

龍運巴士服務提升建議 – 重組第 A33、A33P 及 A33X 號線

I. 目的

本文件旨在諮詢屯門區議會交通及運輸委員會有關重組龍運第 A33、A33P 及 A33X 號線的方案的意見。

II. 第 A33、A33P 及 A33X 號線現時的服務詳情

路線	A33	A33P	A33X
終點站	屯門站 – 機場(地面運輸中心)	屯門(鍾屋村) – 機場(地面運輸中心)	屯門站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	屯門站開出： 每日早上五時三十分 至晚上十時三十分 機場開出： 每日早上七時五十分 至晚上十時五十分， 及凌晨十二時正	屯門(鍾屋村) 開出： 每日早上七時十五分 (共一班) 機場開出： 每日下午六時十五分 (共一班)	屯門站開出： 每日早上五時二十分至 晚上十時五十分 機場開出： 每日早上七時三十五分 至下午十一時三十五分
班次	60 分鐘一班 (機場開出的尾班車 除外)	每日共兩班車	30 分鐘一班
單程全程收費	\$27.7	\$27.7	\$27.7
每小時最高乘客使用率	18%	31%	26%
車輛數目	9 部空調雙層巴士		

III. 建議的背景

- 現時第 A33、A33P 及 A33X 號線均途經屯門市中心一帶，路線上較為重疊，而且於屯門區內的覆蓋範圍亦較細。同時，屯門北及屯門南亦未有 A 線機場巴士路線直接往返機場客運大樓。為方便更多屯門區居民來往機場，我們建議對上述路線的行車路線作出適度的修改。

IV. 建議的內容

- 建議第 A33 號線改為由屯門(悅湖山莊)開出，途經屯門碼頭一帶往返機場客運大樓。
- 同時，建議第 A33X 號線伸延路線至屯門(富泰)，途經良景邨及紅橋站後返回原有行車路線往返機場客運大樓。而第 A33P 號線(早上一班)與建議的第 A33X 號線提供綜合班次，服務鍾屋村、藍地、富泰、良景、屯門市中心地區前往機場的乘客。
- 有關建議的第 A33、A33P 及 A33X 號線詳情如下：

路線	A33	A33P	A33X
起訖站	屯門(悅湖山莊) – 機場(地面運輸中心)	屯門(鍾屋村) 往 機場(地面運輸中心)	屯門(富泰) – 機場(地面運輸中心)
行車路線	<u>由屯門(悅湖山莊)開出</u>：經湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、龍門路、皇珠路、屯門公路、屯興路、返回青山公路原有路線往機場。 <u>由機場開出</u>：經原有路線至青山公路、屯興路、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路、湖山路及湖秀街。	<u>由屯門(鍾屋村)開出</u>：經青山公路洪水橋段、青山公路藍地段、青山公路嶺南段、屯貴路、富泰巴士總站、屯貴路、青山公路嶺南段、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、返回屯門公路原有路線往機場。	<u>由屯門(富泰)開出</u>：經屯貴路、青山公路嶺南段、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、杯渡路、河傍街、返回屯門站公共運輸交匯處原有路線往機場。 <u>由機場開出</u>：經原有路線至屯門鄉事會路、育康街、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、青田路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路嶺南段及屯貴路。 備註：每日早上六時正由屯門(富泰)開出之班次會途經國泰城及二號閘，而每日下午六時正及六時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。

路線	A33	A33P	A33X
服務時間 (暫定)	屯門(悅湖山莊)開出： 每日早上五時十五分 至晚上十時十五分 機場開出： 每日早上七時四十五 分至晚上十時四十五 分，及凌晨十二時正	第 A33X 號線由屯門(富泰)開出： 每日早上五時正至早上七時正，以及 早上八時正晚上十一時正 第 A33P 號線由屯門(鍾屋村)開出(早上一班)： 每日早上七時二十分，並於七時三十分設定時點 由富泰開出 第 A33X 號線由機場開出： 每日早上七時三十分至凌晨十二時正	
班次	60 分鐘一班 (機場開出的尾班車除 外)	富泰至機場每 30 分鐘一班	
單程全程收 費	\$27.7	\$27.7	\$27.7
車輛數目	9 部空調雙層巴士		

V. 建議的好處

- 建議的第 A33 號線為屯門碼頭及置樂花園一帶的乘客提供機場巴士路線往返機場客運大樓，方便該處的居民到機場上下班或外遊；
- 建議的第 A33X 號線途經富泰、良景及建生一帶，為該處的居民提供一個較快捷往返機場客運大樓的選擇；
- 建議的第 A33X 號線途經紅橋，將日間機場巴士路線網路擴展至該區；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

VI. 對乘客之影響

- 現時每日平均約有 99 名乘坐第 A33 號線於屯門站至豐景園一段上落車的乘客，可改乘車程較快捷的第 A33P 或 A33X 號線往返機場；
- 現時每日平均約有 15 名乘坐由機場往屯門方向的第 A33P 號線於屯門屯喜路近屯門市廣場落車的乘客，可改乘第 A33X 號線於屯門鄉事會路屯門市中心對面的

巴士站落車；

- 現時每日平均約有 18 名乘坐由機場往屯門方向的第 A33P 號線於屯門鄉事會路近屯門站、呂明才中學以及屯門公路近紅橋落車的乘客，可改乘第 A33X 號線於同站落車；及
- 現時每日平均約有 4 名乘坐由機場往屯門方向的第 A33P 號線於屯門藍地至鐘屋村落車的乘客，可改乘建議的第 A33X 號線於屯門公路近紅橋或虎地分別轉乘九巴第 63X / 68A 號線，總車費不變。

VII. 路線圖

請參閱附圖(一)及附圖(二)

VIII. 建議實施日期

二零一七年第四季

運輸署

2017 年 8 月

附圖一：重組龍運第 A33、
A33P 及 A33X 號線建議
(A33 部分)



**附圖二：重組龍運第 A33、
A33P 及A33X 號線建議
(A33P及A33X 部分)**

