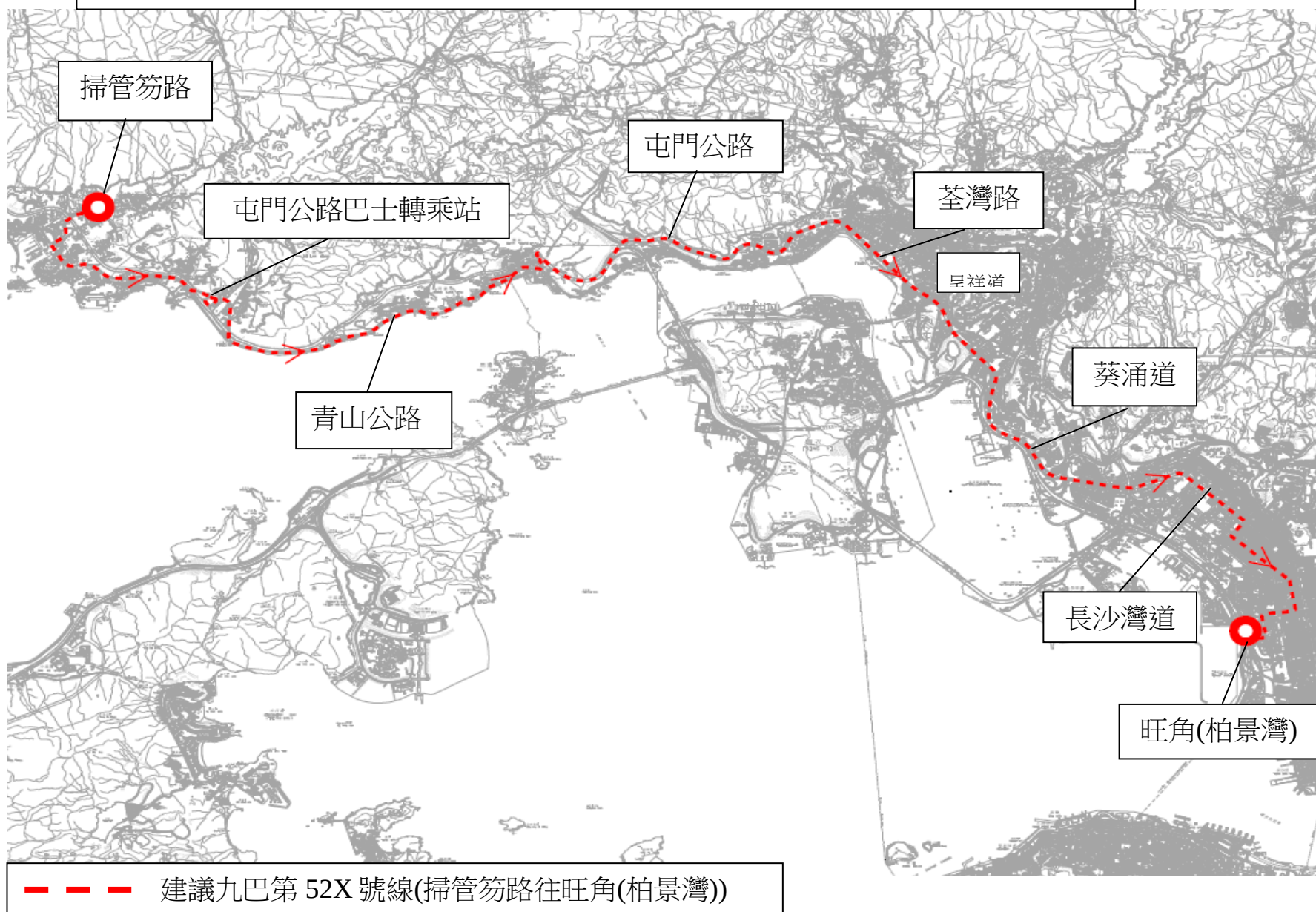
對乘客之影響

現有第52X號線的乘客可繼續乘坐該路線。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 52X 號線(掃管笏路往旺角(柏景灣))建議行車路線



**九巴服務重組建議—第59M號線特別班次更改服務及
第259E號線修改服務時段**

現時的服務詳情

路線	59M特別班次	259E
終點站	新屯門中心 往 荃灣站	龍門居 往 荃灣站 (特別班次：富健花園 往 荃灣站)
班次	10-15分鐘 (共七班)	龍門居開：15-30分鐘 (共七班) 富健花園開：一班
單程收費	\$8.4	\$8.9
服務時間	<u>星期一至六</u> (公眾假期除外) 上午6時50分至上午8時10分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 龍門居開： 上午6時正至上午8時20分 富健花園開：上午8時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 48%	最繁忙半小時內的乘客率：63%
車輛數目	23部雙層巴士 (包括所有第59M線班次)	3部雙層巴士

建議的內容

為更有效運用資源，建議重組第59M號線特別班次及第259E號線的服務。重組後，途經新屯門中心及龍門居往荃灣站的上午特別班次將增加，詳情如下：

路線	59M特別班次	259E
終點站	新屯門中心 往 荃灣站	龍門居 往 荃灣站
行車路線	由新屯門中心 開： 經屯青里、龍門路、龍門居巴士總站、龍門路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青山公路、大河道及西樓角路	由龍門居 開： 龍門路、皇珠路、屯門公路、大河道及西樓角路 (不變)
單程收費	\$8.4 (不變)	\$8.9 (不變)
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午6時50分至8時15分 (暫定時間)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午6時及6時30分 (暫定時間)
班次	7-10分鐘一班 (共十一班)	兩班
車輛數目	25部雙層巴士 (包括所有第59M線班次)	從其他路線調配

建議的好處

- 於新屯門中心開出的第59M號線特別班次將由七班增加至十一班，班次更為頻密。
- 現時於龍門居及富健花園開出的第259E號線共有八班。有關路線重組後，龍門居的乘客可選乘第259E號線或繞經龍門居的第59M號線特別班次前往荃灣，總班次為十三班，班次較重組前為多。
- 龍門居及富健花園的乘客於上午繁忙時段可於龍門居巴士總站乘搭第59M號線特別班次前往屯門公巴士路轉乘站，而無須到龍門站候車。

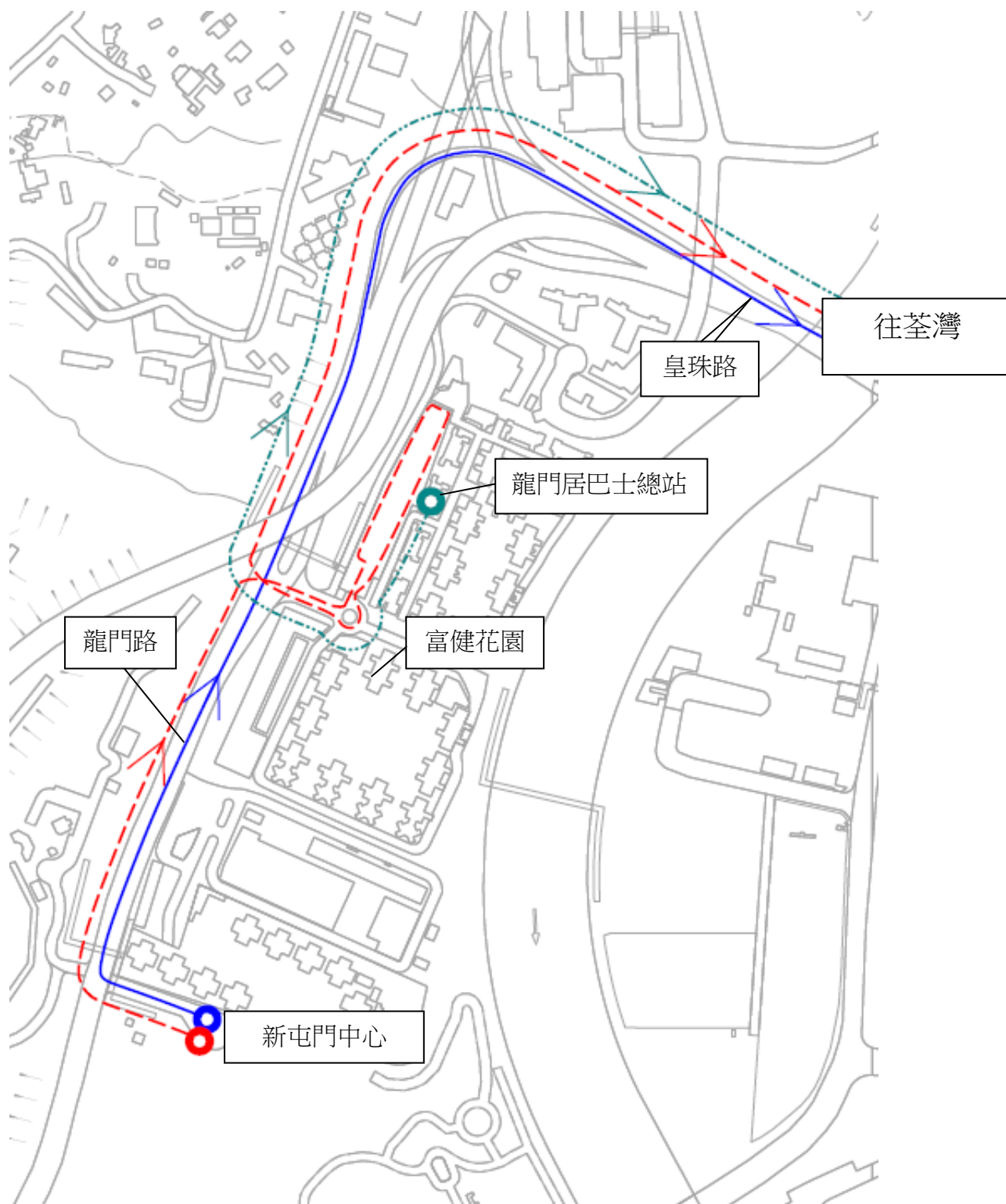
對乘客之影響

- 第59M號線特別班次的行車時間將延長約5分鐘。
- 現時於上午6時30分後於龍門居乘搭第259E號線的乘客，可改乘第59M號線特別班次。
- 現時於富健花園乘搭第259E號線的乘客，亦可到龍門居巴士總站改乘第59M號線特別班次，步行距離約100米。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第59M號線特別班次
(新屯門中心往荃灣站)



- 現時九巴第59M號線特別班次(新屯門中心往荃灣站)
- - - 建議九巴第59M號線特別班次(新屯門中心往荃灣站)
- 現時九巴第259E號線(龍門居住往荃灣站)

九巴服務重組建議 - 第63X號線路線改動

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 現時第63X號線行經西九龍走廊，不經深水埗、長沙灣一帶，來往屯門及旺角的行車時間較其他行經深水埗的路線短約15分鐘。
- 為乘客提供更快捷的路線，建議修改第63X號線的路線，改為不經美孚，進一步縮短行車時間。詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋（洪福邨）—佐敦（渡華路）
行車路線	洪水橋（洪福邨）開： 經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田厦路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。 佐敦（渡華路）開： 經渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路、田厦路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2
服務時間	洪水橋（洪福邨）開： 上午5時30分至凌晨12時05分（不變） 佐敦（渡華路）開： 上午6時10分至凌晨12時30分（不變）

繁忙時間 班次	12-20分鐘（不變）
車輛數目	10部雙層巴士（不變）

建議的好處

縮短行車時間，為屯門及洪水橋的居民提供更快捷的服務。

對乘客之影響

- 來往洪水橋／藍地一帶及美孚的乘客（每日約150人）可乘坐第63X/68A號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/66X/67X號線，總車費為\$13.5至\$14.2。
- 來往屯門及美孚的乘客（每日約135人）可轉乘第58X號線，車費為\$12.8。
- 來往美孚及旺角/油麻地/佐敦的乘客（每日約85人）可轉乘第60X號線，車費為\$6.2（南行）及\$12.8（北行）。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務建議—新增第252X號線

建議的內容

因應青山公路沿線乘客量日漸上升，加上掃管笏一帶的人口增長，現建議開辦第252X號線，於繁忙時間來往恆順園及九龍東，詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站
行車路線	<u>恆順園 開：</u> 經青山公路、小欖交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站 開：</u> 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、小欖交匯處及青山公路。
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期)</u> 恆順園開： 上午7時15分（暫定時間） 藍田站開： 下午6時05分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

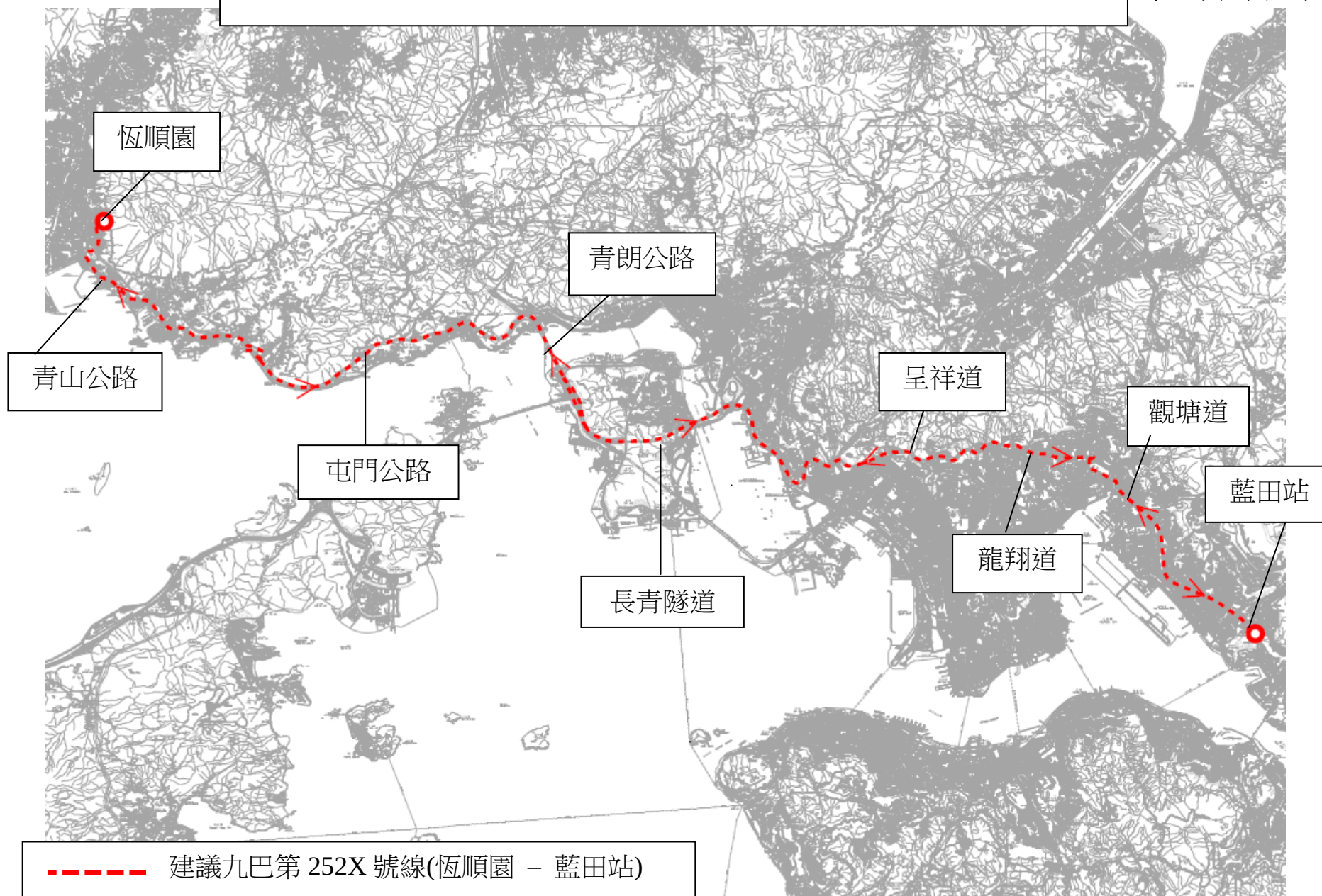
現時青山公路（恆順園至小欖）沿線來往九龍東的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地，同時亦可減輕轉乘站的交通流量。

預計實施日期

二零一七年秋季

九巴第 252X 號線(恆順園 – 藍田站)建議行車路線

附件四
第 2 頁, 共 2 頁



九巴服務重組建議—增加第258P號線班次及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站
繁忙時間班次	星期一至五（公眾假期除外）：六班 星期六（公眾假期除外）：三班
單程收費	\$16.6
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午6時50分至7時50分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午7時至7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的率客率：76%
車輛數目	與第258D號線共用19部雙層巴士

建議的內容

因應洪水橋的人口增長，現建議提升第258P號線的服務水平，包括：

- 於上午繁忙時間增加一班第258P號線的特別班次，此特別班次會行經田廈路及藍地至屯門市中心一段的屯門公路，為洪水橋及藍地一帶的乘客提供更直接的服務。
- 另外，建議延長第258P號線的服務時間，並增設由九龍東往洪水橋的回程服務。服務改動詳情如下：

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
終點站	洪水橋（洪福邨）往 藍田站	藍田站 往 洪水橋（洪福邨）
單程收費	\$16.6（不變）	\$16.6
服務時間	普通班次：星期一至六（公眾假期除外）上午6時50分至上午10時（暫定時間） 特別班次：星期一至五（公眾假期除外）上午7時20分（暫定時間）	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 下午4時至晚上8時（暫定時間）
繁忙時間班次	普通班次：10-30分鐘（暫定班次時間） 特別班次：上午7時20分（1班）	20-30分鐘（暫定班次時間）

路線	258P（上午班次）	258P（下午班次）
行車 路線	洪水橋（洪福邨）開： （普通班次維持不變）經洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、迴旋處、屯貴路、青山公路、兆康站南公共交通交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 （新增特別班次）經洪水橋田心路、田廈路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。	藍田站 開(新增回程班次)： 經鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路藍地交匯處、青山公路、朗天路及洪水橋田心路。
車輛 數目	與第258D號線共用20部雙層巴士	

建議的好處

- 新增的特別班次為洪水橋及藍地的乘客提供更直接前往九龍東的服務。
- 新增回程班次及延長上午服務時間令乘客可從九龍東直接返回洪水橋，毋需於屯門公路轉乘站轉車及在其地時段享有直接服務前往九龍東。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議九巴第 258P 號線特別班次
(洪水橋(洪福邨)－藍田站)行車路線

附件五
第 3 頁，共 3 頁



- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線特別班次(洪水橋(洪福邨)往藍田站)
- 建議九巴第 258P 號線(藍田站往洪水橋(洪福邨))

九巴服務重組建議—第259X號線增強服務及延長行車路線

現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 龍門居開：上午7時正及上午7時30分 屯門公路巴士轉乘站開：上午7時45分 觀塘碼頭開：下午5時50分 (另一班回程服務有待實施)
繁忙時間班次	上午：三班 下午：兩班 (另一班回程服務有待實施)
乘客使用量	上午繁忙時間平均載客率：60%
車輛數目	與第259D號線共同使用24部雙層巴士

建議的內容

- 第259X號線為第259D號線的輔助路線，於繁忙時間提供特快巴士服務來往屯門及九龍東商貿區。
- 從2016年10月31日起，新路線第258X號線提供另一條由屯門往九龍東商貿區的服務。該路線亦途經屯門公路巴士轉乘站。
- 現時路線其中一班車於屯門公路巴士轉乘站開出，惟根據客量統計，該班次載客率只有51%。為配合九龍東商貿區的發展及更有效運用資源，現建議安排所有第259X線的班次於龍門居開出，並於上午繁忙時間增設一班第259X號線。詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居 — 觀塘碼頭
單程收費	\$18.4 (不變)
服務時間	龍門居開： 上午7時正至上午7時30分 (暫定時間) 觀塘碼頭開： 下午5時50分 (不變) (另一班回程服務有待實施)
繁忙時間班次	上午共四班 下午共兩班 (另一班回程服務有待實施)
車輛數目	與第259D號線共同使用25部雙層巴士

建議的好處

- 有關建議能使更多乘客可享受直接及特快的服務前往九龍東商貿區。
- 巴士資源能更有效地運用。

對乘客之影響

於屯門公路巴士轉乘站的乘客可繼續選乘第258X號線或第259X號線前往九龍東商貿區。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—第261B號線增設特別班次

現時的服務詳情

路線	261B
終點站	三聖 往 九龍站
繁忙時間班次	一班
單程收費	\$13.7
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期)</u> 上午7時35分
乘客使用量	83%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 第261B號線為上午繁忙時間路線，為青山公路沿途的乘客提供前往油尖旺的服務。
- 因應乘客量日漸上升，加上掃管笏一帶的人口增長，現建議增設一班由掃管笏開出的第261B號線特別班次。詳情如下：

路線	261B（特別班次）
終點站	掃管笏路 往 九龍站
行車路線	掃管笏路 開： 經掃管笏路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站邊緣道。
單程收費	\$13.7
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午7時45分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	2部雙層巴士（連同原有班次）

- 原有第261B號線於三聖開出的班次將提早至上午7時25分開出。

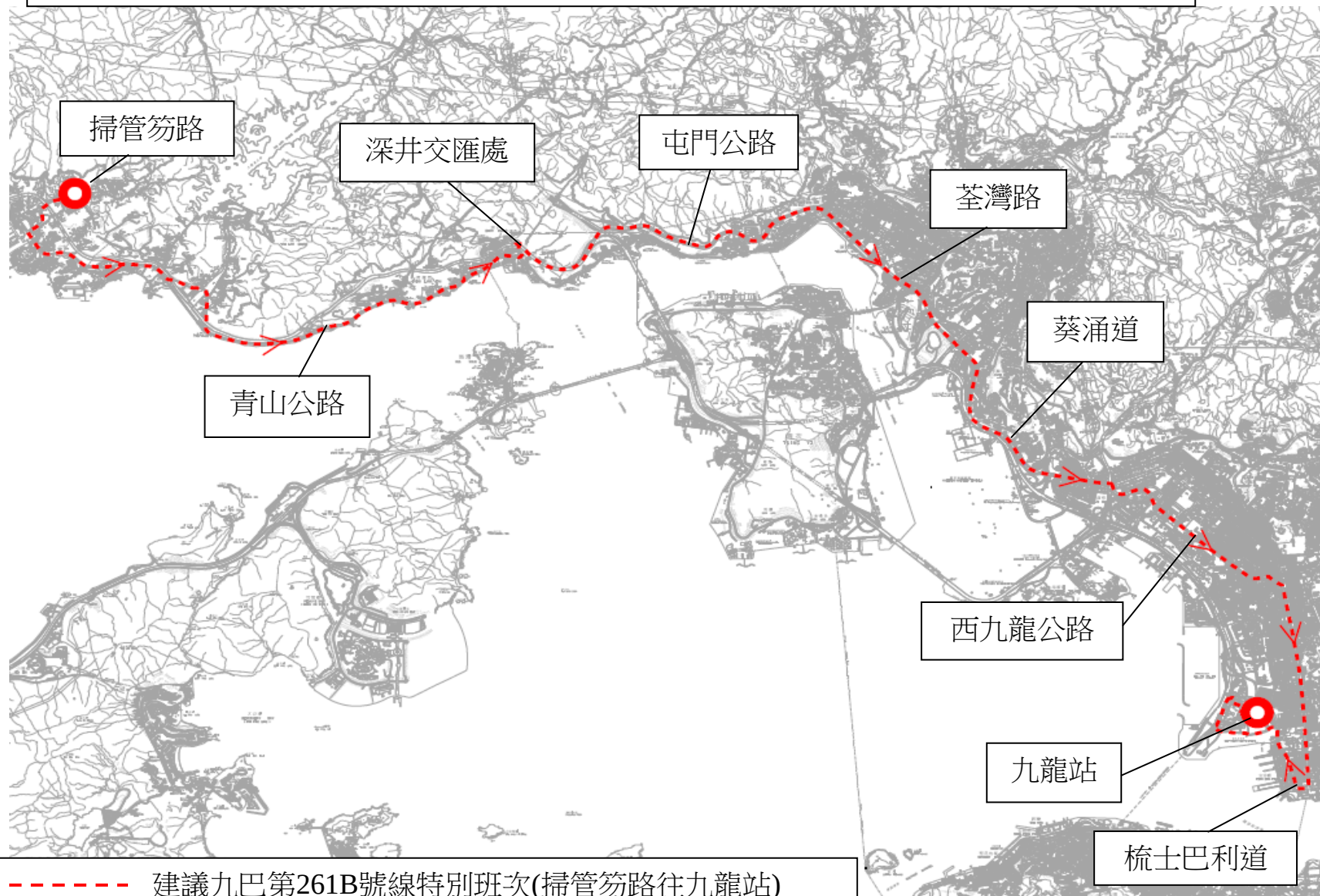
建議的好處

配合區內人口增長，為掃管笏提供直接特快前往油尖旺的班次。乘客日後毋須前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往有關目的地。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 261B 號線特別班次(掃管笏路往九龍站)建議行車路線



九巴服務建議—新增第263A號線

建議的內容

因應科學園一帶的商業發展，及石門工業區一帶的需求增長，建議開辦第263A號線，於繁忙時間來往屯門及石門/科學園，詳情如下：

路線	263A
終點站	屯門站—香港科學園
行車路線	屯門站 開： 經杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站（九龍方向）、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路、火炭路、大涌橋路、大老山公路、澤祥街、科學園路、迴旋處、科技大道西。 香港科學園 開： 經科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大涌橋路、火炭路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路轉車站（屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$18.4
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 屯門站開： 上午7時25分（暫定時間） 香港科學園開： 下午6時（暫定時間）
車輛數目	1部雙層巴士

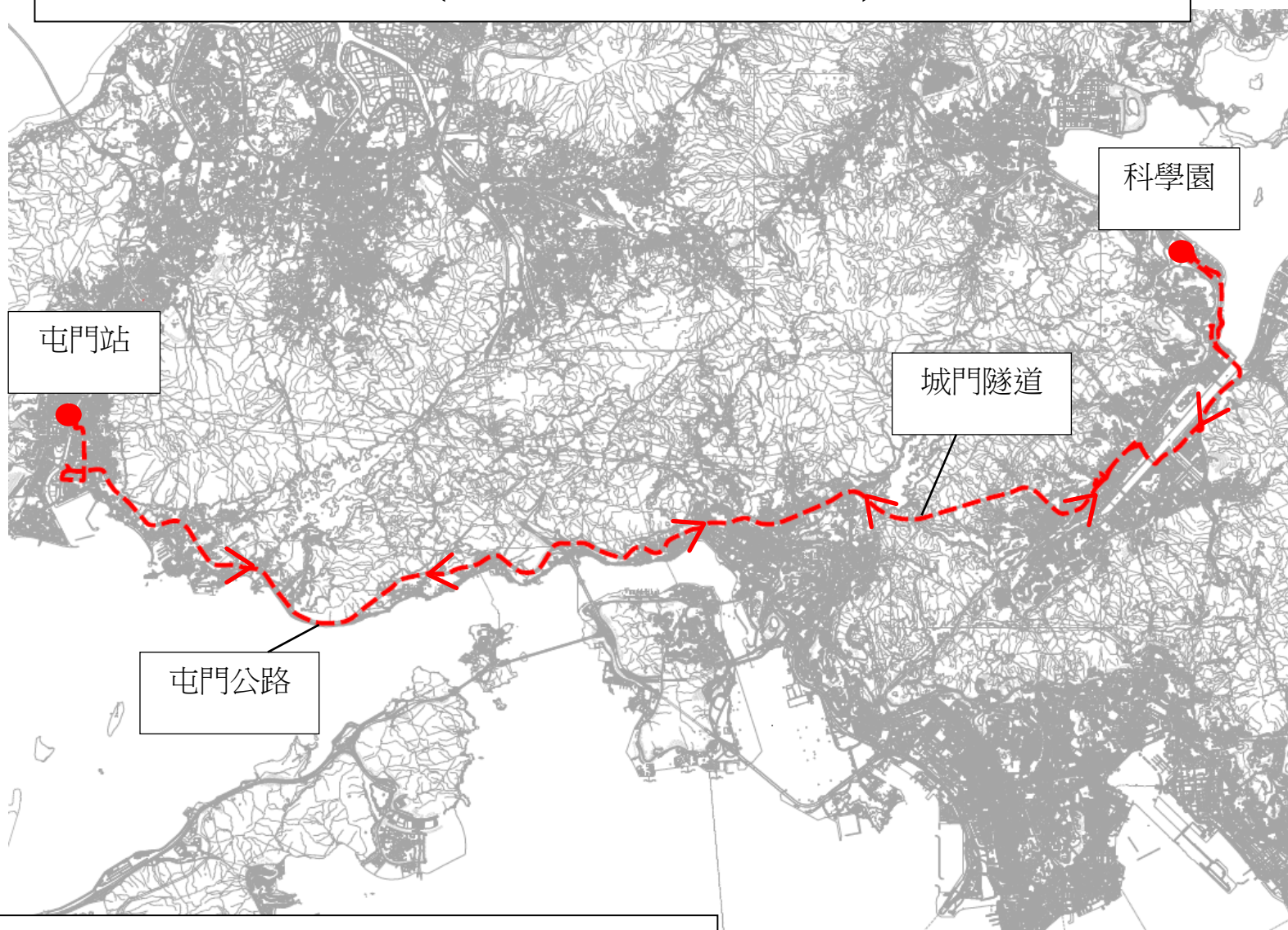
建議的好處

現時來往屯門及石門/科學園的乘客，需於城門隧道轉車站或荃灣轉車。新路線開通後，乘客可毋須轉車往來有關目的地。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴第 263A 號線(屯門站 – 香港科學園)建議行車路線



----- 建議九巴第263A號線(屯門站-香港科學園)

九巴服務重組建議 – 第960A號線加強服務

第960A號線現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 下午6時30分 (1班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	載客率：57%

建議的內容

為改善服務，現建議伸延第960號線於上午繁忙時間的一個班次至屯門富泰邨，以提供第960A號線特別班次由屯門富泰邨開出前往灣仔。詳情如下：

路線	960A
終點站	上午班次：屯門(富泰) 往 灣仔北 下午班次：中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 富泰開：上午7時15分 (暫定時間) 中環開：下午6時30分 (不變)
行車路線	<u>屯門(富泰) 開：</u> 經屯貴路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。
單程收費	\$20.8

建議的好處

配合屯門區內第54區未來人口增長，乘客日後毋需前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往港島。

對乘客之影響

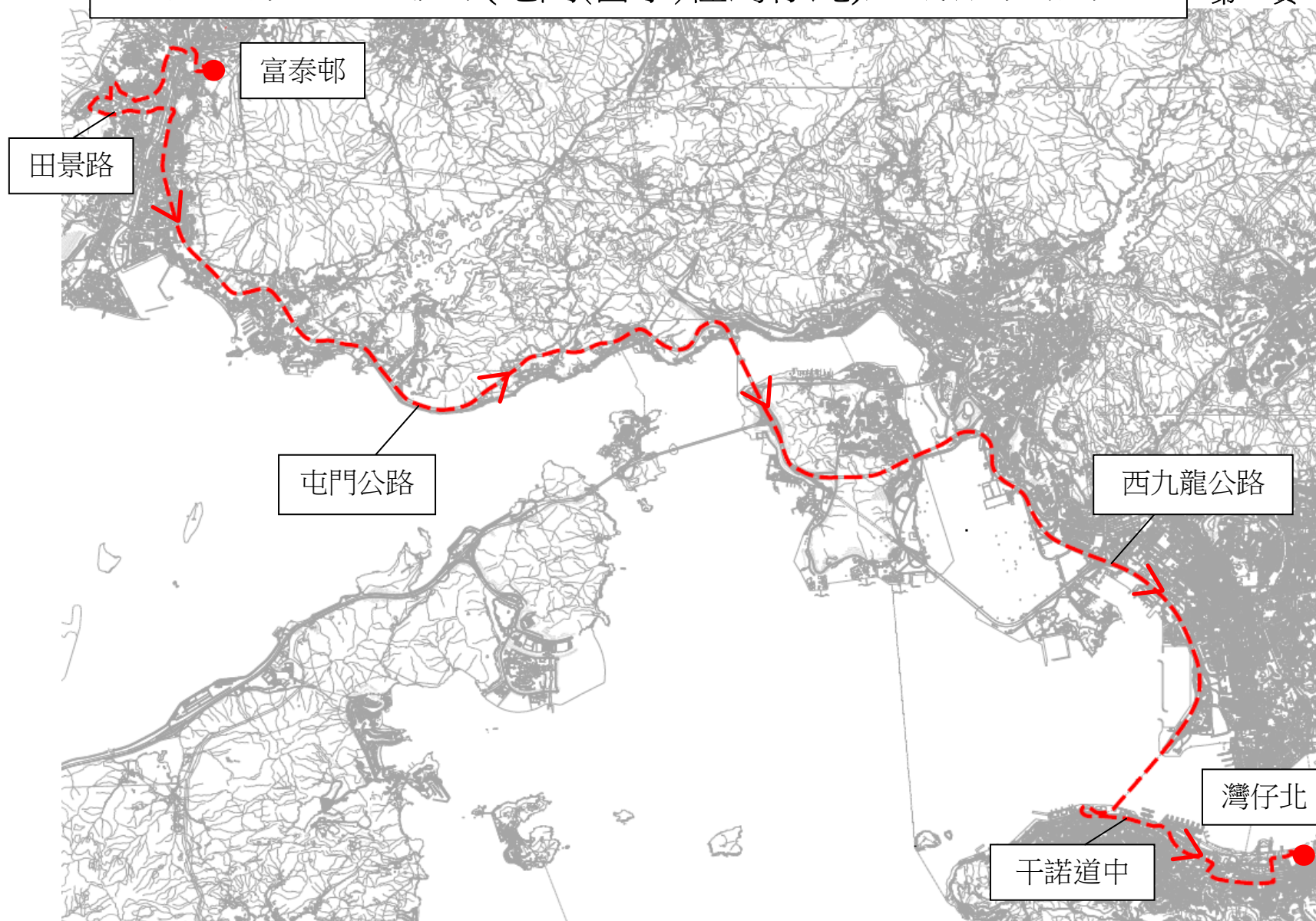
乘客可繼續乘坐現有第960號線。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)建議行車路線

附件九
第 2 頁，共 2 頁



--- 建議九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段 收費起點	方向	現時 收費	新分段 收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。