

## 港珠澳大橋香港口岸 專營巴士服務最新安排

### 目的

港珠澳大橋（下稱「大橋」）將於 2018 年 10 月 24 日上午 9 時開通，因應屯門至赤鱗角南面連接路的主線（下稱「南面連接路」）可與大橋同步開通，本文件匯報往返香港口岸最新的專營巴士服務安排。

### 背景

2. 本年 5 月，運輸署公布往返香港口岸的本地專營巴士服務安排，有關安排是基於大橋通車時南面連接路尚未完工，而所有往返香港口岸的專營巴士路線必須繞經機場島的現有道路。因應南面連接路的工程已完成，可與大橋同步開通。因此，往來香港口岸和各地區的车辆可直接取道該連接路，便利市民使用大橋，亦大大紓緩大橋開通後機場島上道路的交通壓力。

### 專營巴士路線的最新安排

#### 接駁巴士路線

3. 由於南面連接路將與大橋同步開通，新開辦往返香港口岸與欣澳鐵路站的 B5 號線可按原來設計線路，直接取道南面連接路，車程可大幅縮短。其餘兩條新辦接駁路線 B4 (香港口岸－機場) 和 B6 號線 (香港口岸－東涌滿東邨(經東涌站))則不受影響。

## **機場巴士「A」線**

### ***往機場方向***

4. 大橋開通後，下列8條乘客量較高和班次較密的機場巴士「A」線會按本年5月公布的安排，沿現有路線經機場路行駛，先停機場落客，再前往香港口岸落客，並返回機場為終點站，有關安排讓前往機場的乘客不受影響：

- i. 港島區的A11 (往來北角)；
- ii. 九龍中的A21 (往來紅磡)；
- iii. 九龍東的A22 (往來藍田)；
- iv. 九龍東的A29 (往來將軍澳)；
- v. 新界南的A31 (往來荃灣)；
- vi. 新界西的A33X (往來屯門)；
- vii. 新界西的A36 (往來元朗)；及
- viii. 新界東的A41 (往來沙田)。

5. 使用其他機場巴士「A」線的乘客，可在機場二號客運大樓巴士站轉乘上述8條路線前往香港口岸；而使用機場巴士「E」線的乘客可在青嶼幹線收費廣場巴士站轉乘該8條路線前往香港口岸。

6. 服務梅窩的A35號線現時以機場為總站，大橋開通時會延長至香港口岸並作為總站。

### ***往港九新界各區方向***

7. 大橋開通初期，第4段提及的8條路線回程時會按本年5月公布的安排，先經香港口岸接載乘客，然後行經機場路和北大嶼山公路前往港九新界各區。如有需要，乘客可在青嶼幹線收費廣場巴士站轉乘其他機場巴士「A」線或「E」線。

8. 由於取道南面連接路往港九新界各區方向會較途經機場島現有道路的路程短約1公里，故在所有駕駛機場「A」線的車長(涉及共

數百人之多)完成相關路線培訓後，所有機場巴士「A」線<sup>1</sup>往港九新界各區方向將會改道南面連接路，並在香港口岸設站，以方便市民和旅客返回港九新界各地而毋須轉乘（路線見附圖一）。相關改道預計在大橋啟用日起計約一個月後實施，實施日期將另行公布。

### **深宵機場巴士「NA」線**

9. 現時共有 13 條深宵機場巴士「NA」線，其中多條路線在國泰城設站。大橋開通後，所有深宵機場巴士「NA」線會延長至大橋香港口岸並作為總站，服務需要在深宵時段往返大橋香港口岸、機場及市區和新界各地區的乘客(路線見附圖二)。

### **適時檢視服務**

10. 運輸署會密切監察乘客的需求和巴士服務的水平，並因應乘客需求的改變適時調整服務。從巴士營運效率而言，機場「A」線往機場方向時先停機場落客、然後前往香港口岸落客，再返回機場終點站的安排(見上文第 4 段)涉及迂迴和非載客的額外行程。運輸署會適時安排調查，以搜集相關營運數據和檢討有關安排，以考慮日後將「A」線取道南面連接路，在香港口岸先停站再往機場。在落實任何長遠方案前，運輸署會諮詢區議會的意見。

11. 請委員備悉本文的資料。

**運輸署**

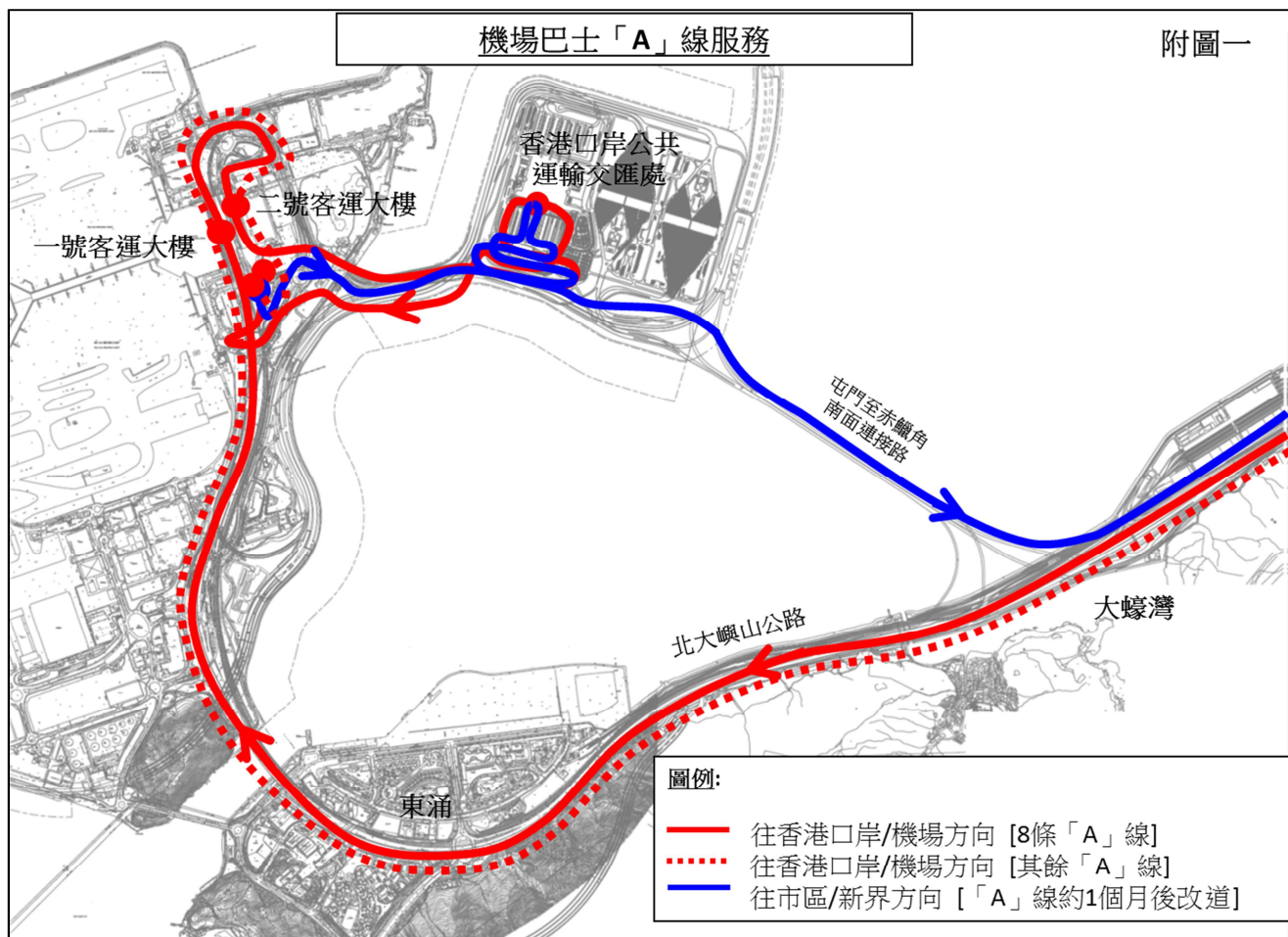
**2018 年 10 月 19 日**

---

<sup>1</sup> 服務梅窩的機場「A」線 A35 號線除外。

# 機場巴士「A」線服務

附圖一



# 深宵機場巴士「NA」線服務

附圖二

