

致：屯門區議會

呈交 2017 年 11 月 17 日召開之交通及運輸委員會討論

屯門區議會交通及運輸委員會討論文件

要求加強管理屯門公路巴士專線的使用情況

背景：

現時屯門公路的巴士專線，由掃管笏至深井一段的南行行車線，星期一至六早上 7 時半至上午 9 時正只准許巴士使用最左線（慢線）。在時段內所有車輛（巴士及緊急車輛除外）不准經出口 22 至 23 進入青山公路，同時由青山公路掃管笏至大欖一段往荃灣方向的車輛（巴士及緊急車輛除外）亦不准駛入屯門公路往荃灣方向，以配合專線運作，舒緩屯門公路繁忙時段的擠塞問題。

惟最近收到不少屯門居民反映意見，指有為數不少的非准許車輛（私家車、貨車等），在巴士專線有效時間內，仍然駛入專線，導致專線被堵塞，大大減低巴士的營運效率，亦使巴士專線形同虛設。因此，我們要求：

- 加強管理屯門公路巴士專線的使用情況，包括加強檢控濫用巴士專線的車輛，加重濫用巴士專線的罰則，提升阻嚇力

文件提交人：葉文斌 陶錫源 何君堯 梁健文
李洪森 陳有海 龍瑞卿 陳文華
程志紅 徐 帆 張恒輝 曾憲康
陳文偉 巫成鋒 葉俊遠 賴于樂

二零一七年十一月二日