

呈交 2018 年 9 月 21 日召開之交通及運輸委員會討論  
屯門交通及運輸委員會討論文件

## 要求屯門青山公路全日循環線服務

### 背景

青山公路一帶居民對屯門公路轉乘站服務和來往屯門市中心及沿路點的交通服務需求殷切。現有服務不足，造成居民乘車時間和成本上升。

鑑於居民乘車困難，沿路人口逐漸增加，必需提供屯門青山公路全日循環線服務。已於 2018 年 3 月 16 日提出文件到現在仍未回覆，由屯門公路轉乘站、青山公路、掃管笏，屯門市中心循環行走，提升青山公路一帶交通服務和規劃。人口增加，樓宇劇增，道路沒有改善，造成青山公路長期擠塞因素，全日行走服務係必需改善的。

### 要求

- 全日行走的循環線服務，由屯門公路轉乘站、青山公路、掃管笏，屯門市中心循環行走。

請各委員支持！

文件提交人： 蘇炤成 劉業強 陶錫源 古漢強  
梁健文 李洪森 陳有海 龍瑞卿  
徐 帆 陳文華 程志紅 陳文偉  
張恒輝 曾憲康 葉文斌 巫成鋒  
甘文鋒 葉栢榮

二零一八年九月六日