

屯門區議會-交通及運輸委員會

## 再三建議屯門經赤鱸角通道的巴士收費應較目前的收費為低

### 背景：

- (一) 港珠澳大橋已於 10 月 23 日通車而屯門的赤鱸角連接路亦將約在 2020 年啟用。屯門、元朗等市民可更 方便、快捷前往東涌、機場等目的地。
- (二) 相信現時需迂迴長途和費時經青馬大橋才到東涌和機場的巴士路線必須重新整編，才可真正迎合居民的需要。
- (三) 在 2016 年 7 月起，我們已要求區議會和運輸署，儘速和認真地討論並處理我們的建議；可惜的是，該建議一直未獲區議會和運輸署認真處理。我們認為，上述議題急不容緩，我們再嘗試向區議會和運輸署提出要求，儘快安排全面的討論，並清楚交代事情進展。

### 建議：

- (一) 距離約 2020 年赤鱸角連接路通車啟用，現僅餘約 2 年。運輸署應儘速公平、公正、公開發放資料予公眾和區議會，徵詢有關路線和票價等事宜，並應公開招標，徵求合適的承辦商。
- (二) 區議會應積極跟進研究適當行走路線、票價、班次等相關的巴士服務事宜。
- (三) 收費方面，我們初步認為，未來的單程車費應訂立在約 \$7-\$10 元水平。因上述路線經赤鱸角連接路，行車距離肯定比現時龍運巴士路線約 44-52 公里為短，估計縮短約 1/2 路程，平均約 25 公里，使燃油費和其他營運成本支出方面都大大節省。現時龍運的 E33 和 A33 等路線收費分別為\$13.9 和\$27.7，按路程計算，故認為將來的收費應訂立在單程為 \$7-\$10 元，較為合理！

文件提交人：

楊智恒、甄紹南、江鳳儀  
(發言人)

二零一八年十月三十日