

## **再三要求盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路 至機場、東涌、澳門及珠海等地的公共交通服務**

### **背景：**

1. 港珠澳大橋及赤鱸角連接路（南段主線）已於本年 10 月份通車，市民可乘搭公共交通工具經人工島往返市區及機場、甚至澳門、珠海等地。然而與赤鱸角一海之隔的屯門區，卻因接駁屯門至香港口岸的北面連接路遲遲未通車，屯門居民暫時只能「兜大圈」，十分不便！
2. 以屯門碼頭居民為例，如需往機場，需要乘搭每 30-60 分鐘一班的 A33 巴士，經青山公路再經青馬大橋，或步行至兆山苑乘搭 E33P；如需經港珠澳大橋往澳門，更需要乘搭 A33 往機場，轉乘 A33X 往口岸，再轉乘穿梭巴士才能往澳門！十分迂迴！
3. 事實上，我們早於 2016 年起多次於區議會入文件討論表達以上訴求(見附件一)，最終迫使部門和巴士公司重整 A33 巴士系列（如 A33 改由悅湖山莊開出），屯門碼頭往返機場的交通服務稍有改善。可惜，屯門區議會卻至今仍未收到運輸署或相關政府部門、巴士公司提供任何關於經連接路北段的公共交通規劃資料。
4. 況且，多年來，屯門區議會和很多居民都長期不滿和批評龍運巴士公司的服務，在 2013 年 7 月的交委會上，絕大部份委員亦要求將部份路線重新投標，招商承辦！
5. 現在，隨著屯門至赤鱸角連接路（北段）於 2020 年通車，屆時屯門市民可更方便、快捷前往機場、澳門等地。距離通車期只有約兩年，我們認為應就此進行廣泛性的公眾諮詢，盡快籌劃相關的公共交通服務、並就服務公開招標，徵求經營承辦商。刻不容緩！
6. 若龍運巴士公司已有重組屯門經赤鱸角連接路的巴士路線方案，運輸署和龍運巴士公司亦應盡快公佈，讓公眾和屯門區議會討論，若龍運巴士公司的方案不理想，則更應公開招標徵求承辦商，此舉更符合居民利益！

7. 在 2017 年，我們亦在區議會曾就新巴士路線重組，有以下建議(見附件二)
- A. 由兆康開出，經建生、良景、田景、大興、山景、龍門居、新屯中至東涌或機場
  - B. 由藍地或富泰開出，沿青山公路，經彩暉花園、景峰、何福堂、華都、置樂、海榮路恆福花園、湖景路湖景邨、湖翠路啟豐園、美樂花園至東涌或機場
  - C. 由大欖開出，沿青山公路，經黃金海岸、三聖、恆福花園，轉入海榮路、湖山路悅湖山莊、湖翠路慧豐園、邁亞美海灣、啟豐園、美樂花園，左轉龍門路往東涌或機場
  - D. 由屯門市中心開出，經安定、友愛、兆麟苑、豐景園，左轉海皇路，經湖山路兆山苑後入龍門路往東涌或機場

上述路線可在赤鱸角連接路入口或人工島上設轉乘站，以配合大嶼山的交通運輸服務。

### 建議：

1. 再三要求相關政府部門代表必須出席 2018 年 11 月 16 日的「屯門區議會交通及運輸委員會」會議，向委員詳細交代赤鱸角連接路（北段）與屯門各區的道路網絡配套設施之安排；
2. 要求開設屯門經赤鱸角連接路（北段）前往東涌、機場、人工島口岸等公共運輸服務。就此，政府應重新招標，不應重蹈龍運巴士獨家經營服務的流弊；
3. 要求開設跨境直通車經赤鱸角連接路（北段）至澳門、珠海一帶地區；
4. 要求將上述議題交由屯門對外交通工作小組跟進。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒  
(文件發言人)

二零一八年十月二十八日

**儘快籌劃屯門經赤鱸角連接路  
至東涌、機場、澳門及珠海等地的  
道路和交通運輸網絡**

**背景：**

1. 如無意外，赤鱸角連接路估計可在 2019 年通車並連接港珠澳大橋。距離通車期約只有兩年多！我們認為應儘快進行廣泛性的公眾諮詢，刻不容緩！收集更多持份者的意見！
2. 可惜，屯門區議會至今仍未收到運輸署、路政署和相關政府部門提供資料。據聞，政府部門早在兩年多前，已進行研究屯門碼頭一帶道路的相應配套設施，以及屯門前往大嶼山的公共交通運輸服務。我們絕不希望在研究規劃的前期工作中，屯門區議會早已被摒棄，而只能做後期的橡皮圖章，或被迫接受通過既定的計劃！
3. 多年來，屯門區議會長期不滿和批評龍運巴士公司往東涌和機場的服務，亦曾要求重新公開招標以改善服務。

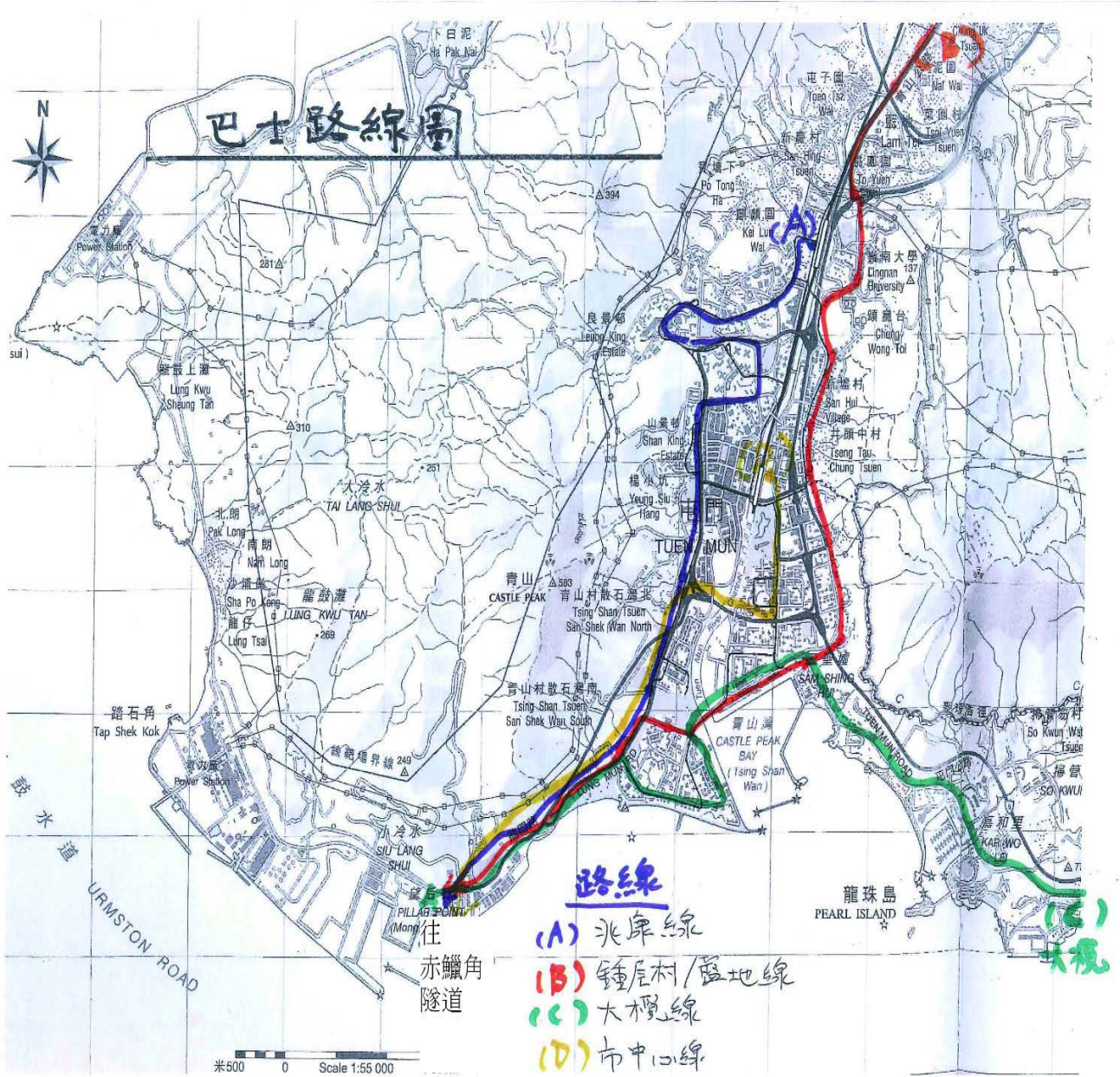
**建議：**

成立非常設專責工作小組，或交由屯門對外交通工作小組進行以下工作：

1. 要求有關政府部門詳盡解釋赤鱸角連接路與屯門蝴蝶灣區一帶的道路網絡配套設施之安排。
2. 要求屯門開設經赤鱸角連接路前往機場、東涌、大嶼山巴士及專線小巴等運輸服務。政府應重新招標，不應重蹈龍運巴士獨家經營服務的流弊。
3. 要求開設跨境巴士服務至澳門、珠海一帶地區。
4. 在屯門碼頭區開設一些巴士、專線小巴服務往東涌、機場等大嶼山區域。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒



歡迎提供意見，共同創立更符合居民利益的最佳路線！