

屯門區議會
2016 - 2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 12 月 31 日的工作小組進展報告

交委會文件 2018 年第 13 號
2018 年 1 月 12 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價	運輸署/ 巴士公司	<p>運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運狀況及社會經濟提供更多優惠，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。然而，基於自由營商精神，提供票務優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。</p> <p>九巴於 2015 年 12 月 19 日起，在屯門公路轉車站（往屯門方向）為 59X、60X、63X、66X、67X 及 260X 線新增分段車資優惠，其中 59X、60X、66X、67X 及 260X 線於該中途站的分段收費為 8.4 元，63X 線的分段收費則為 8.7 元。及後，九巴在 2017 年 7 月 1 日新專營權生效開始，統一於屯門公路巴士轉乘站前往屯門區的路線的分段收費，劃一為 8.4 元（以屯門區為目的地）或 8.7 元（以元朗區為目的地）。九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，其他轉乘站或其他地區的收費水平以及在運作上之可行性等因素等，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 報告事項		
(A) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線	運輸署/ 巴士公司	<p>在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的配套、乘客需求及資源運用等相關因素。同時，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，市民欲由屯門一帶前往大埔，可先乘搭九巴第 263 號線（屯門站－沙田站）前往城門隧道轉乘站，然後轉乘第 73X 號線（荃灣（如心廣場）－富善邨）。現時，若由屯門前往將軍澳，市民則可先乘搭九巴第 258D 號線（寶田－藍田站）、九巴第 259D 號（龍門居－鯉魚門邨）或九巴第 62X 號（屯門市中心－鯉魚門邨）前往黃大仙，然後轉乘九巴第 290/290A 號線（彩明－荃灣西站），或於觀塘道轉乘九巴第 98A 號線（坑口北－牛頭角站）/第 296A 號線（尚德－牛頭角站）。另外，由 2017 年 7 月 1 日，乘客亦可乘搭九巴第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M 前往荃灣，轉乘九巴第 290/290A 號線（彩明－荃灣西站）。九巴已備悉有關意見並會深入研究其可行性。</p> <p>前往機場的乘客可以於轉乘站乘搭龍運第 E33 號。為加強往來機場的服務，龍運巴士已於 2016 年 8 月在屯門公路轉車站增設前往機場的 A33 號路線。</p> <p>運輸署會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	運輸署/ 屯門地政處/ 九巴	九巴已向屯門地政處提交申請在上址轉車站設置客務站，期望為轉車乘客提供巴士路線查詢服務、八達通增值服務及提供便利用品。有關申請經過地區地政會議討論後，已獲得批准。屯門地政處已發出臨時基本條款給予九巴考慮。待雙方同意有關條款，屯門地政處會進一步評估該地租金及發出正式租約文件。
(C) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	路線 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。現時下午第 962 號各班次的客量約為 50 至 60 人，可滿足乘客的需求，運輸署現時並無計劃增加 962 號線的班次並會繼續密切留意有關路線的需求及研究調整服務時間的可行性。
(D) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	就屯門對外交通工作小組就有關事項於 2017 年 10 月 31 日致函運輸及房屋局，運輸及房屋局已將有關事宜轉交運輸署跟進。運輸署已於 2017 年 11 月 30 作出回覆。由於落馬洲支線管制站的車流必須符合環保的限制及該公共運輸交匯處的配套設施及空間有限，因此，該公共運輸交匯處已沒有剩餘配套設施及空間供額外公共運輸服務運作（包括專線小巴第 44B 及 44B1 號）。基於環保考慮及地理的限制，運輸署現時沒有計劃將專線小巴第 44B 號及 44B1 號延伸至落馬洲支線管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。長遠而言，政府正研究興建北環線，連接西鐵和落馬洲支綫口岸。當該鐵路完成後，屯門居民便可使用鐵路往來落馬洲支綫口岸。

事項	負責部門/機構	最新情況
(E) 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線	運輸署	由 2017 年 12 月 23 日起，龍運第 A33 號延長至悅湖山莊，為屯門碼頭區的乘客提供服務。此外，屯門碼頭一帶的居民亦可以乘搭九巴第 59M 號線(屯門碼頭總站 - 荃灣鐵路站總站)或第 59X 號線(屯門碼頭總站 - 旺角東站)至屯門公路巴士轉乘站，然後轉乘龍運第 E33 號線或第 A33 號線。
(F) 再次要求 962X 提早頭班車時間	運輸署/ 城巴	根據實地視察，城巴第 962X 號頭班車的載客率約為 70%，可滿足乘客的需求。在 962X 號線服務開始前(即早上繁忙時段)，龍門居及置樂花園的乘客可分別乘搭特別班次服務直接前往銅鑼灣。龍門居及屯門碼頭一帶的乘客可乘搭 962P 號線直接(不經置樂花園和青山公路)前往銅鑼灣，無須依賴 962X 號線。而在置樂花園的乘客則可以乘搭第 962S 號(不經青山公路深井段)直接前往銅鑼灣或 962B 號於力寶中心免費轉乘 962P 或 962 號前往銅鑼灣。經詳細研究後，巴士公司認為可將 962X 號頭班車時間提早至 8 時 30 分，現正整合諮詢的意見。
(G) 強烈要求 62X 儘快全日行走	運輸署/ 九巴	在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署建議將九巴第 62X 號線擴展為全日服務，並因應資源及乘客需求調整其他路線的班次，包括九巴第 59M、60M、61X、258D 及 259D 號線的班次。就有關的建議項目，運輸署巴士及鐵路科的人員曾出席 2016 年 3 月 11 日及 5 月 13 日舉行的屯門區議會交通及運輸委員會及 2016 年 3 月 21 日舉行的交通及運輸委員會第一次特別會議，以聽取委員的意見。運輸署備悉委員提出的意見，包括在擴展九巴第 62X 號線為全日服務時須同時增加該線的建議班次水平以及維持其他路線現有的班次水

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>平等。在整合委員的意見後，運輸署與巴士公司已經詳細研究及審視委員提出的意見，惟基於資源所限，撤回有關的方案，有關的進展已於 2016 年 6 月向交通及運輸委員會交代。</p> <p>運輸署備悉委員要求將九巴第 62X 號線擴展為全日服務的意見。現時，在非繁忙時段，由屯門市中心一帶前往九龍東的乘客可以繼續乘搭九巴第 259D 號線的服務或前往屯門公路巴士轉乘站轉乘其他前往九龍東的巴士路線。</p>
(H) 要求增加 59A 的班次	運輸署/ 九巴	<p>現時，九巴第 59A 號線於早上 8 時 30 分後的班次已可滿足乘客需求。運輸署及九巴會繼續留意該線的服務水平，包括繁忙時段的乘客需求及替代服務，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可乘搭 59M 線於屯門巴士轉乘站轉乘 57M、58M、61M 或 67M 前往葵涌。乘客亦可透過乘搭九巴第 59M 號前往荃灣轉乘九巴 234X 號或乘搭九巴第 59X 號前往美孚及深水埗一帶。由於已有足夠的轉乘服務，運輸署及九巴未有計劃將第 59A 號的服務時間延長至星期六。同時，九巴已於 2016 年 10 月起安排更高載客量之巴士行走第 59M 號。</p>

屯門區議會
2016- 2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 12 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局	<p>屯門醫院於 2017 年 10 月 26 日邀請港鐵公司開會討論 2017 年 8 月份提交的初步設計，院方提出數項意見並要求港鐵公司修改現有設計及研究其他擴闊月台斜道的可行方案。</p> <p>至於計劃哪方負責興建、出資、維修等事宜，仍有待討論。</p> <p>醫院管理局代表於 2017 年 10 月 26 日與港鐵就擴建車站的方案交換意見後，正積極跟進有關方案，有關方案已交由局內負責基建工程的專業人員進行詳細研究。另外，醫院管理局亦正收集相關數據，以便港鐵日後向本局提交更多方案時，本局可盡快作出回應。</p>
(B) 要求將屯門文娛廣場下的空置地方恢復為停車場	運輸署	<p>政務司司長私人辦公室已經就相關事宜作出了解，並建議這個議題應取決於現時該區附近對停車設施是否有實際需求，並建議由運輸署進行調查，政府產業署提供協助。運輸署已完成對該位置附近的泊車位使用率的調查。</p>
(C) 工作小組活動計劃—屯門區停車位不足及違例泊車問題研究	屯門青年協會	<p>已委託顧問公司協助研究，研究員已到訪屯門區的研究地點進行實地考察，以搜集違例泊車的情況及調查停車場的資料。背景資料搜集及實地考察的研究部分</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>經已完成。另外，亦以電郵發出區議會的委託證明信至區內各大停車場管理公司，查詢每停車場的使用率、車位數目及繁忙時段等資料，現正等待各公司的書面回覆。</p> <p>另外，於 2017 年 12 月 29 日起在數個重點位置開始進行問卷調查，至 2017 年 12 月 31 日已完成 117 份，調查將進行至 2018 年 1 月 4 日，當中涵蓋了周二、四、五、六及日的多個不同時段。</p>
(B) 討論事項		
(A) 藍地、鍾屋村以及泥圍輕鐵站增設單車泊位	運輸署	<p>運輸署近日就有關在藍地、鍾屋村以及泥圍輕鐵站單車泊位不足事宜與當區議員到現場視察，研究在該三個輕鐵站加設單車泊位的可行性，當中透過儘量使用附近的公共土地空間及完善單車停泊設施的方式，以增設單車泊位數量，以緩和單車泊位不足的問題。</p> <p>運輸署初步同意於該三個輕鐵站增設單車停泊設施，並將會於短期內向路政署發出施工紙。有關增設單車泊位的位置及工程細節，運輸署會在會後與當區區議員跟進。</p>
(B) 建議順達街右轉往元朗公路	運輸署/	<p>運輸署就有關順達街右轉至青山公路往元朗方向的可行性作出深入研究，認為該項建議有助改善順達街的流通性及現時的交通網絡。</p> <p>運輸署剛向路政署發出施工紙，安排實施順達街右轉青山公路往元朗方向的工程。運輸署會繼續密切留意</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		該路口的交通情況，並且會向當區議員作出跟進。
(C) 建議藍地石礦場連接元朗公路	運輸署/ 土木工程拓展署	運輸署關注有關有大型重型車輛使用福亨村路及黃崗圍路的情況。由於元朗公路是新界西北的一條主幹道，要興建從藍地石礦場至元朗公路的連接路乃是一項長遠的道路規劃。近期，運輸署得悉土木工程拓展署和規劃署正就有關藍地石礦場未來的規劃發展進行初步土地用途研究，當中會考慮藍地石礦場長遠發展的可能用途及相關基礎設施，包括新的道路規劃。運輸署會適時對有關部門為該項目所提交的交通影響評估提供意見，以致力改善該區的交通問題。
(D) 要求改善屯順街的士站排隊阻塞交通問題	運輸署	運輸署得悉現時屯順街的公共交通的士及小巴的運作情況不理想，的士在排隊入站時阻塞小巴正常運作。經過運輸署考慮屯順街附近可用的空間，建議將現有近屯匯街的的士站搬遷至屯門鄉事會路。現階段運輸署正完善計設圖，稍後作公眾諮詢。
(C) 報告事項		
(A) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署	<p>運輸署繼續就黃崗圍路擴闊至雙線行車的可行性進行研究。</p> <p>運輸署現時綜合考慮了黃崗圍路旁邊的政府土地範圍，港深西部通道橋樑結構的限制及對現時受影響的排水暗渠，正努力研究大型車輛使用該道路轉入文質路所需空間及其可行性，運輸署正繼續與政府有關部門及持份者磋商。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	關於有市民於 2015 年 9 月就擬議工程提出司法覆核申請，有關聆訊已於 2017 年 11 月 30 日進行，現等待法庭的判決。由於有關司法程序仍在進行，路政署對是項議題暫時沒有補充，如有進一步消息，會向工作小組報告。
(C) 要求在天地人路加設雙黃線	運輸署	有關在天地人路加設限制區計劃，早前相關的公眾諮詢工作已經完成，亦收到附近人士提出了不同的意見，當中亦有反對的聲音。 現階段運輸署建議維持天地人路現有的安排，並會繼續密切留意天地人路的交通情況。就針對違例泊車的問題，運輸署會與警方保持密切的溝通，由警方執法，以打擊當區違例泊車的問題。
(D) 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位	路政署	路政署已收到運輸署發出的施工紙。有關位置涉及臨時撥地，附近亦有樹木和公用設施。路政署已完成樹木勘測工作和樹木保育及移除申請報告，並提交康文署審批及安排相關的樹木補種事宜。路政署現正就是項工程準備其他前期工作，路政署大致上按照運輸署要求的工程計劃施工。由於工程土地平整方面涉及樹木保育及移除，故此需要相關部門較長時間審批。另外，考慮到目前同屬屯門區並且已經在工程表等候施工的項目以及可供調配資源等因素，路政署預計工程可於 2019 年初動工，整項工程大約需時九個月。
(E) 要求增加寶田邨內電單車車位	運輸署/ 路政署/	就有關增加寶田邨內電單車車位建議，運輸署已經於 2017 年 4 月向路政署發出施工紙，落實在寶田邨巴士總站旁增設電單車車位，由路政署負責施工。運輸署

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>較早前 2017 年 10 月已就工程細節安排上，協調房屋署及路政署赴現場商討工程上的安排事宜。</p> <p>由路政署負責的工程（即加設電單車車位部份）要待房屋署完成將現有行人路改建為行車路後才能展開，路政署的工程預計大約需時三個月。路政署現正申請挖掘准許證及準備其他前期工作。</p>
(F) 要求兌現開辦龍逸邨公共交通服務承諾	運輸署	<p>在研究應否開辦新專線小巴路線時，運輸署會考慮是否與現有公共運輸服務範圍重疊，已有足夠的公共運輸服務、預計其乘客量及票務收入能否應付日常營運開支，以及會否造成交通擠塞等等的因素。現時，龍逸邨的居民可以前往龍門居公共運輸交匯處或輕鐵龍門站乘搭區內或區外的公共運輸服務，包括巴士服務、專線小巴服務、港鐵接駁巴士及輕鐵等區內及區外的服務。</p> <p>此外，運輸署一直留意龍門居及龍逸邨一帶的公共運輸服務的運作及乘客需求，並已適時調整相關公共運輸服務。龍逸邨自 2013 年中入伙以來，港鐵巴士第 506 號（龍門居 - 屯門站）特別路線已多次增加班次，在現時由上午 7 時至上午 8 時 12 分共有七班由龍門居開出往屯門西鐵站。根據營運記錄，港鐵第 506 號七班特別班的平均載客率約為七成多，服務大致可滿足乘客的需求。此外，署方新設九巴第 259X 號線（龍門居-觀塘碼頭）及安排九巴第 59A、59M 及 59X 號線於皇珠路（近龍逸邨）增設中途站等。</p> <p>運輸署會密切留意龍門居及龍逸邨的乘客需求，按乘</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		客需求適時調整公共運輸服務。因此，運輸署現時沒有計劃於龍逸邨開辦新的專線小巴服務。
(G) 要求在輕鐵車廂及月台增設閉路電視	港鐵	港鐵公司已計劃在全綫車廂安裝閉路電視，預計 2018 年上半年內可完成安裝。因應車站客流，公司亦有計劃於全綫月台及輕鐵車廂增設閉路電視，並會先在使用量較高的月台安裝。
(H) 要求增設交通燈感應器	運輸署	運輸署建議在屯興路與青山公路路口，由怡峰園駛出的位置加設交通燈感應器，現階段運輸署已發出施工紙，待施工部門開展有關工程。
(I) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 屯門地政處/ 港鐵	<p>因應早上繁忙時段，在藍地站往屯門方向月台的客流增加，港鐵公司已有計劃擴闊一號月台及進行相應之斜道及梯級改動工程，並已陸續向政府相關部門提交詳細設計圖作審批，包括土地申請，現時仍未獲審批。港鐵公司預計，如果明年初所有部門審批得以完成，再配合招標程序，便能正式展開工程。</p> <p>屯門方向月台連接至藍地大街行人天橋一端的行人通道空間，將於擴闊計劃中一併進行擴闊。</p> <p>港鐵公司了解委員就連接輕鐵站和附近的加油站通道的建議，並會繼續研究可行性。</p>
(J) 要求提早 K51 巴士頭班車時間	港鐵/ 運輸署	港鐵公司已於 2017 年 6 月份就此題目作書面回覆。公司備悉委員建議，唯考慮到現時早上該總站頭班車的低客量，在審視視有運作、人手編制、車長工時、整體資源調撥等因素後，現時未有計劃提早 K51 綫大欖

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>首班車開出時間。唯港鐵備悉委員意見，以便在日後整體檢視運作時作參考。</p> <p>運輸署備悉委員建議，唯考慮到港鐵表示 K51 巴士現時早上大欖總站頭班車的客量偏低，故此現時未有計劃提早 K51 綫大欖首班車開出時間。運輸署已要求港鐵繼續密切留意早上時分的客量變化，如有需要，再考慮調整服務，以配合乘客需求。</p>
(K) 警方報告	香港警務處	見附件一
(L) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2017 年 11 月 24 日及 12 月 1 日進行，合共清理 9 個地點，收了 158 部單車（見附件二）。

屯門區議會
2016- 2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 12 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
III. 改善置樂橋設施工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 人流管制	運輸署/ 路政署/	<p>運輸署建議於置樂橋的兩端橋面及地面的行人路處畫上排隊線，提示市民於相關位置排隊等候使用升降機。相關的施工紙已經向路政署發出，根據路政署的資料，有關工程已在 2017 年 12 月 14 日完成。運輸署會繼續留意有關措施的成效，並適時檢討現時措施。</p> <p>人流管制並不屬於路政署維修保養範圍，需交由運輸署處理。至於運輸署要求在現有電梯旁地面及橋面加設排隊道路標記，路政署已於 2017 年 12 月 14 日完成該項工程。</p>
(B) 要求儘速加建扶手電梯及其他有效的改善措施	運輸署	運輸署在過去三年內曾進行多次人流調查，結果顯示，最繁忙時段的人流大約每小時 1,800 人次，仍低於加設扶手電梯的一般要求（即每小時 3,000 人次）。於整個監察過程中，沒有市民需等候多過一次升降機，反映現階段的設施仍足夠應付現時的人流。
(C) 升降機的維修及保養	機電工程署	從 2018 年 1 月起，置樂天橋四部升降機的例行保養時間將更改（詳見附件三）。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/17

日期：2018年1月9日

屯門區議會交通及運輸委員會

2018年01月12日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2017年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2017年11月	10	8
2017年12月	5	11
總數	15	19

(II) 2017年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2017年11月	38	30
2017年12月	84	72
總數	122	102

(III) 2017年屯門區定額罰款個案

2017年11月	5966
2017年12月	6372

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2017年11月24日及12月1日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1 南屯門官立中學側行人路	0
2 青山公路新墟段好勝大廈對出空地及行人路	5
3 業旺路南豐工業城	2
4 管翠路星堤花園對出行人路	0
5 海珠路及海典軒巴士站	6
6 悅湖山莊連接兆禧閣行人天橋	3
7 悅湖山莊至輕鐵兆禧站一帶行人路	0
8 富健花園與龍門居旁公園行人天橋及橋底（不包括單車停泊處）	24
9 鍾屋村輕鐵站單車停泊處及單車徑	118
總數：	158

機電工程署 EMSD

香港特別行政區政府 機電工程署
香港九龍啟成街3號
Electrical and Mechanical Services Department
Government of the Hong Kong Special Administrative Region
3 Kai Shing Street, Kowloon, Hong Kong
www.emsd.gov.hk

Our reference 本署檔號: (52) in EMSD /TSCS3/HYD/FB/BS/NF470 pt.2

Telephone 電話號碼 3155 4282

Your reference 來函檔號:

Facsimile 圖文傳真 2576 7276

電郵及傳真: 2451 1598

屯門區議會

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓

胡嘉錡女士

胡女士，

改善置樂橋設施工作小組
置樂橋升降機例行保養安排

就閣下2017年12月12日來信邀請出席第5次會議，本署未能派員出席，現提交書面回覆如下：

在第4次會議中，委員要求本署將上址4部升降機的每週保養工作(例檢)更改至晚間進行。本署已和承辦商協調，並建議每週例檢由2018年1月起，更改如下：

置樂橋升降機	建議每週例行保養時間
L7及L8	星期三晚上8時至11時*
L9及L10	星期四晚上8時至11時*

*每段保養時間內，兩台升降機會輪流暫停運作約1小時30分。

新的保養時間安排先試行三個月，然後再作檢討。

如有任何意見，請於2017年12月27日前致電3155 4282與本人聯絡，謝謝！

機電工程署署長



(李家俊 代行)

2017年12月19日